

Notulen gemeenteraad 1 februari 2021



Aanwezig:

Voorzitter: VANDENBERGHE Wim

Raadsleden: VANHESSCHE Daniël, BOGAERT Hendrik, COUDEVILLE Claudia, ACKE Joël, DEPRÉE Geert, POLLET Jan, MADOC Reinhart, CASTELEYN Frank, ORBIE Geert, DESPIEGELAERE Hilde, DHAESE Annemieke, VERMAUT Han, HENDRICKX Nadia, HALLEMEERSCH Peter-Jan, STORME Paul, VANDERMEERSCH Carine, BOURGOIS Chris, VANDENBROUCKE Ilse, BERTON Piet, VANDENBROUCKE Marleen, COUDYZER Werner, FOURIER Olivier

Algemeen directeur: ACKE Gabriël

Verontschuldigd: DEBACKERE Lieselotte

In toepassing van het besluit van de burgemeester van 14 april 2020 (<https://www.jabbeke.be/Details.aspx?detail=29625>) wordt de vergadering op digitale wijze gehouden via de toepassing MS Teams en met live-streaming. De zitting vangt aan vanaf 20 uur.

I Goedkeuring verslag vorige zitting

Raadslid Werner Coudyzer laat de opmerking dat het verplichte zittingsverslag ontbreekt.

Door de algemeen directeur wordt toegelicht dat voor het digitaal vergaderen, via Teams-livegebeurtenis in het kader van de coronacrisis, het verslag telkens toegevoegd werd aan de behandeling van het agendapunt en dat sinds 'Corona' de digitale opname neergelegd wordt en gepubliceerd wordt als digitaal zittingsverslag.

Gaat over tot de stemming voor dit agendapunt:

Voor: Frank Casteleyn Geert Deprée, Jan Pollet, Paul Storme, Joël Acke, Hilde Despiegelaere, Annemieke Dhaese, Nadia Hendrickx, Peter-Jan Hallemeersch, Reinhart Madoc, Ilse Vandenbroucke, Carine Vandermeersch, Hendrik Bogaert, Claudia Coudeville, Daniël Vanhessche, Chris Bourgois, Wim Vandenberghe

Tegen: Piet Berton, Geert Orbie, Han Vermaut, Marleen Vanden Broucke, Werner Coudyzer

De gemeenteraad geeft zonder opmerkingen goedkeuring aan het verslag van de zitting van 14 december 2020.

2 Bestuur - gemeenteraad - raadslid Lieselotte Debackere - kennisname ontslag - aanstelling opvolgend raadslid

Met schrijven van 2 januari 2021 deelde raadslid Lieselotte Debackere mee ontslag te willen nemen als gemeenteraadslid van Jabbeke (530960).

Bijgevolg dient overgegaan te worden tot het aanstellen van een opvolgend raadslid.

Op de lijst nr. 4 – Groen was bij de verkiezing van 14 oktober 2018 mevr. Linda Benoot, de eerste opvolger.

Volgens artikel 10, 7° van het decreet Lokaal Bestuur kunnen bloedverwanten tot en met de tweede graad, de aanverwanten in de eerste graad of de echtgenoten in de gemeenteraad van dezelfde gemeente geen deel uitmaken van een gemeenteraad.

Dat blijkt dat mevr. Benoot een bloedverwant tot en met de tweede graad is van gemeenteraadslid Peter-Jan Hallemeersch die reeds voor de partij Groen zetelt in de gemeenteraad van Jabbeke.

Dat mevr. Benoot eveneens met schrijven van 11 januari 2021 (531644) afstand neemt van het mandaat van gemeenteraadslid als opvolger van mevr. Lieselotte Debackere.

Volgens het proces-verbaal van de verkiezingen van 14 oktober 2018 is de dhr. Pepijn Vyvey 2e opvolger voor de partij Groen.

Met schrijven van 8 januari 2021 verzaakte dhr. Vyvey aan zijn mandaat van gemeenteraadslid in opvolging van raadslid Lieselotte Debackere.

De gemeenteraad gaat over tot het onderzoek van de geloofsbrieven van dhr. Olivier Fourier, 3e opvolger op de lijst Groen bij de gemeenteraadsverkiezing van 14 oktober 2018.

Er wordt vastgesteld dat dhr. Olivier Fourier nog steeds voldoet aan de gestelde vereisten van verkiesbaarheid en zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid.

Vervolgens wordt dhr. Olivier Fourier uitgenodigd om, in openbare vergadering en in handen van de voorzitter van de gemeenteraad de eed af te leggen zoals bepaald in art. 6 §3 van het decreet lokaal bestuur.

„Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen”.

Van deze eedaflegging ter zitting wordt een schriftelijke proces-verbaal opgemaakt, ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en het raadslid. Dit wordt toegevoegd aan het dossier.

De heer Olivier Fourier neemt als aangesteld raadslid in de ranglijst van de gemeenteraadsleden de 23^e plaats in.

3 Bestuur - gemeenteraad - deelname in gemeenteraadscommissies - de vertegenwoordigende mandaten in de gemeentelijke samenwerkingsverbanden - herneming

Tijdens de zitting van heden werd onder agendapunt nummer 2 door de gemeenteraad aanstelling gedaan van een opvolgend gemeenteraadslid naar aanleiding van het ontslag van gemeenteraadslid Lieselotte Debackere.

Aldus wordt voor volgende intergemeentelijke samenwerkingen en voor volgende gemeenteraadscommissies en -adviesraden een vervangende vertegenwoordiger aangesteld:

Voor de vervanging van mevr. Lieselotte Debackere:

- als plaatsvervangend vertegenwoordiger bij TMVS
- als plaatsvervangend vertegenwoordiger bij de Gemeentelijke Holding NV

- als plaatsvervangend vertegenwoordiger bij de gemeenteraadscommissie verkeer
- als vertegenwoordiger bij de gemeenteraadscommissie subsidies

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad gaat over tot de volgende vervangende aanstellingen:

- als plaatsvervangend vertegenwoordiger bij TMVS – raadslid Olivier Fourier
- als plaatsvervangend vertegenwoordiger bij de Gemeentelijke Holding NV - raadslid Olivier Fourier
- als plaatsvervangend vertegenwoordiger bij de gemeenteraadscommissie verkeer - raadslid Olivier Fourier
- als vertegenwoordiger bij de gemeenteraadscommissie subsidies - raadslid Olivier Fourier

Artikel 2:

De respectievelijke intergemeentelijke samenwerkingen en vennootschappen worden aldus aangeschreven met verzoek om hieraan mee te werken.

4 Politierglementen - politiereglement wegverkeer - Zuidmoere - verkeersregeling afsluiting voor doorgaand verkeer in de schoolomgeving

(Dit agendapunt wordt samen behandeld met agendapunt 12 - Toegevoegd agendapunt - raadslid Peter-Jan Hallemeersch - verkeersveiligheid Snellegem)

De gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer, waarbij het algemeen gemeentelijk politiereglement op het wegverkeer werd aangepast en gecoördineerd, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 10 maart 2008;

Gelet op de recente aanleg van het dorpsplein in Snellegem met de aanleg van parkeerplaatsen met in- en uitrit in de Zuidmoere;

Gelet op de behandeling door het schepencollege in zitting van 11-01-2021;

Overwegende dat de hiernavolgende maatregelen uitsluitend betrekking hebben op gemeentelijke wegen en plaatsen;

Overwegende de gemeente dient in te staan voor een veilig verkeer binnen de gemeente;

BESLUIT:

Artikel 1:

In de zijstraat van de Zuidmoere, vanaf de verkeersplateau aan nr.3 tot juist voor nr.2 (gedeelte aan de schoolpoort) is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord C3 , aangevuld met onderbord M2.

Artikel 2:

Wordt opgegeven: Eénrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Zuidmoere, vanaf de Oostmoerstraat tot aan het verkeersplateau, verboden in de richting van de Westmoere, met uitzondering van de fietsers.

Artikel 3:

Wordt opgegeven: Tot navolgende wegen is de toegang verboden, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer - In de Zuidmoere, het gedeelte tussen nr. 1 (Oostmoerstraat) en de verkeersplateau aan nr. 3 –gedeelte voor de school.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Verkeersveiligheid.

5 Politierglementen - politierglement wegverkeer - Nachtegaalstraat - parkeerplaats voor personen met een handicap

De gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer, waarbij het algemeen gemeentelijk politiereglement op het wegverkeer werd aangepast en gecoördineerd, vastgesteld door de gemeenteraad, in zitting van 10 maart 2008;

Gelet op de behandeling in het schepencollege in zitting van 21-12-2020;

Overwegende dat de hiernavolgende maatregelen uitsluitend betrekking hebben op gemeentelijke wegen en plaatsen;

Overwegende dat de gemeente dient in te staan voor een veilig verkeer binnen de gemeente;

BESLUIT:

Artikel 1:

In de Nachtegaalstraat op de parkeerzone aan de overzijde van de woning nr.3 wordt een parkeerplaats, voorbehouden voor personen met een handicap, aangelegd.

Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E9a met onderbord waarop het pictogram van een mindervalide is aangeduid.

Artikel 2:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Verkeersveiligheid.

6 Intergemeentelijke samenwerking - veiligheid - bekrachtiging protocolakkoord - vaststelling zonaal GAS-reglement

De gemeenteraad,

Bevoegd op basis van :

- het decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 40 en artikel 41, tweede lid, 2°;
- de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, inzonderheid artikel 2, § 1-2

Met toepassing van:

- het decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 2, artikel 285, artikel 256, artikel 287 en artikel 330
- de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119bis
- het bestuursdecreet van 7 december 2018
- het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 2018 betreffende de bekendmaking en raadpleegbaarheid van besluiten en stukken van het lokaal bestuur, betreffende de wijze waarop de reglementen en verordeningen van het lokaal bestuur worden bijgehouden in het register en betreffende de raadpleegbaarheid van de besluiten van de politiezones en hulpverleningszones
- de omzendbrief KB/ABB 2018/4 betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005
- de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (de GAS-wet)
- het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties - het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de

- oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie
- het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- het koninklijk besluit van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarden en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de wet betreffende de Gemeentelijke Administratieve Sancties
- het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen

De gemeente moet, ten behoeve van de inwoners, waken over de openbare orde met name de openbare rust, de openbare veiligheid, de openbare gezondheid, de openbare overlast en de zindelijkheid op de openbare wegen, plaatsen en in openbare gebouwen (artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet).

De GAS-wetgeving maakt het voor de gemeenten mogelijk om een eigen overlastbeleid uit te werken. Door de gemeenteraad werd op 10 maart 2008 een gemeentelijk GAS-reglement goedgekeurd.

Met het oog op een uniformisering binnen de politiezone Kouter, werd voor de betrokken 5 gemeenten een gezamenlijk GAS-reglement opgesteld waarbij de overlast voor de bevolking met administratieve sancties kan bestraft worden.

De politieraad gaf hieraan een positief advies in zitting van 16 september 2020.

Gezien ook een gemengde inbreuk werd opgenomen in het GAS-reglement, nl. nachtlawaai, dient met het parket van Brugge een protocolakkoord afgesloten te worden. Dit protocolakkoord wordt samen met het GAS-reglement ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het algemene GAS-reglement voor de politiezone Kouter:

“Algemeen GAS- reglement Politiezone Kouter

<i>1 Toepassingsgebied</i>	2
<i>2 Netheid in de gemeente</i>	2
<i>2.1 Sluikstorten en zwerfvuil</i>	2
<i>2.2 Onderhoud en reinheid van het openbaar domein</i>	2
<i>2.3 Wildplassen – ontlasten</i>	3
<i>2.4 Onderhoud van bomen en beplanting</i>	3
<i>3 Overlast door dieren</i>	4
<i>3.1 Loslopende dieren</i>	4
<i>3.2 Plicht om te voorkomen dat dieren ontsnappen</i>	4
<i>3.3 Uitwerpselen van dieren</i>	4
<i>3.4 Lawaaihinder door dieren</i>	5
<i>4 Lawaaihinder</i>	5
<i>5 Inname van het openbaar domein</i>	6
<i>5.1 Inname van openbaar domein bij het uitvoeren van werkzaamheden</i>	7
<i>5.2 Aanplakking, affichering en andere vormen van tijdelijke publiciteit</i>	8

6 Inbreuken betreffende stilstaan en parkeren	9
6.1 Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)	9
6.2 Beperking van het langdurig parkeren	10
6.3 Voorbehouden parkeerplaatsen	11
7 Plaatsverbod	12
8 Sanctienering en procedure	13
8.1 Sancties en alternatieve maatregelen	13
8.2 Procedure	14
9 Opheffingsbepalingen	22

I Toepassingsgebied

Artikel 1

Dit reglement is, behoudens die bepalingen of afdelingen waarvoor hier uitdrukkelijk van wordt afgeweken, van toepassing op het grondgebied van de politiezone Kouter (Torhout, Ichtegem, Gistel, Jabbeke en Oudenburg).

De gemeentelijke administratieve sancties kunnen opgelegd worden aan meerderjarigen, die de in dit reglement opgenomen overlastbepalingen overtreden. Onder 'meerderjarigen' wordt verstaan: iedere persoon vanaf de dag nadat hij de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt.

2 Netheid in de gemeente

2.1 Sluikstorten en zwerfvuil

Artikel 2

Het is verboden bewust om het even welke voorwerpen, stoffen of materialen achter te laten of te storten op niet-reglementaire plaatsen en/of tijdstippen en/of in de foute recipiënten, om de georganiseerde huisvuil- of bedrijfsafvalinzameling te ontwijken.

Artikel 3

Het is verboden om het even welke kleine voorwerpen, stoffen of materialen op een niet hiervoor bestemde plaats weg te gooien of achter te laten.

2.2 Onderhoud en reinheid van het openbaar domein

Artikel 4

§1. Iedere gebruiker van een onroerend goed is verplicht het aangrenzend openbaar domein sneeuw- en ijsvrij te houden en dit over een breedte van minstens 1 meter.

De afstand wordt gemeten vanaf de rooilijn of de gevel of in geval van gelijkgrondse uitsprongen vanaf de grens van deze uitsprongen.

Bij ontstentenis van een gebruiker, rust deze verplichting op de eigenaar van het onroerend goed.

De weggeruimde sneeuw- en ijsmassa's moeten als dusdanig opgestapeld worden dat ze niet op de rijbaan terechtkomen, tenzij hiervoor niet genoeg ruimte voorhanden is. In ieder geval dienen de parkeerstroken, bushaltes, rioolmonden en hydranten van de waterleiding onbelemmerd te blijven en mogen weggebruikers niet gehinderd worden.

§2. In een onroerend goed bestemd voor de verhuur aan studenten, is de eigenaar-verhuurder van het onroerend goed verantwoordelijk voor het sneeuw- en ijsvrij maken van het openbaar domein grenzend aan het goed conform de eerste paragraaf van dit artikel.

§3. In een onroerend goed dat door meerdere gezinnen wordt bewoond, rust de verplichting conform de eerste paragraaf van dit artikel op de bewoner(s) van het gelijkvloers of bij ontstentenis daarvan op de bewoner(s) van de laagst gelegen verdieping.

Artikel 5

Iedereen die, op om het even welke wijze, de openbare weg heeft bevuild of laten bevuilen, is verplicht deze onmiddellijk te reinigen.

2.3 Wildplassen – ontlasten

Artikel 6

Het is verboden te urineren of zich te ontlasten op het openbaar domein en op de voor publiek toegankelijke of vanop het openbaar domein bereikbare delen van private eigendommen.

2.4 Onderhoud van bomen en beplanting

Artikel 7

Iedere gebruiker of bewoner, of bij ontstentenis daarvan de eigenaar, van een onroerend goed palend aan de openbare weg is verplicht de bomen en beplantingen zodanig te onderhouden dat geen enkele tak:

- over de rijweg hangt op minder dan 4 meter boven de grond
- over de gelijkgrondse berm of over het trottoir hangt tot meer dan 2 meter buiten de perceelsgrens of op minder dan 3 meter boven de grond
- de stabiliteit of functionaliteit van de installaties voor openbare verlichting in het gedrang brengt
- de verkeerstekens bedekt
- enige belemmering betekent voor de zichtbaarheid van de straatnaamborden
- het overzicht over de openbare weg belemmert in de nabijheid van bochten en kruispunten
- de openbare veiligheid of verkeersveiligheid belemmert
- huisnummers bedekt

3 Overlast door dieren

3.1 Loslopende dieren

Artikel 8:

De eigenaars, begeleiders of houders van dieren zijn verplicht de nodige voorzorgen te nemen om te voorkomen dat hun dieren de openbare veiligheid in het gedrang brengen.

Artikel 9:

De eigenaars, begeleiders of houders van honden zijn verplicht hun honden op het openbaar domein steeds aan de leiband te houden, uitgezonderd op plaatsen waar het loslopen van honden uitdrukkelijk is toegelaten.

3.2 Plicht om te voorkomen dat dieren ontsnappen

Artikel 10:

De eigenaars, begeleiders of houders van dieren zijn verplicht de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat hun dieren ontsnappen.

3.3 Uitwerpselen van dieren

Artikel 11:

§1. De eigenaars, begeleiders of houders van honden zijn verplicht de uitwerpselen van hun honden onmiddellijk op te ruimen.

De gebruikte recipiënt moet gedeponeerd worden in de gemeentelijke afvalkorven of met het gewoon huisvuil worden meegegeven.

§2. De verplichtingen uit de eerste paragraaf zijn niet van toepassing op personen die omwille van een beperking begeleid worden door een blindgeleide hond of assistentiehond en niet in staat zijn om de hondenpoep op te ruimen.

Artikel 12:

De eigenaars, begeleiders of houders van andere dieren dan honden zijn verplicht de op het openbaar domein of op private eigendommen door hun dieren achtergelaten uitwerpselen onmiddellijk te verwijderen of te laten verwijderen.

3.4 Lawaaihinder door dieren

Artikel 13:

De eigenaars, bezitters en houders van dieren zijn verplicht alle maatregelen te treffen om aanhoudend en/of storend lawaai veroorzaakt door hun dieren te voorkomen.

4 Lawaaihinder

Artikel 14:

Het is verboden zowel overdag, met name tussen 07.00 uur en 22.00 uur, als 's nachts, met name tussen 22.00 uur en 07.00 uur lawaai te veroorzaken zonder rechtmatige reden, wanneer dit de rust van de inwoners kan verstoren.

Het verbod uit het eerste lid is niet van toepassing wanneer het geluid het gevolg is van een activiteit die wordt uitgevoerd met voorafgaande toelating door de gemeente of een andere bevoegde overheid.

Artikel 15:

Onder meer volgende geluiden worden niet als storend beschouwd voor zover deze voortvloeien uit handelingen van normale en zorgvuldig handelende personen:

- geluid van spelende kinderen overdag, met name tussen 07.00 uur en 22.00 uur
- geluid door landbouwwerktuigen voortgebracht bij de uitvoering van landbouwactiviteiten
- geluid van werken aan de openbare weg of door het aanleggen van openbare nutsvoorzieningen uitgevoerd met toestemming van de daartoe bevoegde overheid of in opdracht van de daartoe bevoegde overheid
- geluid van werken die overdag, met name tussen 07.00 uur en 22.00 uur, aan private eigendommen worden uitgevoerd
- geluid van werken of handelingen die bij hoogdringendheid of zonder uitstel moeten worden uitgevoerd ter bescherming van personen of eigendommen of ter voorkoming van rampen
- geluid dat het gevolg is van een vergunde manifestatie of evenement voor zover de in de toelating opgelegde voorwaarden worden nageleefd

Artikel 16:

Het is verboden voetzoekers, ontploffingspatronen, ontploffingstuigen of vuurwerk te gebruiken zonder dat hier een toelating van de gemeente voor werd verleend.

Artikel 17:

Het is verboden vogelschrikkanonnen of gelijksoortige toestellen te plaatsen op minder dan 200 meter in rechte lijn van een gebouw waarin regelmatig mensen aanwezig zijn.

Het is tevens verboden deze toestellen te laten werken tussen 22.00 uur en 07.00 uur.

5 Inname van het openbaar domein

Artikel 18:

Het is verboden het openbaar domein en privédomeinen van de gemeente voor privédoeleinden in gebruik te nemen zonder voorafgaande schriftelijke toelating van de gemeente.

Onder ingebruikname voor privédoeleinden wordt onder meer verstaan: de plaatsing van afsluitingen, stellingen, machines, voertuigen, meubilair, (sier- of gebruiks)voorwerpen, tenten, luifels, enz. om reclame te maken, waren te koop te stellen of andere ambulante activiteiten uit te oefenen, inzamelingen te verrichten, spelen of andere vermakelijkheden in te richten, evenementen te organiseren, private eigendommen te verfraaien, enz. Deze opsomming is niet limitatief.

Artikel 19:

Elk privaat gebruik van het openbaar domein waarvoor geen toelating werd bekomen, kan door de gemeente beëindigd worden met inbegrip van de wegneming van de geplaatste voorwerpen op kosten van de overtreder.

5.1 Inname van openbaar domein bij het uitvoeren van werkzaamheden

Artikel 20:

Het is verboden om het openbaar domein of privédomein van de gemeente in gebruik te nemen bij de uitvoering van werkzaamheden, zonder voorafgaande schriftelijke toelating van de gemeente.

Artikel 21:

De werkzaamheden mogen niet aangevat worden voor de verplichte toelating afgeleverd werd door de gemeente. Deze dient te allen tijde aanwezig te zijn op de plaats van de werkzaamheden en te worden voorgelegd aan de politie of gemachtigde die daar om verzoekt.

Artikel 22:

Iedere persoon die werken op het openbaar domein uitvoert of laat uitvoeren, moet zorgen voor afdoende verlichting en signalisatie van materialen, afsluitingen, steigers en om het even welke andere voorwerpen, die zij op het openbaar domein hebben neergelegd of achtergelaten, alsook van de uitgravingen die zij daar gedaan hebben.

Bij niet-naleving van de verplichtingen uit het eerste lid kan de gemeente ambtshalve de nodige signalisatie aanbrengen op kosten van de overtreder.

De gemeente kan bijkomende voorschriften opleggen tot het aanbrengen van een afsluiting of andere maatregelen in functie van de veiligheid.

Artikel 23:

Het is verboden op het openbaar domein bouwmaterialen te laden en te lossen en hierbij de vlotte doorgang van het verkeer te hinderen, zonder voorafgaande toelating van de gemeente.

Artikel 24:

Het is verboden werkzaamheden aan te vatten of te laten aanvatten die stof of afval op de omliggende eigendommen of op het openbaar domein kunnen verspreiden, zonder dat de nodige voorzorgsmaatregelen werden getroffen om dit te voorkomen.

Artikel 25:

Het is verboden het openbaar domein bij de uitvoering van werkzaamheden te beschadigen of te bevuilden. Iedere persoon die werkzaamheden op of langs het openbaar domein uitvoert of laat uitvoeren, moet het openbaar domein herstellen in de staat waarin het zich voor de uitvoering van de werkzaamheden bevond of die in de toelating is vermeld.

Bij eventuele vaststelling van schade aan het openbaar domein zullen de herstellingskosten door de gemeente worden bepaald en op de overtreder worden verhaald.

5.2 Aanplakking, affichering en andere vormen van tijdelijke publiciteit

Artikel 26:

Zonder schriftelijke toelating van de gemeente is het verboden publiciteit te maken op het openbaar domein met reclamevoertuigen, wegwijzers, strooibiljetten, pamfletten, affiches of onder gelijk welke andere vorm.

Artikel 27:

Het is eveneens verboden om zonder schriftelijke toelating van de gemeente publiciteit te voeren door middel van luidsprekers, roephoorns of andere geluidstoestellen.

Artikel 28:

Aankondigingen van organisaties of evenementen mogen enkel aangebracht worden op de daartoe voorziene aankondigingsborden geplaatst door de gemeente.

De reglementair aangebrachte affiches, opschriften, enz. moeten de identiteit (natuurlijke persoon en/of rechtspersoon, rechtsvorm, ondernemingsnummer, adres en telefoonnummer) vermelden van de verantwoordelijke uitgever en de identiteit van de organisator.

Het is verboden de aankondigingen te verwijderen of te overplakken voordat de betreffende activiteit of manifestatie heeft plaatsgevonden.

Artikel 29:

Alle publiciteit in overtreding met deze reglementering zal verwijderd worden. De verwijdering gebeurt op kosten van de overtreeders.

6 Inbreuken betreffende stilstaan en parkeren

6.1 Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)

Artikel 30:

De bepalingen onder deze afdeling 6.1 zijn enkel van toepassing op het grondgebied van de gemeenten Ichtegem, Jabbeke, Torhout en Oudenburg.

Artikel 31:

Elke bestuurder die op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie een motorvoertuig parkeert in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen. De parkeerschijf moet overeenstemmen met het model dat bepaald is door de Vlaamse Minister van Verkeer.



Het begin en het einde van de zone wordt aangegeven door een verkeersbord waaraan de zonale geldigheid wordt gegeven en die het verkeersbord E9a met een afbeelding van een parkeerschijf weergeeft.



Artikel 32:

De bestuurder moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de schijf voorgeschreven van 09.00 uur tot 18.00 uur op de werkdagen (maandag tot en met zaterdag) en voor een maximumduur van twee uren.

Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur.

Artikel 33:

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de parkeerschijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten.

6.2 Beperking van het langdurig parkeren

Artikel 34:

De weggebruikers moeten de verkeersborden E9 die de parkeerplaatsen signaleren in acht nemen wanneer er een opschrift voorzien is van een maximumduur.

Artikel 35:

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 36:

Binnen de bebouwde kom is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



E9a

E9c

E9d

Artikel 37:

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

Artikel 38:

De weggebruikers moeten de verkeersborden die de parkeerplaatsen met een beperking van parkeertijd voorzien door een opschrift van een maximumduur in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar vorm en voldoende zichtbaar zijn.

6.3 Voorbehouden parkeerplaatsen

Artikel 39:

Het is verboden andere dan elektrische voertuigen te parkeren op parkeerplaatsen gesignaleerd door het verkeersbord voorzien in het artikel 70.2.1.3° h van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (BS 9 december 1975).



Dit bord kan gecumuleerd worden met een bord dat een maximale parkeerduur aangeeft.

Artikel 40:

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in het artikel 70.2.1.3° d van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (BS 9 december 1975), behalve voor de voertuigen gebruikt door de personen die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeerkaart of bewonerskaart bedoeld in artikel 27.1.4 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (BS 9 december 1975).

De gemeentelijke parkeerkaart of bewonerskaart moet aangebracht worden op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op die plaatsen geparkeerde voertuig.



Deze vermelding mag aangevuld worden met de aanduiding van de periode tijdens dewelke het parkeren voorbehouden is.



7 Plaatsverbod

Artikel 41:

De niet-naleving van een plaatsverbod, opgelegd door de burgemeester, zoals bepaald in artikel 134sexies van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (BS 3 september 1988), kan gesanctioneerd worden met een gemeentelijke administratieve geldboete.

8 Sanctionering en procedure

Artikel 42:

Het opleggen van een administratieve sanctie is onderworpen aan de voorschriften bepaald in de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (BS 1 juli 2013).

8.1 Sancties en alternatieve maatregelen

Artikel 43:

Er zijn vier soorten administratieve sancties:

- een administratieve geldboete van maximum 350 euro
- een administratieve schorsing van een door de gemeente afgeleverde toelating of vergunning
- een administratieve intrekking van een door de gemeente afgeleverde toelating of vergunning
- een tijdelijke of definitieve administratieve sluiting van een inrichting

Artikel 44:

De in artikel 43 bedoelde schorsing, intrekking of sluiting wordt opgelegd door het college van burgemeester en schepenen. De administratieve geldboete wordt opgelegd door de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 45:

De opgelegde administratieve sanctie is proportioneel in functie van de ernst van de inbreuken en eventuele herhaling.

Er is sprake van herhaling wanneer de overtreder reeds werd gesanctioneerd voor eenzelfde inbreuk binnen de 24 maanden voorafgaand aan de nieuwe vaststelling van de inbreuk.

Artikel 46:

Vaststellingen van meerdere samenlopende inbreuken op dezelfde reglementen of verordeningen geven aanleiding tot één enkele administratieve sanctie, in verhouding tot de ernst van het geheel van de inbreuken.

Artikel 47:

Als alternatieve maatregelen voor de administratieve geldboete kunnen worden opgelegd:

- de gemeenschapsdienst, gedefinieerd als zijnde een prestatie van algemeen belang uitgevoerd door de overtreder ten gunste van de gemeenschap

- de bemiddeling: gedefinieerd als zijnde een maatregel die het voor de overtreder mogelijk maakt om, door tussenkomst van een bemiddelaar, de veroorzaakte schade te herstellen of schadeloos te stellen of om het conflict te doen bedaren

Bij het welslagen van een bemiddeling of gemeenschapsdienst, kan de sanctionerend ambtenaar geen administratieve geldboete meer opleggen.

Artikel 48:

Voorafgaandelijk aan het opstarten van de procedure kan een waarschuwing gestuurd worden.

8.2 Procedure

8.2.1 Algemene procedurele bepalingen

Artikel 49:

Politieambtenaren en gemachtigde ambtenaren binnen de gemeente die beantwoorden aan de minimumvoorwaarden van het Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie (BS 27 december 2013) zijn bevoegd voor het vaststellen van de overtredingen op het GAS-reglement.

In geval van vaststellingen van inbreuken die kunnen leiden tot een administratieve sanctie, waarvan ze rechtstreeks getuige zijn en binnen het strikte kader van de hen toegekende bevoegdheden, kunnen de personen bedoeld in het eerste lid de voorlegging vragen van een identiteitsbewijs om de juiste identiteit van de overtreder te bepalen.

In geval van overtreding van het GAS-reglement kunnen voormelde personen de overtreder aanmanen om de niet-reglementaire toestand ongedaan te maken.

Artikel 50:

De sanctionerend ambtenaar wordt aangesteld door de gemeenteraad.

De sanctionerend ambtenaar is belast met het opleggen van een administratieve geldboete of alternatieve maatregelen.

Artikel 51:

§1. Elke overtreding die aanleiding kan geven tot het opleggen van een administratieve sanctie moet vastgelegd worden door middel van een proces-verbaal of een bestuurlijk verslag.

§2. De originele vaststelling wordt binnen de 2 maanden na de vaststelling bezorgd aan de aangewezen sanctionerend ambtenaar, behoudens in geval van vaststelling op heterdaad of in geval van een gemengde inbreuk. In geval van vaststelling op heterdaad wordt de originele vaststelling binnen 1 maand bezorgd aan de sanctionerend ambtenaar.

§3. Voor de in dit reglement opgenomen inbreuken zoals bedoeld in artikel 3, 1° en 2° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (BS 1 juli 2013) wordt de originele vaststelling uiterlijk binnen 2 maanden na de vaststelling overgezonden aan de procureur des Konings. Een kopie wordt tegelijkertijd overgezonden aan de sanctionerend ambtenaar.

Wanneer de sanctionerend ambtenaar beslist dat de administratieve procedure moet worden opgestart, deelt hij dit per aangetekende brief mee aan de overtreder. Een kopie van het proces-verbaal of het bestuurlijk verslag wordt meegestuurd.

Artikel 53:

§1. De beslissing van de sanctionerend ambtenaar wordt genomen:

- binnen een termijn van 6 maanden, te rekenen vanaf de dag van de vaststelling, voor zover er geen gemeenschapsdienst of bemiddeling tussenkomt;
- binnen een termijn van 12 maanden, te rekenen vanaf de dag van de vaststelling, wanneer er wel een gemeenschapsdienst of bemiddeling tussenkomt.

De eventuele beroepsprocedures vallen niet onder de termijnen waarvan sprake is in het eerste lid.

De sanctionerend ambtenaar kan geen administratieve geldboete meer opleggen na het verstrijken van de termijnen vermeld in het eerste lid.

De beslissing waarvan sprake in het eerste lid wordt ter kennis van de betrokkenen gebracht door middel van een aangetekende brief, met vermelding van alle vereiste gegevens voor de betaling.

§2. Beslissingen inzake feiten die tevens met een strafsanctie zijn bekleed, worden eveneens toegestuurd aan de procureur des Konings.

§3. De sancties opgelegd door het college van burgemeester en schepenen worden aan de betrokkenen ter kennis gebracht door middel van een aangetekende brief.

Artikel 54:

De beslissing van de sanctionerend ambtenaar tot het opleggen van een administratieve geldboete heeft uitvoerbare kracht na het verstrijken van 1 maand vanaf de dag van de kennisgeving, behoudens wanneer hoger beroep wordt ingesteld tegen de beslissing van de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 55:

De overtreder kan, wanneer hij niet akkoord gaat met de opgelegde sanctie, binnen 1 maand na de kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar tegen deze beslissing beroep indienen bij de politierechtbank via een eenvoudig verzoekschrift.

Artikel 56:

Behoudens in geval van stuiting, verjaren de administratieve geldboetes na 5 jaar te rekenen vanaf de datum waarop ze betaald moeten worden.

Artikel 57:

De administratieve geldboete wordt geïnd ten voordele van de gemeente. De betaling gebeurt door overschrijving op de rekening van het gemeentebestuur aan de hand van een overschrijvingsformulier.

8.2.2 Bijzondere bepalingen voor inbreuken betreffende het stilstaan en parkeren bedoeld in artikel 3, 3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratie sancties

Artikel 58:

De sanctionerend ambtenaar deelt binnen de 15 dagen na ontvangst van de vaststellingen van de inbreuken, bij gewone brief, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de administratieve geldboete.

Artikel 59:

De administratieve geldboete moet binnen de 30 dagen na de kennisgeving betaald worden door de overtreder. De overtreder kan zijn verweermiddelen indienen tot uiterlijk de dertigste dag na ontvangst van de in artikel 58 vermelde mededeling. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek gehoord worden wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger is dan 70 euro.

De sanctionerend ambtenaar deelt in dit geval het tijdstip en de plaats mee waarop de hoorzitting zal doorgaan.

Artikel 60:

Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een gemotiveerde wijze per gewone brief op de hoogte, met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete, die binnen een nieuwe termijn van 30 dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.

Artikel 61:

Wordt de administratieve geldboete niet betaald binnen een termijn van 30 dagen zonder dat een verweermiddel werd ingediend, dan wordt een herinnering verstuurd per gewone brief met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van 30 dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.

Artikel 62:

De beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een geldboete op te leggen, kan gedwongen worden uitgevoerd indien de boete niet werd betaald binnen de termijn van 30 dagen na de herinnering, tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt bij de politierechtbank.

8.2.3 Bemiddeling

Artikel 63:

De sanctionerend ambtenaar kan een bemiddelingsprocedure voorstellen, wanneer hij of zij dit nuttig acht.

Artikel 64:

De bemiddeling wordt uitgevoerd door een door de sanctionerend ambtenaar voorgestelde en aangestelde bemiddelaar en is pas mogelijk:

- wanneer het slachtoffer is geïdentificeerd
- met instemming van de overtreder en het slachtoffer

Artikel 65:

De documenten die worden opgemaakt en de mededelingen die worden gedaan tijdens de bemiddelingsprocedure zijn vertrouwelijk. Zij mogen niet worden aangewend in een gerechtelijke of administratiefrechtelijke procedure of enige andere procedure voor het oplossen van conflicten en zijn niet toelaatbaar als bewijs, zelfs niet als buitengerechtelijke bekentenis.

Artikel 66:

De bemiddelingsambtenaar mag met geen van de partijen een band hebben of doen ontstaan die zijn onafhankelijkheid of onpartijdigheid in de ogen van de partijen in het gedrang kan brengen. In geval van een belangenconflict is hij verplicht dit onmiddellijk mee te delen aan de partijen en zich te onthouden.

Artikel 67:

Indien de betrokken partij een rechtspersoon is, vraagt de bemiddelingsambtenaar aan de betrokken partij om een natuurlijke persoon met vertegenwoordigingsbevoegdheid aan te duiden, die de betrokken partij tijdens het bemiddelingsgesprek kan vertegenwoordigen.

Artikel 68:

Indien beide partijen een akkoord bereiken omtrent het herstel van de schade, wordt er een overeenkomst opgemaakt. De overeenkomst geeft het resultaat van de bemiddelingsprocedure weer en vermeldt expliciet de gemaakte afspraken tussen de betrokken partijen.

Na ondertekening van de overeenkomst krijgen alle betrokken partijen een ondertekend exemplaar. Een kopie van de overeenkomst wordt overgemaakt aan de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 69:

De uitvoering van de bemiddelingsovereenkomst wordt opgevolgd door de bemiddelaar. De overeenkomst vermeldt expliciet wanneer de uitvoering moet voltooid zijn.

Artikel 70:

In geval van weigering van het bemiddelingsaanbod of falen van de bemiddeling, kan de sanctionerend ambtenaar een gemeenschapsdienst voorstellen of een administratieve geldboete opleggen.

Artikel 71:

De sanctionerend ambtenaar kan geen administratie geldboete opleggen, wanneer de bemiddeling met succes werd uitgevoerd.

8.2.4 Gemeenschapsdienst

Artikel 72:

De sanctionerend ambtenaar kan aan de overtreder, mits zijn akkoord of op zijn verzoek, een gemeenschapsdienst voorstellen in de plaats van een administratieve geldboete.

Artikel 73:

De gemeenschapsdienst bestaat uit:

- een opleiding en/of
- een onbetaalde prestatie onder toezicht van de gemeente of van de door de gemeente aangewezen bevoegde rechtspersoon

Artikel 74:

De gemeenschapsdienst mag niet meer dan 30 uur bedragen en moet uitgevoerd worden binnen een termijn van 6 maanden vanaf de datum van kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar.

De gemeenschapsdienst, bestaande uit een onbetaalde prestatie, wordt uitgevoerd ten behoeve van een gemeentedienst of een publiekrechtelijke rechtspersoon, een stichting of een vereniging zonder winstgevend oogmerk die door de gemeente wordt aangewezen.

Artikel 75:

In geval van weigering of niet-uitvoering van de gemeenschapsdienst, kan de sanctionerend ambtenaar een administratieve geldboete opleggen.

Artikel 76:

De sanctionerend ambtenaar kan geen administratie geldboete opleggen, wanneer de gemeenschapsdienst werd uitgevoerd.

8.2.5 Gemengde inbreuken

Artikel 77:

§1 Bij gebrek aan een protocolakkoord en voor de in artikel 3, 1° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (BS 1 juli 2013) bedoelde inbreuken kan de sanctionerend ambtenaar enkel een administratieve geldboete opleggen of een alternatieve maatregel hiervoor voorstellen voor zover de procureur des Konings, binnen een termijn van 2 maanden, laat weten dat hij dit opportuun acht en dat hij zelf geen gevolg aan de feiten zal geven.

§2. Bij gebrek aan een protocolakkoord en voor de in artikel 3, 2° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (BS 1 juli 2013) bedoelde inbreuken beschikt de procureur des Konings over een termijn van 2 maanden te rekenen vanaf de dag van ontvangst van het origineel proces-verbaal, om de sanctionerend ambtenaar in te lichten dat een opsporingsonderzoek of een gerechtelijk onderzoek werd opgestart, vervolging werd ingesteld, dan wel dat hij oordeelt het dossier te moeten seponeren bij gebrek aan toereikende bezwaren. Deze mededeling doet de mogelijkheid vervallen voor de sanctionerend ambtenaar om een administratieve geldboete op te leggen.

De sanctionerend ambtenaar kan geen administratieve geldboete opleggen of een alternatieve maatregel hiervoor voorstellen vóór het verstrijken van deze termijn. Na het verstrijken ervan, kunnen de feiten enkel nog administratiefrechtelijk worden bestraft. De sanctionerend ambtenaar kan evenwel een administratieve geldboete opleggen of een alternatieve maatregel hiervoor voorstellen vooraleer deze termijn is verstreken indien de procureur des Konings vóór het verstrijken ervan heeft laten weten dat, zonder het materieel element van de inbreuk in twijfel te trekken, hij geen gevolg aan de feiten zal geven.

§3. Indien over bovenvermelde inbreuken een protocolakkoord tussen de procureur des Konings en het college van burgemeester en schepenen werd gesloten, worden de inbreuken waarnaar verwezen wordt in de eerste en tweede paragraaf behandeld conform dit protocolakkoord.

Dit protocolakkoord wordt als bijlage bij dit reglement gevoegd.

Artikel 78:

De gemengde inbreuken zoals bedoeld in artikel 3, 3° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (BS 1 juli 2013) worden behandeld conform het protocolakkoord afgesloten tussen de procureur des Konings en het college van burgemeester en schepenen.

Dit protocolakkoord wordt als bijlage bij dit reglement gevoegd.

8.2.6 Bijzondere bepalingen betreffende de schorsing en de intrekking van toelatingen of vergunningen en de sluiting van inrichtingen

Artikel 79:

De administratieve schorsing, intrekking of sluiting wordt enkel opgelegd voor de inbreuken die betrekking hebben op de toestemmings- en vergunningsvoorwaarden waarop deze sancties van toepassing zijn.

De keuze van de sanctie moet proportioneel zijn naargelang de ernst van de feiten en eventuele herhaling of het geheel van de samenlopende inbreuken.

Artikel 80:

Indien de inbreuk gesanctioneerd wordt door een administratieve schorsing of intrekking van een door de gemeente verleende toelating of vergunning, of de sluiting van een inrichting, stuurt de sanctionerend ambtenaar het proces-verbaal naar het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 81:

De sanctionerend ambtenaar verstuurt een voorafgaandelijke waarschuwing via aangetekende brief, waarin wordt opgenomen dat er een inbreuk werd vastgesteld en dat een sanctie kan worden opgelegd indien de inbreuk wordt gehandhaafd of een volgende inbreuk plaatsvindt. De waarschuwing bevat een uittreksel van het overtreden reglement. De overtreder krijgt hierbij de kans de inbreuk ongedaan te maken binnen een redelijke termijn.

Artikel 82:

Bij het bestendigen of hernieuwen van de inbreuk wordt de overtreder per aangetekende brief verwittigd dat het college van burgemeester en schepenen een sanctie overweegt, zijnde een schorsing of intrekking van de vergunning of toelating, of tijdelijke of definitieve sluiting van de instelling.

Tevens wordt meegedeeld waar en wanneer het dossier kan worden ingekeken, waar en wanneer de betrokkene zal worden gehoord, en dat de betrokkene zich mag laten bijstaan of vertegenwoordigen door een raadsman.

Tegen het voornemen van het college van burgemeester en schepenen om een eventuele sanctie te treffen, kan ook een schriftelijk verweer worden ingediend.

Artikel 83:

De eindbeslissing van het college met betrekking tot de administratieve schorsing, intrekking of sluiting zal per aangetekende brief aan de betrokkene ter kennis worden gebracht binnen 30 dagen na de indiening van het schriftelijk verweer of de hoorzitting. Na het verstrijken van deze termijn wordt het college geacht van de sanctionering af te zien.

Artikel 84:

In geval van tijdelijke of definitieve schorsing, intrekking of sluiting, dient de betrokkene onmiddellijk gevolg te geven aan de eindbeslissing. Zo niet zal de gemeente, op kosten van de betrokkene, alle nodige maatregelen, eventueel in rechte, treffen om de eindbeslissing te laten uitvoeren.”

Artikel 2:

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het protocolakkoord met de procureur des Konings van West-Vlaanderen.

Artikel 3:

De bepalingen uit het GAS-reglement van 10 maart 2008, worden opgeheven met ingang van de inwerkingtreding van het algemene GAS-reglement van de politiezone Kouter, met name vanaf 1 maart 2021.

Artikel 4:

Dit besluit wordt bekendgemaakt aan de bevolking en de toezichhoudende overheid volgens artikel 285 § 1, artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5:

Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2021 en is enkel van toepassing op de inbreuken die gepleegd werden na de inwerkingtreding ervan.

Artikel 6:

Afschrift uit dit besluit wordt bezorgd aan:

- Agentschap binnenlands bestuur
- Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg
- Griffie van de Politierechtbank
- Parket van procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement West-Vlaanderen
- Politiezone De Kouter

7 Preventie/gezondheid - ELZ WE 40 - contact- en bronopsporing ter bestrijding van de Covid-19-pandemie - afsprakenkader - samenwerking met gemeente Zedelgem

-I-

Gemeenten konden aangaande contact- en bronopsporing ter bestrijding van de Covid-19-pandemie tot 11 december 2020 een keuze maken uit 2 opties. Optie 1 houdt in dat extra ingezet wordt op sensibilisering, brononderzoek en COVID-coaching. Bij een keuze voor optie 2 wordt bovendien ook nog aan contactopsporing gedaan en wordt dus een deel van het werk van de centrale contactopsporing overgenomen.

186 gemeenten hebben gekozen voor optie 1, zo ook de vier gemeenten van ELZ WE40.

-II-

Tijdens het overleg dd. 30/11/2020 stelde het Covid-team van de ELZ WE40 voor dat alle lokale besturen van de zone voor de contact- en bronopsporing optie 1 zouden kiezen en dan verder gemeentelijk afstemmen.

Het college gaf op 07/12/2020 goedkeuring aan dit voorstel en ook de gemeenteraad bevestigde dit standpunt op 14/12/2020.

De gemeente Zedelgem heeft de rol van trekkende gemeente op zich genomen. In aansluiting bij het afsprakenkader dat met het Covid-team is opgesteld, zijn de verschillende essentiële documenten verder vervolledigd en intussen overgemaakt, zoals gevraagd door de trekkende instantie.

Het betreft volgende documenten:

- de samenwerkingsovereenkomst met het Agentschap Zorg en Gezondheid en de bijhorende bijlagen:
 - 1. het afsprakenkader met het Covid-19-team
 - 2. de verwerkersovereenkomst bronopsporing
 - 3a. het aanvraagformulier voor de interne controletoren
 - 3b. het aanvraagformulier voor het uitbraakvolgsysteem
 - 4. het protocol voor verdere maatregelen

De deadline voor het vervolledigen van de dossierstukken en ondertekend terugbezorgen was vrijdagvoormiddag 29 januari 2021. Zoals aangehaald is dit intussen gebeurd zodat het integrale dossier voor de vier lokale besturen tijdig kon worden overgemaakt worden aan de bevoegde instantie. (zie hiervoor collegebeslissing dd. 11/01/2021 - record 530651).

BESLUIT:

Enig artikel:

De gemeenteraad neemt kennis van de tussengekomen collegebeslissing dd. 11/01/2021 waarbij goedkeuring is gegeven om alle dossierstukken in het kader van de contact- en bronopsporing reeds door te sturen naar de penhoudende gemeente Zedelgem, met het oog op tijdige indiening bij het Agentschap Zorg & Gezondheid.

8 Gezondheid - Corona/Covid-19 crisis - vaccinatiecampagne - vaccinatiecentrum Groene Meersen Zedelgem - regeling subsidiëring personenvervoer

DEBAT

Door de fractie Groen wordt een amendement ingediend, waarbij voorgesteld wordt om de eigen bijdrage van 15 euro te schrappen in het voorstel.

Gaat over tot de stemming over dit amendement:

Voor: Nadia Hendrickx, Olivier Fournier, Peter-Jan Hallemeersch, Piet Berton, Geert Orbie, Han Vermaut, Marleen Vanden Broucke, Werner Coudyzer, Reinhart Madoc
Tegen: Frank Casteleyn, Geert Deprée, Jan Pollet, Paul Storme, Joël Acke, Hilde Despiegelaere, Annemieke Dhaese, Ilse Vandenbroucke, Chris Bourgois, Carine Vandermeersch, Hendrik Bogaert, Claudia Coudeville, Daniël Vanhessche, Wim Vandenberghe

BEHANDELING

Naar aanleiding van het laatste overleg (burgemeesters, AD, coördinatoren) met gemeente Zedelgem werd bespreking gegeven aan te nemen initiatief voor het vervoer van inwoners.

Voor het bereiken van het centrum Groene Meersen is er vanuit Jabbeke geen openbaar vervoer. Hoewel verwacht wordt dat de overgrote meerderheid van de bevolking beschikt over eigen vervoer of hiervoor vervoer van familie of vrienden kan inschakelen en er ook nog richtlijnen komen voor de vaccinatie aan huis via de huisarts, lijkt het aangewezen om hier een goede oplossing uit te werken die kan toegepast worden in het kader van verzoeken bij het op te richten call center.

Hoewel er voor Jabbeke verdienstelijk vrijwilligers-initiatief bestaat in het kader van de minder mobiele centrale, wordt de overweging gemaakt dat dit een professionele ondersteuning verdient. Daarbij kan gemeentelijk initiatief ook een ondersteuning zijn voor de zwaar getroffen sector van het personen en luchthavenvervoer.

Omdat iedereen de plicht heeft om zoveel als mogelijk zelfredzaam te zijn en het beroep op een collectieve regeling de uitzondering bij noodzaak blijft, kan voorgesteld worden om de gemeentelijke tussenkomst afhankelijk te stellen van de instemming van de verantwoordelijke medewerker van het OCMW of van het call center. Daarbij lijkt het ook aangewezen om een tussenkomst te vragen die vergelijkbaar is met alle kosten bij de inzet van een eigen wagen of de kosten in het kader van een vrijwilligersdynamiek

Voor de prestatie moet voor wat Jabbeke betreft gerekend worden op

- ongeveer 20 km (heen en terug)
- een aanwezigheid ter plekke van minstens een half uur - vermoedelijk iets langer
- het gegeven dat vermoedelijk 2 vaccinaties noodzakelijk zullen zijn voor een bevolking van (ruwe inschatting 8000/16000 inwoners die naar het vaccinatiecentrum moeten gaan (13900 min -18jarigen, min zorgpersoneel en RVT, min vaccinaties aan huis) - gerekend dus op een behoefte van ca 2,5% van die populatie op 400 ritten te spreiden over vermoedelijk 4 tot 6 maanden. Hoewel dit louter speculatief is kan dit aldus gaan om een 20-tal ritten op weekbasis gedurende de vaccinatieperiode, wat wel de noodzaak aantoont om te kunnen terugvallen op professionele omkadering.
- er moet zelfs rekening gehouden worden met avond en weekend-werk indien het vaccinatie-initiatief moest opschalen
- en er moet ook een onderscheid gemaakt worden tussen het meerdere dagen tot een week voordien gepland vervoer en anderzijds het vervoer op korte afroep wegens plotse noodzaken of afzeggingen.

Voor Jabbeke zijn er thans 6 bedrijven actief in de sector van verhuur voertuig met bestuurder. Sommigen daarvan zijn eerder gericht op medisch vervoer of depannagediensten, anderen (vermoedelijk 3) meer op het luchthavenvervoer.

Hoewel er moet gestreefd worden naar gelijke toegang, kan toch het voorstel gedaan worden om enkel te werken met de bedrijven die enkel gericht zijn op het taxi en luchthavenvervoer en afkomstig uit Jabbeke. Daarbij moet in bepaald geval ook rekening gehouden worden met een aangepaste uitrusting voor het vervoeren van personen met een beperking.

Het werken met lokale bedrijven, met startbasis Jabbeke, vermijdt onnodige mobiliteit vanuit een ecologisch argument van de nabijheidsregeling.

Anders dan voor het ziekenvervoer en de depannagediensten is vooral de sector van het taxi- en luchthavenvervoer zwaar getroffen door deze crisis.

In datum van heden is er geen overkoepelend initiatief gekend, zodat er aanleiding kan zijn om het dossier aldus voor te leggen aan de gemeenteraad voor de aanvaarding van een subsidiebesluit.

Gaat over tot de stemming omtrent het voorstel:

Voor: Frank Casteleyn, Geert Deprée, Jan Pollet, Paul Storme, Joël Acke, Hilde Despiegelaere, Annemieke Dhaese, Ilse Vandenbroucke, Chris Bourgois, Carine Vandermeersch, Hendrik Bogaert, Claudia Coudeville, Daniël Vanhessche, Wim Vandenberghe
Onthouding: Nadia Hendrickx, Olivier Fournier, Peter-Jan Hallemeersch, Piet Berton, Geert Orbie, Han Vermaut, Marleen Vanden Broucke, Werner Coudyzer, Reinhart Madoc

BESLUIT:

Enig artikel:

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor de subsidiëring van het individueel personenvervoer in het kader van de vaccinatiecampagne Corona/Covid-19, waarbij

- de verzoeken getoetst worden op de strikte noodzaak wegens het ontbreken van persoonlijk vervoer of mogelijkheid op vervoer met familie of derden.
- Er een eigen bijdrage gedaan wordt van 15 euro voor het geheel van de verplaatsing (evt. de dubbele verplaatsing of wachttijden)
- Het saldo door het vervoerbedrijf aangerekend wordt aan de gemeente.

9 Leefmilieu - afvalverwerking - instappen in het afvalbeleidsplan van de afvalintercommunale IVBO

De gemeenteraad

Er is het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40.

De gemeente is voor de inzameling en verwerking van afval op haar grondgebied aangesloten bij het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVBO.

Er is het besluit van de gemeenteraad op 9 november 2020 om de duur van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVBO te verlengen met een nieuwe termijn van 18 jaar.

Jabbeke dient voor de OVAM-doelstelling van de huidige 172 kg/inwoner/jaar restafval te dalen naar 152kg/inwoner/jaar.

IVBO heeft daartoe een afvalbeleidsplan voor de komende jaren uitgewerkt en doet daarin twee voorstellen, nl. het invoeren van de P+MD-zak met ingang van 1 april 2021 wat zou leiden tot een vermindering met 6kg/inwoner in de restafvalzak en het invoeren met ingang van 1 januari 2022 van een aparte GFT-zak waardoor nog eens 36kg/inwoner/jaar uit de restafvalzak zou verdwijnen

Het afvalbeleidsplan heeft concreet betrekking op het volgende:

1. Invoering P+MD-ophaling met ingang van 1 april 2021

- De P+MD-ophaling wordt ingevoerd met ingang van 1 april 2021. IVBO neemt in samenwerking met Fost Plus de communicatie daaromtrent op zich.
- De gemeenteraad neemt voor de start van de communicatie op 1 maart 2021 een beslissing over de prijs van de P+MD-zak en de restafvalzak en stelt daartoe een aangepast belastingreglement vast
- Als de gemeenteraad beslist om de verkoopprijs van de P+MD-zak op 15 cent/zak vast te stellen dan kan IVBO een aanvraagdossier bij Fost Plus indienen voor een tussenkomst van 0,70 euro per inwoner. Deze tussenkomst wordt integraal aan de gemeente overgemaakt als onderdeel van de jaarlijkse gemeentelijke werkingsbijdrage

2. Invoering GFT-ophaling met ingang van 1 januari 2022

- IVBO organiseert met ingang van 1 januari 2022 de GFT-ophaling in zakken. IVBO voert daaromtrent de communicatie. Afhankelijk van het aantal deelnemende gemeenten beslist IVBO over het aantal te bestellen duo vrachtwagens om de gezamenlijke ophaling restafval en GFT wekelijks te organiseren.
- Vooraleer IVBO de communicatie over de GFT-ophaling op 1 juni 2021 start beslist de gemeenteraad over de verkoopprijs van de 40 liter GFT-zak (uniform tariefvoorstel 40 cent/zak).

Andere zakformaten worden op deze prijzen afgestemd.

- IVBO start het aanvraagdossier op inzake subsidiëring van de GFT-ophaling ten bedrage van 4 euro per inwoner door OVAM

Na de invoering van de bijkomende P+MD zak en de GFT-zak is het de bedoeling dat de inhoud van de restafvalzak niet zwaarder gaat wegen, en op een gemiddelde van 10kg blijft, met een absoluut maximum van 15kg volgens het GAS-reglement. Als gevolg daarvan zal IVBO bij het invoeren van de nieuwe afvalzakken de grote restafvalzak van 75 liter op 60 liter, en de kleine restafvalzak van 40 op 30 liter brengen.

3. Overdragen van het beheer (gedeeltelijk of geheel) van de gemeentelijke recyclageparken aan IVBO met ingang van 1 januari 2022

- IVBO voorziet in de mogelijkheid tot het overnemen van het beheer van de gemeentelijke recyclageparken met ingang van 1 januari 2022. Dit kan in verschillende fasen verlopen afhankelijk van de gemaakte afspraken met de verschillende vennoten-gemeenten. IVBO neemt in de loop van 2021 een initiatief om met de vennoten-gemeenten een samenwerking op maat uit te werken. Het overnemen van de exploitatie van de gemeentelijke recyclageparken zal enkel doorgaan als voldoende vennoten-aandelen instappen.

Voor dit onderdeel wordt alvast voorop gezet dat er nu niet zal ingestapt worden op de overname van het gemeentelijk recyclagepark.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

BESLUIT:

Artikel 1

De gemeenteraad stapt in het afvalbeleidsplan van de afvalintercommunale IVBO. Het afvalbeleidsplan heeft betrekking op het invoeren van de P+MD-ophaling met ingang van 1 april 2021, het invoeren van de GFT-ophaling met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 2

De huidige tariefzetting van de diverse zakken blijft thans ongewijzigd. De bepaling van de verkoopprijs van de P+MD-zak, de GFT-zak en restafvalzakken zullen vastgelegd worden bij de bepaling van de gemeentebelasting en -retributies voor het boekjaar 2022.

Artikel 3

Er wordt geen goedkeuring verleend om het geheel van het beheer van het gemeentelijk recyclagepark aan IVBO over te dragen.

10 Openbare werken - Halfweghuisstraat - heraanleg - verrekening voor het deel Kerkeweg

De gemeenteraad

De gemeenteraad heeft in zitting van 4 november 2019 goedkeuring verleend om rioleringswerken en aanleg afvalwaterriolering in de Halfweghuisstraat te Snellegem uit te voeren voor een ramingsbedrag van 202.220,65 euro (BTW inbegrepen).

Na openbare aanbesteding werd door het college van burgemeester beslist om deze werken toe te wijzen aan de laagste inschrijver (...) voor een totaal bedrag van 172.667,25 euro (exclusief BTW) of 208.927,37 euro (inclusief BTW).

In het initieel ontwerp voor de aanleg van een afvalwaterriolering in de Halfweghuisstraat werd er geopteerd om de riool volledig in de zijberm te leggen. Ook in het deel van de Kerkweg, in het gedeelte tussen de Halfweghuisstraat tot aan de Gistelsteenweg, is een verbindingsriool in de zijberm voorzien.

Thans wordt er vastgesteld dat de rijweg in het deel van de Kerkweg op bepaalde delen in slechte staat is en een heraanleg van de bovenbouw in dit deel wel aangewezen is. Bij een volledige heraanleg van de bovenbouw in dit straatgedeelte zou de DWA-riool (streng D0-D1-D2) in het midden van de rijweg aangelegd kunnen worden, wat ook resulteert in minder conflicten met het kruisen van de nutsleidingen. Er is het voorstel om de bestrating her aan te leggen in hergebruik kasseien.

Aan de hand van de eenheidsprijzen van de goedgekeurde inschrijving (...) wordt door het studie bureau (...) een raming bezorgd voor de heraanleg met hergebruik van de kasseien waarbij de meerprijs voor deze werken geraamd wordt op 25.122,10 euro exclusief BTW.

Op voorstel van het college van burgmeester en schepenen.

BESLUIT:

Enig artikel:

Er wordt goedkeuring verleend aan het verrekeningsvoorstel voor aanleg van wegenis en riolering in de Kerkweg, tussen de Gistelsteenweg en Halfweghuisstraat, voor een geraamd bedrag van 25.122,10 euro exclusief BTW.

II Ruimtelijke planning - woonbeleid - verkaveling Varsenare-Noord - goedkeuring definitieve verkoopovereenkomsten

Ruimtelijke planning - woonbeleid - verkaveling Varsenare-Noord – verkoopovereenkomst - lot 25

Neerlegging van de verkoopovereenkomst van Stéphanie Goegebeur en Klaas Minne voor lot 25 naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1) Varsenare-Noord.

Volgende stappen werden al genomen in dit project

- Door de gemeenteraad werd op 4 november 2019 een beslissing genomen voor de regeling van de verkoopprocedure voor de gemeentelijke verkaveling Varsenare-Noord.
- Daarna werd overgegaan tot een laatste publicatie en afsluiting van de kandidatenlijst op 20 maart 2020.
- Bij alle weerhouden kandidaten werd een administratief onderzoek gedaan.
- Door de gemeenteraad werd op 5 oktober 2020 goedkeuring verleend voor het aanpassen van het verkoopreglement voor die kandidaten die kiezen voor een halfopen bebouwing.
- Op 15 december 2020 had de loting en de toewijzing van de loten plaats onder toezicht van een gerechtsdeurwaarder.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor de verkoopovereenkomst van Stéphanie Goegebeur en Klaas Minne voor lot 25 en dit voor een globale verkoopprijs van 85.500 euro.

Artikel 2:

De verkoop geschiedt naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1) Varsenare-Noord.

Artikel 3:

Voor de aankoop wordt de akte verleden door het Notariskantoor Vadenot.

Artikel 4:

Het College van Burgemeester en Burgemeester en Schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en voor zover als noodzakelijk worden de burgemeester en de algemeen directeur gezamenlijk gemachtigd om alle documenten en authentieke akten te ondertekenen voor rekening van de gemeente Jabbeke.

Ruimtelijke planning - woonbeleid - verkaveling Varsenare-Noord – verkoopovereenkomst - lot 27

(Voor de behandeling van dit agendapunt verlaat raadslid Han Vermaut de zitting)

Neerlegging van de verkoopovereenkomst van Gaëlle Vermaut en Vincent Noë voor lot 27 naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VKI) Varsenare-Noord.

Volgende stappen werden al genomen in dit project

- Door de gemeenteraad werd op 4 november 2019 een beslissing genomen voor de regeling van de verkoopprocedure voor de gemeentelijke verkaveling Varsenare-Noord.
- Daarna werd overgegaan tot een laatste publicatie en afsluiting van de kandidatenlijst op 20 maart 2020.
- Bij alle weerhouden kandidaten werd een administratief onderzoek gedaan.
- Door de gemeenteraad werd op 5 oktober 2020 goedkeuring verleend voor het aanpassen van het verkoopreglement voor die kandidaten die kiezen voor een halfopen bebouwing.
- Op 15 december 2020 had de loting en de toewijzing van de loten plaats onder toezicht van een gerechtsdeurwaarder.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor de verkoopovereenkomst van Gaëlle Vermaut en Vincent Noë voor lot 27 en dit voor een globale verkoopprijs van 119.000 euro.

Artikel 2:

De verkoop geschiedt naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VKI) Varsenare-Noord.

Artikel 3:

Voor de aankoop wordt de akte verleden door het Notariskantoor Vadenot.

Artikel 4:

Het College van Burgemeester en Burgemeester en Schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en voor zover als noodzakelijk worden de burgemeester en de algemeen directeur gezamenlijk gemachtigd om alle documenten en authentieke akten te ondertekenen voor rekening van de gemeente Jabbeke.

Ruimtelijke planning - woonbeleid - verkaveling Varsenare-Noord – verkoopovereenkomst - lot 1

Neerlegging van de verkoopovereenkomst van Geert Demeulemeester voor lot 1 naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VKI) Varsenare-Noord.

Volgende stappen werden al genomen in dit project

- Door de gemeenteraad werd op 4 november 2019 een beslissing genomen voor de regeling van de verkoopprocedure voor de gemeentelijke verkaveling Varsenare-Noord.
- Daarna werd overgegaan tot een laatste publicatie en afsluiting van de kandidatenlijst op 20 maart 2020.
- Bij alle weerhouden kandidaten werd een administratief onderzoek gedaan.
- Door de gemeenteraad werd op 5 oktober 2020 goedkeuring verleend voor het aanpassen van het verkoopreglement voor die kandidaten die kiezen voor een halfopen bebouwing.
- Op 15 december 2020 had de loting en de toewijzing van de loten plaats onder toezicht van een gerechtsdeurwaarder.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor de verkoopovereenkomst van Geert Demeulemeester voor lot 1 en dit voor een globale verkoopprijs van 174.000 euro.

Artikel 2:

De verkoop geschiedt naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1) Varsenare-Noord.

Artikel 3:

Voor de aankoop wordt de akte verleden door het Notariskantoor Vadenot.

Artikel 4:

Het College van Burgemeester en Burgemeester en Schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en voor zover als noodzakelijk worden de burgemeester en de algemeen directeur gezamenlijk gemachtigd om alle documenten en authentieke akten te ondertekenen voor rekening van de gemeente Jabbeke.

Ruimtelijke planning - woonbeleid - verkaveling Varsenare-Noord – verkoopovereenkomst - lot 23

Neerlegging van de verkoopovereenkomst van Anne-Sophie De Craeke en Joffrey Mahieu voor lot 23 naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1) Varsenare-Noord.

Volgende stappen werden al genomen in dit project

- Door de gemeenteraad werd op 4 november 2019 een beslissing genomen voor de regeling van de verkoopprocedure voor de gemeentelijke verkaveling Varsenare-Noord.
- Daarna werd overgegaan tot een laatste publicatie en afsluiting van de kandidatenlijst op 20 maart 2020.
- Bij alle weerhouden kandidaten werd een administratief onderzoek gedaan.
- Door de gemeenteraad werd op 5 oktober 2020 goedkeuring verleend voor het aanpassen van het verkoopreglement voor die kandidaten die kiezen voor een halfopen bebouwing.
- Op 15 december 2020 had de loting en de toewijzing van de loten plaats onder toezicht van een gerechtsdeurwaarder.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor de verkoopovereenkomst van Anne-Sophie De Craeke en Joffrey Mahieu voor lot 23 en dit voor een globale verkoopprijs van 136.750 euro.

Artikel 2:

De verkoop geschiedt naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1)

Varsenare-Noord.

Artikel 3:

Voor de aankoop wordt de akte verleden door het Notariskantoor Vadenot.

Artikel 4:

Het College van Burgemeester en Burgemeester en Schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en voor zover als noodzakelijk worden de burgemeester en de algemeen directeur gezamenlijk gemachtigd om alle documenten en authentieke akten te ondertekenen voor rekening van de gemeente Jabbeke.

Ruimtelijke planning - woonbeleid - verkaveling Varsenare-Noord – verkoopovereenkomst - lot 26

Neerlegging van de verkoopovereenkomst van Ruben Daenekint voor lot 26 naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1) Varsenare-Noord.

Volgende stappen werden al genomen in dit project

- Door de gemeenteraad werd op 4 november 2019 een beslissing genomen voor de regeling van de verkoopprocedure voor de gemeentelijke verkaveling Varsenare-Noord.
- Daarna werd overgegaan tot een laatste publicatie en afsluiting van de kandidatenlijst op 20 maart 2020.
- Bij alle weerhouden kandidaten werd een administratief onderzoek gedaan.
- Door de gemeenteraad werd op 5 oktober 2020 goedkeuring verleend voor het aanpassen van het verkoopreglement voor die kandidaten die kiezen voor een halfopen bebouwing.
- Op 15 december 2020 had de loting en de toewijzing van de loten plaats onder toezicht van een gerechtsdeurwaarder.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor de verkoopovereenkomst van Ruben Daenekint voor lot 26 en dit voor een globale verkoopprijs van 125.500 euro.

Artikel 2:

De verkoop geschiedt naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1) Varsenare-Noord.

Artikel 3:

Voor de aankoop wordt de akte verleden door het Notariskantoor Vadenot.

Artikel 4:

Het College van Burgemeester en Burgemeester en Schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en voor zover als noodzakelijk worden de burgemeester en de algemeen directeur gezamenlijk gemachtigd om alle documenten en authentieke akten te ondertekenen voor rekening van de gemeente Jabbeke.

Ruimtelijke planning - woonbeleid - verkaveling Varsenare-Noord – verkoopovereenkomst - lot 28

Neerlegging van de verkoopovereenkomst van Sarah Lammerant en Dieter Doom voor lot 28 naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1) Varsenare-Noord.

Volgende stappen werden al genomen in dit project

- Door de gemeenteraad werd op 4 november 2019 een beslissing genomen voor de regeling van de verkoopprocedure voor de gemeentelijke verkaveling Varsenare-Noord.
- Daarna werd overgegaan tot een laatste publicatie en afsluiting van de kandidatenlijst op 20 maart 2020.
- Bij alle weerhouden kandidaten werd een administratief onderzoek gedaan.
- Door de gemeenteraad werd op 5 oktober 2020 goedkeuring verleend voor het aanpassen van het verkoopreglement voor die kandidaten die kiezen voor een halfopen bebouwing.
- Op 15 december 2020 had de loting en de toewijzing van de loten plaats onder toezicht van een gerechtsdeurwaarder.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor de verkoopovereenkomst van Sarah Lammerant en Dieter Doom voor lot 28 en dit voor een globale verkoopprijs van 145.500 euro.

Artikel 2:

De verkoop geschiedt naar aanleiding van de verkoopprocedure van de gemeentelijk verkaveling (VK1) Varsenare-Noord.

Artikel 3:

Voor de aankoop wordt de akte verleden door het Notariskantoor Vadenot.

Artikel 4:

Het College van Burgemeester en Burgemeester en Schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en voor zover als noodzakelijk worden de burgemeester en de algemeen directeur gezamenlijk gemachtigd om alle documenten en authentieke akten te ondertekenen voor rekening van de gemeente Jabbeke.

12 Toegevoegd agendapunt - raadslid Peter-Jan Hallemeersch - verkeersveiligheid Snellegem

(dit agendapunt werd samen behandeld met agendapunt 4 – Politierglementen - politierglement wegverkeer - Zuidmoere - verkeersregeling afsluiting voor doorgaand verkeer in de schoolomgeving)

Verzoek van raadslid Peter-Jan Hallemeersch om het schrijven van ‘Team Snel Groen’ van VBS De Loopbrug te Snellegem voor te leggen aan de gemeenteraad.

“Na een eerste contact met de heer Casteleyn, willen wij u graag via e-mail op de hoogte brengen van onze bezorgdheid m.b.t. de verkeersveiligheid aan de school van onze kinderen, VBS De Loopbrug te Snellegem.

We merken dat de veiligheid aan de schoolpoort – zeker tijdens piekmomenten – niet gegarandeerd kan worden. Heel wat ouders willen hun kinderen vlak aan de schoolpoort (Zuidmoere) afzetten of ophalen. Ze rijden Zuidmoere in, parkeren er hun wagen op enkele meters van de schoolpoort en rijden daarna verder naar de Oostmoerstraat.

*Dit leidt vaak tot **onveilige situaties**. Onstuimige kleuters (maar ook lagereschoolkinderen) die in hun enthousiasme snel naar school of de wagen willen lopen, zijn al meermaals maar net ontweken kunnen worden door wagens die er proberen te manoeuvreren. In dit deel van Zuidmoere is ook geen voetpad, waardoor je enkel op straat kan wandelen.*

De werken aan het Dorpsplein deden ons beseffen dat het ook anders kan. Tijdens deze werken was het tijdelijk niet mogelijk om de Oostmoerstraat te bereiken via het stukje Zuidmoere dat voor de schoolpoort loopt.

Ouders parkeerden hun wagen hierdoor niet meer voor de schoolpoort, maar reden iets verder door in Zuidmoere. Via het voetpad konden de kindjes dan veilig naar de straat voor de school wandelen om zo de ingang van de school te bereiken.

Vandaar dat we willen **voorstellen om een gedeelte van het straatje voor de school permanent verkeersvrij te maken.**

We zien een aantal voordelen:

- Een **verhoogde veiligheid** naar kinderen toe
- Een grotere stimulans **om te voet, met de fiets, ... naar school te komen.** Duidelijke initiatieven m.b.t. verkeersveiligheid laten ouders nadenken over hoe ze zelf kunnen bijdragen, daar zijn we stellig van overtuigd.
- Meer mogelijkheden voor de school om het **groene pleintje** dat voor de school ligt **meer en beter te benutten als speel- en sportruimte** voor de kinderen. Het biedt zelfs mogelijkheden naar buitenklassen (actueel thema momenteel in coronatijden). Hierover hielden we al een brainstorm met erg interessante ideeën voor de school maar ook voor de buurtbewoners of dagtrippers in onze mooie regio ;).

Er is **voldoende parkeergelegenheid rond de school** (nieuwe parking op het Dorpsplein en parking Oosthof) waardoor kinderen die toch met de wagen naar school gebracht worden op een veilige wandelafstand aan school kunnen afgezet worden. Ouders en kinderen met een beperking die dicht bij school willen parkeren, kunnen ook de ingang van de school aan de Oostmoerstraat gebruiken.

Door niet de volledige straat verkeersvrij te maken, maar enkel het gebied tussen de rode kruisen af te sluiten van het verkeer, blijft de toegang tot de woningen van de bewoners van Zuidmoere 2 ook gegarandeerd. Het laatste deel van de Zuidmoere kan dan tweerichtingsverkeer worden voor plaatselijk verkeer.”

13 Toegevoegd agendapunt - raadslid Nadia Hendrickx - voorstel tot bosuitbreiding gemeente Jabbeke

“Zoals verschillende collega’s ontving ik ook de mail (zie hieronder) omtrent de bosuitbreiding in onze gemeente.

Als sp.a willen we deze oproep ondersteunen.

Meer dan ooit is de voorbije maanden duidelijk geworden hoe hard we onze natuur nodig hebben.

We gingen massaal wandelen en fietsen, zowel in onze gemeente als daarbuiten.

Daarom mijn vraag :

Zijn er mogelijkheden voor de landbouwgronden tussen de Kasteeldreef/Halfweghuisstraat en het oprit complex E40 te bebossen ?

Zijn er andere vooruitzichten in de toekomst ?

“Beste politici en andere beleidsmakers,

Meer dan ooit kwam in 2020 naar voor dat de burger nood heeft aan groen om tot ontspanning te komen. In de gemeente Jabbeke hebben we het geluk dit in de nabijheid te hebben van provinciaal domein Vloethemveld alsook de Maskobossen. Het kan echter altijd beter! Dit is niet alleen de ambitie van de Vlaamse overheid maar zoals ik las ook de ambitie van het gemeentebestuur van Jabbeke (<https://kw.be/nieuws/milieu/natuur/wonderwoudjes-en-fruitbomen-gemeentebestuur-wil-voor-elke-inwoner-nieuwe-boom-planten/>).

Graag had ik jullie allen dan ook even warm gemaakt om de handen in elkaar te slaan voor onderstaand potentieel project tot extra bebossing binnen de gemeente Jabbeke.

Naar aanleiding van de aankondiging dat Stad Brugge en het Agentschap Natuur en Bos samen 24 extra hectare aan bos zullen aanplanten op akkerland gelegen langs de E40 in een artikel van het maandelijks blad van de bosgroep Houtland. (Dit is een groep van particuliere boscijners die samenwerkt met overheden om het bestaande bos te beheren alsook nieuwe projecten op poten te zetten, vond ik het wel een passend moment waarop de gemeente het voortouw zou kunnen nemen om de landbouwgronden gelegen tussen de Kasteeldreef /halfweghuisstraat en het oprit complex E40 te bebossen naar het voorbeeld van het project aan Beisbroek Bos. De gemeente Jabbeke heeft eigenlijk al voor het grootste deel haar huiswerk klaar: ze zijn eigenaar van de meeste gronden en er waren al plannen om deze te gebruiken als groen uitbreiding. Minister Zuhal Demir stelde een ambitieus plan op onder de naam Bosuitbreidingsplan. Hierin stelt men voorop tegen 2024 maar liefst 4000 ha aan extra bos te creëren. Ze roept hierbij op om vooral samen te werken, want bos aanplanten doe je niet alleen. Vandaar dat ik mij dan ook richt op Vlaams, provinciaal als gemeentelijk niveau. Meerderheid, alsook oppositie. Externe partners die groen hoog in het vaandel dragen. Ik ben er van overtuigd dat we met zijn allen dit project kunnen realiseren.

Bij deze dus een warme oproep om er met zijn allen een nog groener en gezonder Jabbeke van te maken!”

14 Toegevoegd agendapunt - raadslid Nadia Hendrickx - veilige schoolomgevingen

““subsidie veilige schoolomgeving goedgekeurd”

De gemeente Jabbeke ontvangt een subsidie voor veilige schoolomgevingen ten bedrage van 25.539,96€

Jullie spreken van de smiley borden maar ik dacht dat deze al een hele tijd geleden werden aangekocht en enkel noch dienen geplaatst te worden door de dienst.

Dus deze mogen eigenlijk niet meegerekend worden in het subsidie budget die jullie nu zullen ontvangen.

Er wordt ook gesproken van een gekleurd wegdek aan te brengen aan de scholen en het accentueren van de oversteekplaatsen.

Mag ik voorstellen om eventueel een regenboog zebraaad te overwegen, zo ondersteun je tevens de holebi-transgendergemeenschap, en met de kleuren valt dit zeker op

“Hebben wij eigenlijk al een regenboog zebraaad aangelegd in onze gemeente ?”

Ander voorstel is zebraaden met reflectoren

Mijn volgende vraag heb ik reeds vroeger gesteld, namelijk “het weren van zwaar vrachtverkeer door het verplicht opleggen van venstertijden zodat vrachtwagens en landbouw voertuigen bij het begin en het einde van de school niet welkom zijn in de buurt van scholen.

Dit is iets wat een aantal gemeenten nu toch al doet.

Kunnen jullie dit bekijken ?”

15 Toegevoegd agendapunt - raadslid Nadia Hendrickx - klimaat - plaatsen zonnepanelen

“Gemeente Jabbeke engageert zich voor het klimaat”

Iedereen kon deelnemen tot 31/1 aan de klimaat enquête

Ik hoop dat velen dit dan ook gedaan hebben.

Er stond een vraag ivm zonnepanelen bij, het stimuleren om ze op grote daken te plaatsen

Ik heb dan ook een voorstel om dit op het dak van de buitenschoolse opvang te Varsenare te doen, dit is de ideale plaats met heel veel zon

In andere gemeenten wordt er ook soms gewerkt met firma's die zonnepanelen plaatsen en vragen aan de burger om mee te investeren in zo een installatie

Zo werden er in Brugge al zonnepanelen geplaatst op gebouwen, scholen.

Hierbij geldt dan ook een belastingvoordeel voor de burger die mee intekent

Zijn er plannen in Jabbeke om op bestaande openbare gebouwen, scholen of andere nog zonnepanelen te plaatsen in de toekomst ?

Werd er al eens contact opgenomen met een firma hier omtrent voor een eventuele samenwerking en voorstelling aan de burger?”

MONDELING VRAGEN

- Raadslid Reinhart Madoc vraagt toelichting bij het dispuut dat zou zijn gerezen omtrent het monument Van Maerlant te Snellegem.

Door schepen Claudia Coudeville wordt toelichting verstrekt.

Gedurende deze raadszitting werden geen verdere bezwaren ingebracht tegen de redactie van de ter tafel liggende notulen van de zitting van 14 december 2020. De volgende gemeenteraadszitting wordt gepland op maandag 8 maart 2021. De vergadering wordt beëindigd om 22u10.

De algemeen directeur,
. Acke.

De voorzitter,
W. Vandenberghe

