



Jabbeke
Extra•Info

SCHOOLOMGEVING KAPELLESTRAAT

*“naar een definitieve
verkeersinrichting”*

VOORWOORD

Verkeersveiligheid en mobiliteit, specifiek in schoolomgevingen, is en blijft altijd onderwerp van debat in steden en gemeenten. Ook in Jabbeke is er telkens de roep van scholen om meer verkeersveiligheid in de schoolomgevingen.

Vanuit vrije basisschool De Klimtoren kwam in het verleden de vraag tot herinrichting van de Kapellestraat om de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid aan de school te optimaliseren.

Na twee proefopstellingen, twee bevestigingen, advies van mobiliteitsbureau Vectris en de lokale politie Kouter en heel wat reacties van de buurtbewoners, ouders en belanghebbenden werd door het bestuur een finale beslissing genomen over de definitieve inrichting in de schoolomgeving van de Kapellestraat.

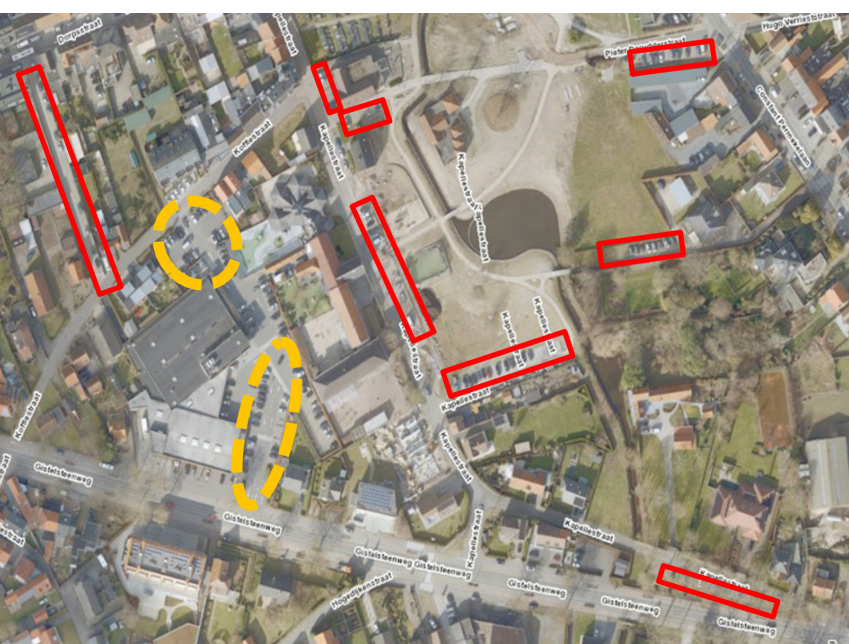


Er is in Jabbeke tot op vandaag geen ongevallenstatistiek gekend die betrekking heeft op verkeersongevallen in de schoolomgeving. Ondanks het goede uitgangspunt, is er steeds ruimte voor verbetering. Daarom investeerde de gemeente verder in enkele initiatieven om de verkeersveiligheid in alle Jabbeekse schoolomgevingen nog te verhogen. Hiervoor kon de gemeente ook beroep doen op een subsidie van de Vlaamse overheid van €25.540 om veilige schoolomgevingen te realiseren.

Met deze subsidie werd **elke schoolomgeving uniform ingericht** om de herkenbaarheid te verhogen en zo ook de verkeersveiligheid. Er werden gekleurde wegdekken aangelegd bij oversteekplaatsen, smileyborden geplaatst en een fietsstraat ingevoerd in elke straat aan de schoolpoort. Daarnaast werd ook nog het SAVE-charter ondertekend en mobiliteitsstudies uitgevoerd.

Ook in de schoolomgeving van **VBS De Klimtoren** werden deze aanpassingen uitgevoerd. De Klimtoren is een basisschool gelegen in het **centrum van Jabbeke**, tussen de Gistelsteenweg – Koffiestraat - Kapellestraat - Dorpsstraat. De schoolingangen bevinden zich allemaal aan de kant van de Kapellestraat. Er zijn twee voetpaden aanwezig met gekleurd wegdek, één aan elke uitgang.

Aan de uitrit van de Kapellestraat naar de Gistelsteenweg is er ook een voetpad aanwezig om de Gistelsteenweg over te steken. Daar zorgt de gemeente al vele jaren voor een **gemachtigd opzichter** om 8u en 13u om de oversteek van schoolgaande kinderen veilig te laten verlopen.



De Kapellestraat is oorspronkelijk ingericht met **dubbelrichtingsverkeer** en valt onder een **zone-30-regeling**. Bovendien werd de Kapellestraat ingericht als '**fietsstraat**'. Dit betekent dat het gemotoriseerd verkeer in deze straat geen fietsers mag inhalen.

Er is ruime **parkeermogelijkheid** gespreid over diverse clusters: 35 parkeerplaatsen in de Kapellestraat (overkant school), 22 parkeerplaatsen recent aangelegd in het nieuwe park, ongeveer 40 verder gelegen parkeerplaatsen in de Kapellestraat, buurthuis, post, achterzijde politiekantoor en Pieter Derudderstraat (rode kleur). Verder is er zelfs een deels publiek gebruik van de private parking van het warehouse (oranje kleur)



EERSTE PROEFOPSTELLING (MEI 2021)

In de Kapellestraat werd **éénrichtingsverkeer** (Gistelsteenweg richting Dorpsstraat) ingevoerd voor voertuigen, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A. In de Koffiestraat werd ook éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Gistelsteenweg, gezien de wegenwerken tussen de Koffiestraat en de Dorpsstraat. Daarnaast werd de rijweg in de Kapellestraat opgedeeld in een rijvak en een **dubbelrichtingsfietspad**. Door de invoering van het éénrichtingsverkeer was het noodzakelijk om de parkeerplaatsen in de Kapellestraat in een haakse ligging te plaatsen zodat er voldoende ruimte is om achteruit te manoeuvreren.

ADVIES VECTRIS (SEPTEMBER 2021)

Uit de evaluatie van het mobiliteitsbureau blijkt dat de Kapellestraat een straat is met **lage verkeersintensiteit**. Dit verandert echter bij het begin en einde van de schooldag waarbij er een plotse verkeersdrukke ontstaat. Het mobiliteitsbureau adviseert om het gebruik van de **parkeerplaatsen** aan de overkant van de school te **vermijden** en de Kapellestraat in te richten als **schoolstraat** vanaf het kruispunt met de Gistelsteenweg tot aan het kruispunt met de Koffiestraat. Hierbij werd aangeraden om alle ouders en leerkrachten te laten parkeren op de parking van de buurtsupermarkt als voorwaarde.



VECTRIS®



TWEEDE PROEFOPSTELLING (MEI 2022)

In de Kapellestraat wordt opnieuw **éénrichtingsverkeer** ingevoerd (Gistelsteenweg richting Dorpsstraat), ook tussen de Koffiestraat en de Dorpsstraat. Verder werd in de Koffiestraat éénrichtingsverkeer ingevoerd van de Gistelsteenweg naar de Kapellestraat. Daarnaast werd de Kapellestraat opnieuw ingedeeld met een **dubbelrichtingsfietspad** en **schuine parkeerplaatsen**. Bijkomstig werd in augustus beslist om het **fietspad** te **versmallen** van 2,5m naar 2m.

BEVRAGING EN EVALUATIE (SEPTEMBER 2022)

Om een gegronde definitieve beslissing te kunnen nemen, werd op verschillende manieren kennis en inzicht verworven in de verkeerssituatie. Ten eerste werd een **bevraging** georganiseerd voor de belanghebbenden, (groot)ouders van schoolgaande kinderen, buurtbewoners... Daarnaast werd opnieuw **advies** ingewonnen bij het **mobiliteitsbureau Vectris**. Tot slot werd ook advies ingewonnen bij de **gemeenteraadscommissie verkeer** en de **lokale politie**. Op die manier kwam het bestuur tot een definitieve inrichting.





MEER INFORMATIE?

Deze brochure is slechts een korte samenvatting van het hele traject.

Daarom werd een uitgebreid verslag opgemaakt dat kan ingekeken worden via www.jabbeke.be/link/kapellestraat.

Nog andere vragen of opmerkingen?
Neem dan contact op via gemeentehuis@jabbeke.be of 050 81 02 11.

Alle ontvangen adviezen, reacties en suggesties van de belanghebbenden, buurtbewoners en (groot)ouders werden door het bestuur in acht genomen bij de eindbeslissing in verband met de verkeersveiligheid in de schoolomgeving van de Kapellestraat.

Het bestuur is hierbij van mening dat de tweede proefopstelling niet langer aangehouden kan worden omwille van de **onveiligheid en onwettigheid**. Daarnaast zal de invoering van een schoolstraat in de praktijk geen oplossing bieden omwille van de parkeerproblematiek en de vermoedelijke hinder die hiermee gepaard gaan.

In alle adviezen wordt aangegeven dat de enige **verkeersonveiligheid** in de schoolomgeving de **haakse parkeerplaatsen** aan de overkant van de school zijn. Bij het achteruit rijden van een auto uit deze parkeerplaatsen is het vaak niet mogelijk om de achterliggende trage weggebruikers te zien waardoor deze mogelijks in conflict kunnen komen met elkaar. Om hieraan tegemoet te komen beslist het bestuur om de haakse parkeerplaatsen aan de overkant van de school te vervangen door een **kiss-and-ride zone** waarbij ouders hun auto kunnen parkeren om hun kinderen uit de wagen te laten stappen en terug verder te rijden. Het is hierbij niet de bedoeling dat auto's langdurig parkeren op deze plaatsen.

Verder wordt beslist om de Kapellestraat in te richten als **fietsstraat met dubbelrichtingsverkeer** zoals voorheen. Dit lijkt de meest verkeersveilige optie aangezien fietsers hierbij de kans krijgen om de volledige rijbaan te gebruiken en waarbij gemotoriseerd verkeer hen niet mag inhalen. Bijkomend beslist het bestuur om de straat in te richten met **fietssuggestiestroken**. Deze hebben geen juridische verankering in de wegcode en maken gewoon deel uit van de rijbaan. Aangezien deze stroken een onderdeel van de rijbaan zijn, mag je er met de auto over rijden en mag je zelfs stilstaan of parkeren. Een fietssuggestiestrook zorgt daarentegen voor een visuele versmalling van de straat en duidt de positie van de fietsers op de rijbaan aan. Het gemotoriseerd verkeer wordt op die manier gewezen op het medegebruik van de rijbaan door het fietsverkeer. Door de wegnamen van de proefopstelling wordt de **Koffiestraat** ook opnieuw ingericht als **fietsstraat met dubbelrichtingsverkeer**. Deze aanpassingen zullen zo spoedig mogelijk uitgevoerd worden.

Van belang hierbij is **sensibilisering en handhaving** in samenwerking met de lokale politie. Dit lijkt noodzakelijk voor het slagen van de aanpassingen.

De gemeente wil met deze inrichting tot de meest verkeersveilige oplossing komen voor de Kapellestraat. Er wordt dan ook een warme oproep gedaan aan alle inwoners en belanghebbenden om samen bij te dragen aan meer verkeersveiligheid voor de schoolgaande jeugd.