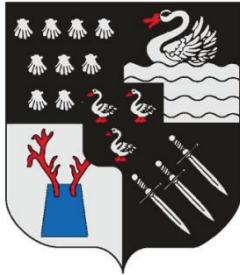


Notulen gemeenteraad 3 oktober 2022



Aanwezig:

Voorzitter:

Raadsleden:

DHAESE Annemieke
VANHESSCHE Daniël, COUDEVILLE Claudia, ACKE Joël,
DEPRÉE Geert, POLLET Jan, MADOC Reinhart,
CASTELEYN Frank, ORBIE Geert, VERMAUT Han,
HALLEMEERSCH Peter-Jan, STORME Paul,
VANDERMEERSCH Carine, VANDENBERGHE Wim,
BOURGOIS Chris, VANDENBROUCKE Ilse, BERTON
Piet, VANDEN BROUCKE Marleen, COUDYZER Werner,
FOURIER Olivier, LOYSON Siska

Waarnemend algemeen directeur: BROUCKAERT Goele

Verontschuldigd: BOGAERT Hendrik, HENDRICKX Nadia,

Voor het zittingsverslag wordt verwezen naar het audioverslag, neergelegd onder <https://www.jabbeke.be/WebForm.aspx?ID=4> – jabbeke.be-bestuur-gemeenteraad

1 Goedkeuring verslag vorige zitting

Aan de gemeenteraad wordt het verslag van de vorige zitting voorgelegd, houdende de notulen van de genomen beslissingen en het op de website van de gemeente gepubliceerde audioverslag.

BESLUIT:

Enig artikel

De gemeenteraad geeft zonder opmerkingen goedkeuring aan het verslag van de zitting van 5 september 2022.

2 Intergemeentelijke samenwerking - Fluvius OV - buitengewone algemene vergadering - 7 december 2022 - agenda

(Dit agendapunt wordt verdaagd voor verder onderzoek).

3 Mobiliteit - Vervoerregio Brugge - regionaal mobiliteitsplan - visienota 2030

In navolging van de vervoerregioraad van 27 juni bezorgt de Vervoerregio Brugge de verschillende gemeenteraden de visienota in het kader van het regionaal mobiliteitsplan. Op 6 september werd een infomoment voor de gemeenteraadsleden voorzien, waarop de inhoud van de nota werd toegelicht.

De opmaak van het regionaal mobiliteitsplan voor de vervoerregio Brugge is een proces in drie fasen. In de tweede fase – de synthesefase – worden de doelstellingen bepaald en wordt het gewenste toekomstscenario geschetst. Dit wordt samen met de gemeenten en de regionale beleidsactoren, met input van burgers en stakeholders gedaan.

Het resultaat wordt gebundeld in de synthesesnota, die zal bestaan uit twee elementen: de visienota en de netwerken. De nota die hier voor ligt, is de visienota en geeft aan welke richting we uit willen als vervoerregio.

In de volgende stap zal het strategische MER worden opgestart. Deze visienota zal als basis dienen voor het milieuonderzoek. Het is belangrijk om voor de verdere uitwerking van het Regionaal Mobiliteitsplan en dus ook het opmaken van het actieplan te kunnen terugvallen op een solide, gedragen basis. Aangezien de visienota aangeeft hoe de vervoerregio de mobiliteit in de toekomst ziet, vormt het dus ook de basis voor het actieplan.

Gelet op het advies van het schepencollege van 16 mei 2022 (577475): "*Het schepencollege neemt kennis van de neerlegging van de visienota voor het regionaal mobiliteitsplan. Er wordt akkoord gegaan met de ambities, strategische doelen, de operationele doelstellingen en de visie van de vervoerregio voor de verschillende mobiliteitsthema's.*

Er wordt voorgesteld in de visienota een extra punt op te nemen voor het uitzonderlijk vrachtverkeer. De gemeente krijgt jaarlijks aanvragen voor dit soort vrachtvervoer op lokale wegen. Deze wegen hebben ook nood aan een bijkomende leidraad bij het inrichten van deze wegen.

Het schepencollege staat achter het standpunt van de downgrading van de N377 in het kader van overgedimensioneerde assen, waarbij deze verbinding (deels) kan worden ingericht als fiets-as en waarbij ook voldoende ruimte is om in te zetten op natuurontwikkeling en te vergroenen.

Met betrekking tot het voorzien van een bijkomende openbare parking aan Jabbeke-Oost wenst het schepencollege in deze stand van de procedure haar voorbehoud te laten wegens het ontbreken van initiatief voor de realisatie van het project Jabbeke-Oost."

Gelet op het advies van het schepencollege van 27 juni 2022 (583283): "*Het schepencollege neemt kennis van deze reactie van de NMBS op het verzoek om het station van Jabbeke terug te openen. Het schepencollege wenst verder aan te dringen op de heropening van het station in de gemeente Jabbeke. Het schepencollege beslist dan ook om een verzoek te richten aan de vervoerregioraad om de heropening van het station in Jabbeke op te nemen in het regionaal mobiliteitsplan."*

BESLUIT;

Enig artikel:

De gemeenteraad neemt kennis van de visienota in het kader van het regionaal mobiliteitsplan en treedt het advies bij van het schepencollege van 16 mei 2022 (577475) en van het schepencollege van 27 juni 2022 (583283), nl:

- De gemeenteraad gaat akkoord met de ambities, strategische doelen, de operationele doelstellingen en de visie van de vervoerregio voor de verschillende mobiliteitsthema's.
- De gemeenteraad stelt voor om in de visienota een extra punt op te nemen voor het uitzonderlijk vrachtverkeer. De gemeente krijgt jaarlijks aanvragen voor dit soort vrachtvervoer op lokale wegen. Deze wegen hebben ook nood aan een bijkomende leidraad bij het inrichten van deze wegen.
- De gemeenteraad staat achter het standpunt van de herinrichting van de N377 in het kader van overgedimensioneerde assen, waarbij deze verbinding (deels) kan worden ingericht als fiets-as en waarbij ook voldoende ruimte is om in te zetten op natuurontwikkeling en te vergroenen.
- Met betrekking tot het voorzien van een bijkomende openbare parking aan Jabbeke-Oost wenst de gemeenteraad in deze stand van de procedure haar voorbehoud te laten wegens het ontbreken van initiatief voor de realisatie van het project Jabbeke-Oost.
- De gemeenteraad stelt voor om in de visienota een extra punt op te nemen voor de heropening van het station in de gemeente Jabbeke.

4 Patrimonium - Vlamingveld - pop-up winterbar - concessie

Door het schepencollege werd op de zitting van 19 september 2022 beslist om voor de winterperiode 2022-2023 medewerking te verlenen aan een pop-up winterbar.

Er wordt voorgesteld om het perceel gelegen te Vlamingveld, eigendom van de gemeente Jabbeke en kadastraal gekend als 1e Afdeling, Sectie B, nr. 663D in concessie te geven.

Voor het initiatief van een pop-up winterbar wordt een ontwerp van lastenboek voor concessie ter kennis gegeven aan de gemeenteraad. Er worden gunningscriteria voorgesteld, waarbij het inzicht van de initiatiefnemer

en de lokale betrokkenheid voorrang hebben op de eventuele concessieprijs.

LASTENBOEK:

“Tekst lastenboek :

"Lastenboek inzake de concessie voor de uitbating van een pop-up winterbar

1. Voorwerp

De gemeente Jabbeke geeft in concessie aan de concessiehouder een deel van het perceel gelegen te Vlamingveld, eigendom van de gemeente Jabbeke en kadastraal gekend als 1e Afdeling, Sectie B, nr. 663D, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

2. Juridische vorm

Het betreft als juridische vorm een concessie.

3. Vergoeding

De vergoeding voor de concessieperiode bedraagt 1 euro.

4. Termijn

Het voorwerp wordt in concessie gegeven aan de concessiehouder tijdens een periode van 43 dagen aaneensluitend. Het voorwerp wordt in concessie gegeven aan de concessiehouder tijdens een periode van 8 december 2022 tot 19 januari 2023, zonder dat een stilzwijgende verlenging mogelijk is. De inrichting en opbouw kan aldus slechts starten op 8 december 2022 en het perceel dient volledig vrijgemaakt te zijn op 19 januari 2023.

Na een gunstige evaluatie van de uitbating in 2022-2023 kan het gemeentebestuur beslissen de concessie te verlengen met twee extra jaren (2023-2024 / 2024-2025). De concessiehouder is niet verplicht om hierop in te gaan.

5. Bestemming

Het voorwerp wordt in concessie gegeven als een winterbar, conform het concept dat de concessiehouder indiende.

6. Voorwaarden

Volgende voorwaarden dienen door de concessiehouder te worden gerespecteerd:

- De te plaatsen constructies dienen te voldoen aan de stedenbouwkundige voorschriften voor de “zone gemeentelijk sportpark van het Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Bogaertstadion”.
- De concessiehouder moet alle richtlijnen van de politionele diensten en brandweer naleven en voldoende en adequate brandblusapparaten voorzien.
- De concessie dient zo georganiseerd te worden dat ze geen aanleiding geeft tot diefstal, vandalisme of misbruik van vertrouwen.
- De concessiehouder staat in voor de netheid en orde op het terrein, afvalbeheersing en recyclage als gevolg van de uitbating.
- De concessiehouder zorgt voor afdoende all-risk-verzekering van zijn uitbating met minimaal volgende verzekeringen: burgerlijke aansprakelijkheid en objectieve aansprakelijkheid brand en ontploffing. Het bewijs moet te allen tijde kunnen worden voorgelegd.
- Vóór de opening moet een aanvraag gericht worden aan de burgemeester tot het bekomen van een attest betreffende brandveiligheid.
- De concessiehouder neemt kennis van het gemeentelijk GAS-reglement en is akkoord met het naleven van alle hierin opgenomen bepalingen.
- De concessiehouder zorgt voor voldoende sanitaire voorzieningen. Het afvalwater van de sanitaire voorzieningen dient te worden opgevangen en mag niet worden geloosd.
- Het afvalwater van de bar dient te worden opgevangen en mag niet worden geloosd.
- Het voorwerp van de concessie dient te worden afgebakend met een passende omheining/afsluiting.
- Het gebruik van lazerinstallaties en (geluidsarm) vuurwerk zijn uitdrukkelijk verboden. Elke afwijking hierop noodzaakt een voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen.
- Voor het veiligheidsaspect moet een evenementenfiche worden ingediend, waarop alle data vermeld worden wanneer de winterbar zal geopend zijn. Voor elke activiteit die niet behoort tot de reguliere uitbating dient een afzonderlijke evenementenfiche te worden ingediend.
- Voorafgaand aan de ingebruikname wordt een tegensprekelijke plaatsbeschrijving opgemaakt. Het voorwerp van de concessie dient na afloop van de concessie in zijn oorspronkelijk staat te worden hersteld.

- De concessiehouder stelt een centraal contactpersoon aan, die tijdens de volledige duur van de concessie te allen tijde kan gecontacteerd worden. De gegevens van deze centrale contactpersoon worden tevens meegedeeld aan de hulpdiensten.

7. Openingsuren / muziek

De winterbar mag geopend worden op alle weekdays. Voor de weekdays, zaterdag, zondag en feestdagen gelden evenwel andere openingsuren. Bij de openingsuren worden tevens de bepalingen voor het (achtergrond) geluid bepaald.

Reguliere openingsmomenten zonder activiteit

Zondag-donderdag van 13u tot 00u

- Maximaal geluidsniveau buiten van 85 dB tot 22u
- Maximaal geluidsniveau buiten van 65 dB over 100m
- Maximaal geluidsniveau binnen van 85 dB tot 00u
- Sluiting winterbar om 01u

Vrijdag-zaterdag van 13u tot 02u

- Maximaal geluidsniveau buiten van 85 dB tot 22u
- Maximaal geluidsniveau buiten van 65 dB over 100m
- Maximaal geluidsniveau binnen van 85 dB tot 02u
- Laatste drankverkoop en uitdoven muziek om 02u30
- Sluiting winterbar om 03u

Openingsmomenten met activiteit

Zondag-donderdag van 13u tot 01u

- Maximaal geluidsniveau buiten van 85 dB tot 22u
- Maximaal geluidsniveau buiten van 65 dB over 100m
- Maximaal geluidsniveau binnen van 85 dB tot 01u
- Sluiting winterbar om 02u

Vrijdag-zaterdag-feestdag van 13u tot 03u

- Maximaal geluidsniveau buiten van 85 dB tot 22u
- Maximaal geluidsniveau buiten van 65 dB over 100m
- Maximaal geluidsniveau binnen van 85 dB tot 02u
- Laatste drankverkoop en uitdoven muziek om 02u30
- Sluiting winterbar om 03u

De muziek tijdens de uitbatingperiode bestaat in hoofdzaak uit achtergrondmuziek (< 85 dB). Specifieke evenementen waarbij het geluidsniveau van de muziek deze grens overschrijdt, dienen op voorhand te worden aangevraagd aan het college van burgemeester en schepenen met een evenementenfiche en een aanvraag afwijking geluid. De evenementen met een hogere geluidsemisssie dienen zich te concentreren in het weekend.

Met betrekking tot de geluidsemisssie buiten kan slechts een emissie van maximum geluidscategorie 1 (<85 dB(A)Laeq,15 minuten/maximaal geluidsniveau buten van 65 dB over 100m) worden toegestaan tot 22u (zowel reguliere openingsmomenten zonder activiteit als openingsmomenten met activiteit), behoudens anders bepaald door het college van burgemeester en schepenen.

Met betrekking tot de geluidsemisssie kan slechts een emissie van maximum geluidscategorie 2 (max. 95 dB(A)Laeq,15min) worden toegestaan tot respectievelijk 02u (reguliere openingsmomenten zonder activiteit) en 03u (openingsmomenten met activiteit).

8. Organiseren van activiteiten

- De toelating geldt voor de voorgenomen activiteit, met name het uitbaten van een winterbar. Elke bijkomende plaatsing, elke andere activiteit of samenwerking met derden moet het voorwerp uitmaken van voorafgaand schriftelijke niet-bezwaar en/of goedkeuring van college van burgemeester en schepenen/burgemeester.
- Het privaat afhuren van (gedeelten) van het voorwerp van de concessie is niet toegestaan.
- De winterbar heeft een openbaar karakter en is gratis toegankelijk voor het publiek. De concessiegever en haar aangestelden hebben steeds het recht om toegang te nemen tot de concessielocatie.
- De concessiehouder neemt de nodige maatregelen opdat de orde, netheid, geluidsemisssies en rust op de locatie en ten aanzien van omwonenden worden gegarandeerd. De concessiehouder zal voor tijdens de reguliere uitbating én tijdens de activiteiten steeds een registratie doen van de geluidsemisssies voortvloeiend uit de gespeelde elektronisch versterkte muziek. Deze registratie moet te allen tijde door de concessiegever en haar aangestelden kunnen worden opgevraagd. De geluidsinstallaties moeten op dergelijke wijze worden opgesteld dat wordt voldaan aan de vooropgestelde geluidsemisssies zoals bepaald onder openingsuren en muziek.

- Er kan niet geparkeerd worden door bezoekers op het terrein dat voorwerp uitmaakt van de concessie. De concessiehouder dient publiekelijk kenbaar te maken dat gebruik dient gemaakt te worden van de parking bij het Bogaertstadion en Vrijtijdscentrum Jabbeke. De concessiehouder dient maatregelen te nemen om het terrein af te zetten zodat parkeren voor bezoekers niet mogelijk kan zijn.

9. Tussenkoms gemeente

De concessiegever geeft aan de concessiehouder in concessie een gedeelte van het perceel gelegen te Vlamingveld, eigendom van de gemeente Jabbeke en kadastraal gekend als 1e Afdeling, Sectie B, nr. 663D, zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

10. Lasten en kosten energieverbruik

- De gemeente Jabbeke faciliteert de stroom- en watervoorziening. Zowel de concessiegever als de concessiehouder engageren zich voor een duurzaam omgaan met en gebruik van de nutsvoorzieningen. De kosten verbonden aan het stroom- en waterverbruik worden gedragen door de concessiehouder.
- De concessiehouder legt een plan van benodigde stroom-en watervoorziening voor voor de duur van de concessieovereenkomst (inclusief meerverbruik tijdens evenementen).

11. Vroegtijdige beëindiging

Indien de voorwaarden van de concessieovereenkomst niet worden nageleefd of er worden klachten geregistreerd inzake (geluids-) overlast, kan door het college van burgemeester en schepenen worden verzocht om de activiteit te staken binnen de drie dagen na de betekening van de beslissing. In dit kader beschikt het college van burgemeester en schepenen eveneens over de bevoegdheid om te beslissen de toegangen af te zetten en de elektriciteits- en watervoorziening af te sluiten.

12. Bekendmaking

Geïnteresseerden maken hun kandidatuur over uiterlijk op 21 oktober 2022 om 12 uur per mail (gemeentehuis@jabbeke.be) of tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis (Dorpsstraat 3 te 8490 Jabbeke).

Deze kandidatuur bestaat uit:

1. Identiteitsgegevens van de kandidaat

Kandidaat-vennootschappen dienen statuten en vertegenwoordigingsbevoegdheid toe te voegen. Indien de kandidaat een vzw betreft, dienen alle identiteitsgegevens van de leden te worden aangebracht. Alle verbintenissen ten aanzien van de gemeente Jabbeke dienen door natuurlijke personen te worden aangegaan.

2. Conceptvoorstel voor de belevingswaarde, beeldkwaliteit en toegankelijkheid:

De kandidaat zorgt voor een projectvoorstel van de inrichting dat toelaat de belevingswaarde en de beeldkwaliteit (look&feel) te beoordelen en dat aangeeft hoe de winterbar wordt georganiseerd.

Het voorstel omvat minstens de volgende onderdelen:

- a. een inrichtingsvoorstel (plan van indeling, keuze meubilair en/of materialen, eventueel decoratie, timing opbouw en afbraak, een duidelijk mobiliteitsplan waarop de parkeerzones, de wijze van betreden en verlaten van het terrein en de nooduitgangen worden aangeduid, verlichtingsinstallatie, enz.)
- b. een exploitatievoorstel (naam, eventueel inzet personeel, afvalbeheer, openingsuren, enz.)
- c. een commercieel voorstel (aangeboden producten, prijszetting, aanvullende activiteiten en randanimatie, enz.)

3. Relevante ervaring

De kandidaat toont relevante ervaring aan in de horeca ; ervaring met winterbars of in de popup horeca is een meerwaarde. De kandidaat toont verder aan over de solvabiliteit en de capaciteit te beschikken om een dergelijk event van A tot Z te kunnen organiseren, zowel logistiek als uitvoerend (personeel - bewaking - enz.).

4. Lokale verankering

Bij de beoordeling van voorgaande punten wordt lokale verankering in de brede zin van het woord steeds als pluspunt aanzien.

Door een kandidatuur in te dienen gaat men akkoord met de voorwaarden van de concessie zoals hier uiteengezet.

13. Toewijzing

Door de algemeen directeur of zijn daartoe aangestelde wordt een beoordelingsverslag opgemaakt, rekening houdend met de criteria in onderstaande verhouding:

- conceptvoorstel: 35 punten - maximum telkens verminderd met 5 punten volgens de rangschikking
- relevante ervaring: 25 punten - 5 punten per aanvaarde relevante ervaring
- lokale verankering: 20 punten – 5 punten per criterium: bedrijfsactiviteit op het grondgebied, maatschappelijke zetel of woonplaats op het grondgebied, personeel en/of tewerkstelling op het grondgebied, organisatie van events op het grondgebied van de gemeente

- aanbod van verkochte waren en de gunstige prijszetting: 10 punten – maximum, telkens verminderd met 2 punten volgens de rangschikking

Het beoordelingsverslag zal worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen beslist over de toewijzing van de concessie.

Van zodra de kandidaat in kennis is gesteld dat zijn kandidatuur werd aanvaard, zal de kandidaat:

- de concessie ondertekend terugsturen binnen een termijn van 14 dagen;
- aan de gemeente een borg van 500 euro (vijfhonderd euro) storten als waarborg voor het goed uitvoeren van de aangegane verbintenissen en beheer van het terrein. Deze dient voor 1 december 2022 gestort te worden op het rekeningnummer van de gemeente Jabbeke (BE31 0910 0022 5755). Het bedrag van de waarborg, wordt pas teruggegeven na controle van het terrein waarbij wordt vastgesteld dat dit in zijn oorspronkelijke staat is hersteld."

Overeenkomstig artikel 41, tweede lid, 11° en artikel 56, § 3, 8°, b) van het Decreet Lokaal Bestuur, in samenlezing met artikel 56, § 3, 1° is het schepencollege bevoegd voor het vaststelling van de gunningswijze en gunningsvoorwaarden voor de concessie van minder dan 9 jaar.

Daarbij wordt gekozen voor een openbare procedure met bekendmaking via de website van de gemeente en ten aanzien van alle kandidaten die zich spontaan hebben aangemeld in 2022.

BESLUIT:

Enig artikel:

De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel lastenboek inzake de 'concessie voor de uitbating van een pop-up winterbar'

5 Toegevoegd agendapunt - raadslid Reinhart Madoc - Kaderrichtlijn - Water - Riolering - Jabbeke

"Het doel van de kaderrichtlijn Water, aangenomen in 2000, is om de watervoorraden en de waterkwaliteit in Europa veilig te stellen en de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte af te zwakken. De kaderrichtlijn Water verplicht de lidstaten duurzaam met water om te springen.

Hiervoor moeten ze beheersplannen opstellen per stroomgebied. Uiterlijk in 2027 moet al het water in Europa schoon en gezond zijn.

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) werkte daarom een reductiedoelstelling uit, waarbij elke gemeente een vermindering van fosfor en stikstof in het water moet garanderen. Het verder uitbouwen van de saneringsinfrastructuur (waaronder de aanleg van riolering) en optimalisatie van RWZI's (rioolwaterzuiveringsinstallaties) dragen bij tot het reductiedoel voor het aandeel van de huishoudens.

Voor woningen die te veraf of te verspreid gelegen zijn om voorzien te worden van openbare riolering, kan een zuivering van het afvalwater uitgevoerd worden door het plaatsen van een IBA (individuele behandeling afvalwater).

Lokale besturen dienen per kwartaal hun riooldata te actualiseren maar daar ik op basis van de oplading van het eerste kwartaal 2022 in de rioolinventaris moet vaststellen dat de gemeente Jabbeke nog nooit gegevens heeft aangeleverd had ik hieromtrent dan ook graag een antwoord op volgende vragen.

Vragen:

- Welke is de reden dat de gemeente Jabbeke nog nooit de data van de rioolinventaris heeft geactualiseerd?
- Hoeveel huishoudens in onze gemeente lozen vandaag nog in open water zonder sanering, en zijn dus nog niet aangesloten op de riolering met verder zuivering op een waterzuiveringsinstallatie, op een IBA enzovoort?
- Hoeveel projecten in onze gemeente zijn er lopende/gepland waarbij de huishoudens aangesloten worden op riolering en waterzuivering, IBA, ...? Graag wat toelichting.
- Voor hoeveel huishoudens in onze gemeente zijn er al studies lopend?
- Voor hoeveel huishoudens in onze gemeente zijn er geen plannen om ze tegen 2027 aan te sluiten op een waterzuiveringsinstallatie of een IBA?
- Tegen eind 2022 moet onze gemeente het rioolstelsel in kaart hebben gebracht en moet er een inspectieplan klaarliggen tot 2027. Graag een stand van zaken."

(Voor de toelichting en het debat wordt verwezen naar het digitaal verslag - http://www.jabbeke.be/bestanden/6759_gr20221003.mp3).

6 Toegevoegd agendapunt - raadslid Reinhart Madoc - Stand van zaken – Jabbeke verscherpt strijd tegen zwerfvuil

“In april 2021 stelde de Schepen van Leefmilieu Claudia Coudeville in deze raad en de media een plan van aanpak voor het bestrijden van zwerfvuil en sluikestorten in onze gemeente. Centraal in dit plan stond onder meer de invoering van een mobiele camera, wijkstewards en het uitbreiden van de bemaatoptie voor lokale verenigingen.

De bevoegde schepen overwoog om onder meer een gespecialiseerd communicatiebureau in te schakelen om de bewustmaking rond milieuvervuiling te vergroten.

Wijkstewards te ondersteunen ondersteund en vrijwilligers te zoeken om die hun buurt proper houden.

Tenslotte was het gemeentebestuur van plan om een mobiele camera te hangen op plaatsen die gevoelig zijn aan sluikestorten en wie geïdentificeerd wordt, riskeert een GAS-boete van 250 euro te moeten betalen.

Graag had ik van de bevoegde schepen dan ook antwoord op volgende vragen.

- Werd er al een gespecialiseerd communicatiebureau ingeschakeld zoals aangekondigd of bleef het enkel bij een oneliner zonder gevolg?
- Kan de bevoegde schepen een stand van zaken geven naar het aantal wijkstewards en vrijwilligers die zich tot op heden hebben gearrangeerd bij dit ambitieus plan en dit opgesplitst per deelgemeente en wijk?
- Hoe vaak werd tot op heden de mobiele camera effectief ingezet? Graag een overzicht van het aantal dagen?
- Op welke plaatsen werd de mobiele camera voornamelijk ingezet?
- Hoeveel sluikestorters werden er tot op heden geïdentificeerd en hoeveel hebben er daadwerkelijk een GAS-boete van 250 euro moeten betalen?”

(Voor de toelichting en het debat wordt verwezen naar het digitaal verslag - http://www.jabbeke.be/bestanden/6759_gr20221003.mp3).

7 Toegevoegd agendapunt - raadslid Reinhart Madoc - Energiebesparende maatregelen

“Op 4 september jongstleden kondigde Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Bart Somers, via de pers, een inspiratielijst met energiebesparende maatregelen voor de lokale besturen aan.

Deze lijst, vol met tips en richtlijnen (geen verplichtingen) om energie te besparen, werd opgesteld in samenspraak met de VSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten).

Ieder lokaal bestuur heeft intussen deze lijst ontvangen en kon daarmee aan de slag. Interessant aan de lijst is dat bij elke suggestie wordt verwezen naar de lokale besturen die de tip of richtlijn reeds concreet toepassen, met telkens een korte toelichting hoe ze dat doen.

Lokale besturen kunnen hierdoor makkelijk inschatten of een suggestie ook in hun stad, gemeente, district, provincie toepasbaar en haalbaar is of niet.

Vragen:

- Welke maatregelen heeft u als bevoegde schepen intussen genomen op basis van deze inspiratielijst?
- Heeft u als bevoegde schepen (nog) andere maatregelen genomen die niet in de inspiratielijst staan?
- Zo niet, welke maatregelen zal u als bevoegde schepen binnenkort nemen op basis van deze inspiratielijst of andere die niet in de inspiratielijst staan?”

(Voor de toelichting en het debat wordt verwezen naar het digitaal verslag - http://www.jabbeke.be/bestanden/6759_gr20221003.mp3).

8 Toegevoegd agendapunt - raadslid Reinhart Madoc - ongenoegen afsluiten parking door slagboom naast de groepsopvang De Kikker

“Het zal u niet ontgaan zijn dat er zich ongenoegen voordoen door het afsluiten van de parking met een slagboom gelegen bij de groepsopvang De Kikker.

Hierbij dan ook volgende vragen:

- Is het college en meer bepaalt de bevoegde schepen bekend met de ophef rond het afsluiten van de toegang door een slagboom van de parking naast de groepsopvang de Kikker?
- Zo, ja, deelt het u en het college het ongenoegen van de mensen omtrent deze afsluiting?
- Welke oplossing heeft de bevoegde schepen en het college voor ogen aan dit ongenoegen?”

(Voor de toelichting en het debat wordt verwezen naar het digitaal verslag - http://www.jabbeke.be/bestanden/6759_gr20221003.mp3).

9 Toegevoegd agendapunt - raadslid Peter-Jan Hallemeersch - problematiek en aanbod kinderopvang

“Recent was er enige commotie, teleurstelling en paniek toen de kinderopvang de kikker in het centrum van Jabbeke de deuren al dan niet tijdelijk sloot. Ouders met jonge kinderen moeten dan kiezen om te gaan werken of om voor hun kind of kinderen te zorgen. Een keuze waar niemand gelukkig van wordt en waar de ouders niet mee geconfronteerd zouden moeten worden. Vaak zijn het de grootouders die vandaag voor kinderopvang instaan. Het bestuur heeft doorheen deze legislatuur hoofdzakelijk de kaart getrokken van het optrekken van het aantal wooneenheden in onze gemeente. Logischerwijze komen er dan ook heel wat kleine kinderen bij. De nood aan kinderopvang en crèches is dus hoog en zal er altijd zijn. Toegegeven, de meerderheid heeft dit beleidsdomein niet links laten liggen, maar we zien vandaag dat het misschien onvoldoende is.

Daarom volgende vragen aan de schepen van sociale zaken:

- Kunt u de geschiedenis van de problematiek en de oorzaken van de tekorten in kinderopvang wat schetsen voor onze gemeente zodat we inzicht krijgen in de verschillende facetten van het probleem?
- Wat is de stand van zaken vandaag? Welk aanbod is er in onze gemeente aan kinderopvang?
- Welke initiatieven wil en kan het bestuur nog nemen op korte en lange termijn om een voldoende aanbod te voorzien in onze gemeente?”

(Voor de toelichting en het debat wordt verwezen naar het digitaal verslag - http://www.jabbeke.be/bestanden/6759_gr20221003.mp3).

10 Toegevoegd agendapunt - raadslid Peter-Jan Hallemeersch - verkeersveiligheid aan het kruispunt Gistelsteenweg en Kerkeweg te Snellegem

“Vorige week kregen een aantal raadsleden, schepenen en de burgemeester een herinneringsmail van een burger betreffende zijn bezorgdheid over de verkeerssituatie aan de kruising van de Kerkeweg met de Gistelsteenweg en meer uitgebreid over het traject tussen het rondpunt aan de Okay en het beginnen van de bebouwde kom aan het restaurant de velddreef. Op dit traject mag er 70 km/u gereden worden wat ook gebeurt.

Vooraf in de ochtendspits is het voor het verkeer komende van Snellegem allesbehalve evident om de gistelsteenweg op te rijden. Er worden al eens risicos genomen. Er werd in de mail aangehaald dat het gemotoriseerd verkeer vanuit Snellegem is toegenomen aan het kruispunt door het knippen van de doornstraat wat zeer aannemelijk is.

Mobiliteitsbeslissingen van de stad Brugge hebben een invloed op de verkeersstromen in Groot-Jabbeke. Het is belangrijk ons daar zeer bewust van te zijn en dat mee te nemen naar de onderhandelingstafel met het agentschap wegen en verkeer (AWV).

We willen ook nog benadrukken dat er op het traject in vrij korte tijd 2 dodelijke slachtoffers zijn gevallen. Dat zien we niet op andere locaties langs de gistelsteenweg die onze gemeente doorkruist. Nochtans zijn er nog 2 trajecten waar 70 km/u mag gereden worden, namelijk in Zerkegem en in Varsenare richting Sint-Andries. In Zerkegem vinden we er de enige verkeerslichten die onze gemeente telt. Ooit moet de noodzaak daartoe werden ingezien door verschillende

betrokkenen. Die noodzaak is in Snellegem ook aanwezig en gelijkaardig, omdat het de toegangsweg is naar het dorp.

Vandaar volgende vragen:

- Welke maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid wenst u te realiseren en welke maatregelen verdedigt u tegenover het AWW?
- Welke antwoorden krijgt u van het AWW? Wat is de stand van zaken in dit dossier?"

(Voor de toelichting en het debat wordt verwezen naar het digitaal verslag - http://www.jabbeke.be/bestanden/6759_gr20221003.mp3).

MONDELINGE VRAGEN

- Raadslid Geert Orbie verwijst naar de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraadscommissie verkeer en waarschuwt dat er momenteel op de sociale media een soort escalatie aan het gebeuren is in de richting van verschillende protagonisten in dit dossier. Het raadslid pleit ervoor om bewust te zijn dat dit burgers tegen elkaar opzet. Een bestuur moet op zeker moment zijn verantwoordelijkheid nemen en een beslissing nemen als een uitslag van een enquête niet 100% is van wat men wil. Het is misschien niet altijd een goed idee om dan persé een nieuwe enquête te willen organiseren tot dat de uitslag u wel aanstaat. Iedereen heeft dezelfde bezorgdheden. De verkeerssituatie moet op een goede en rustige manier bekeken worden. Het raadslid roept op om na de verkeerscommissie de beslissingen te nemen en die dan ook strikt uit te voeren. Het is iets dat leeft en dat de gemoederen doet oplaaien.

(Voor de toelichting en het debat wordt verwezen naar het digitaal verslag - http://www.jabbeke.be/bestanden/6759_gr20221003.mp3).

Gedurende deze raadszitting werden geen verdere bezwaren ingebracht tegen de redactie van de ter tafel liggende notulen van de zitting van 5 september 2022. De volgende gemeenteraadszitting wordt gepland op maandag 7 november 2022. De vergadering wordt beëindigd om 21u35.

De waarnemend algemeen directeur,
G. Brouckaert

De voorzitter,
A. Dhaese

