

GEMEENTE JABBEKE

WIJKCIRCULATIEPLAN VARSENARE

06.07.2021

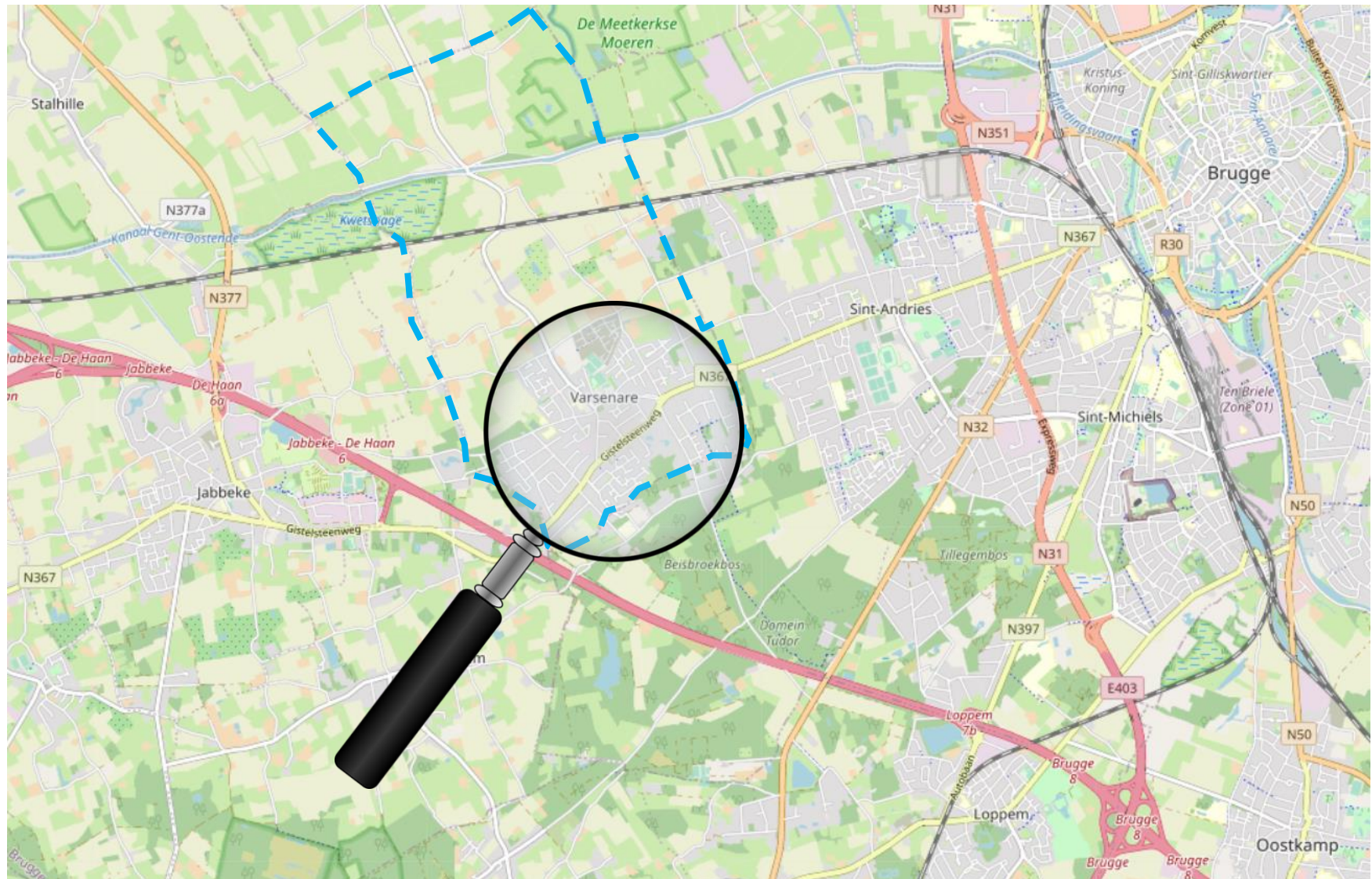
INHOUDSTAFEL

- 1) SITUERING
- 2) DOELSTELLINGEN
- 3) VERKEERSSTRUCTUREN HUIDIGE SITUATIE
- 4) TELGEGEVENS
- 5) VISIEVORMING: EERSTE VOORSTELLEN

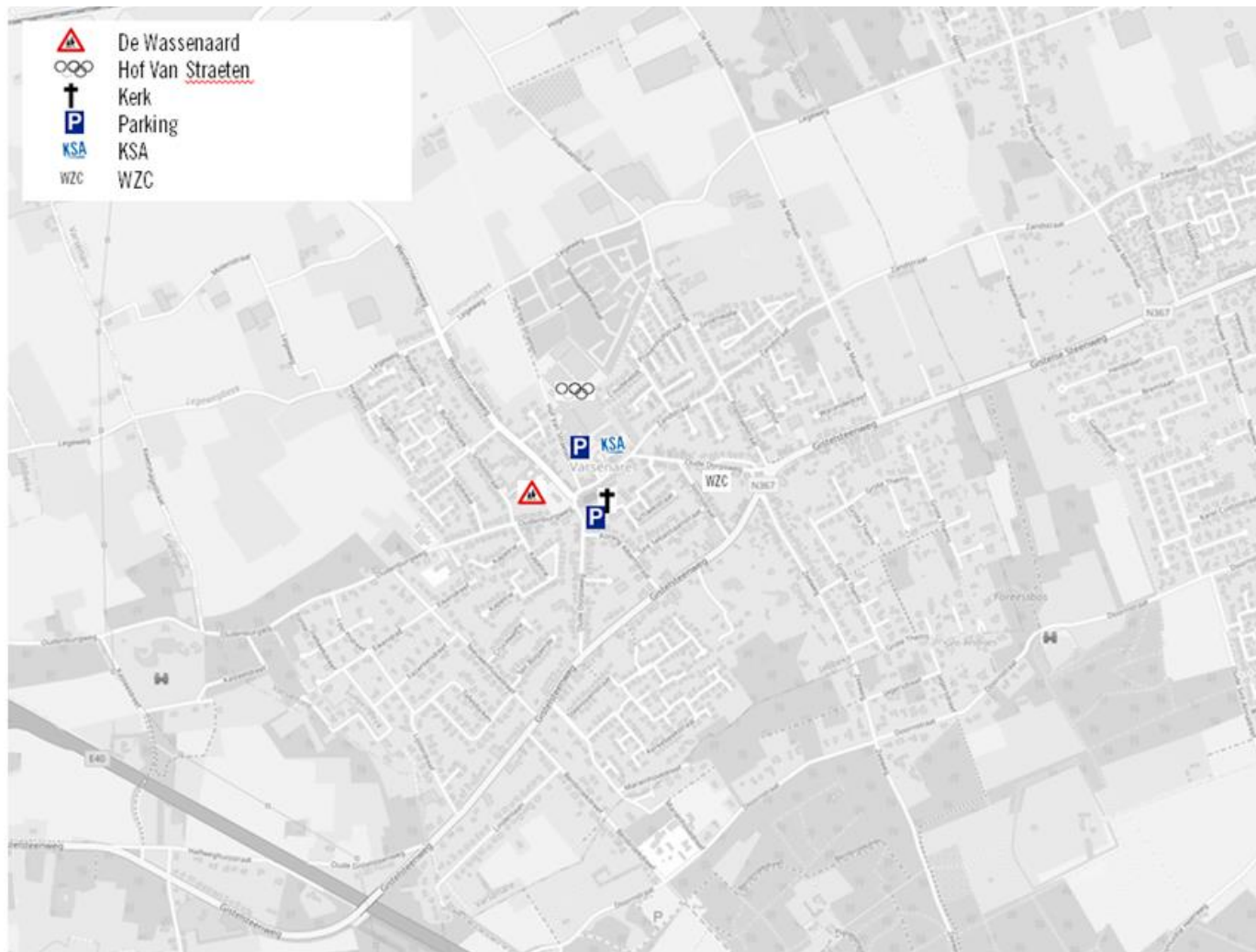
01

SITUERING

ONDERZOEKSGBIED MACRONIVEAU



CENTRUMFUNCTIES EN PARKEERGELEGENHEID

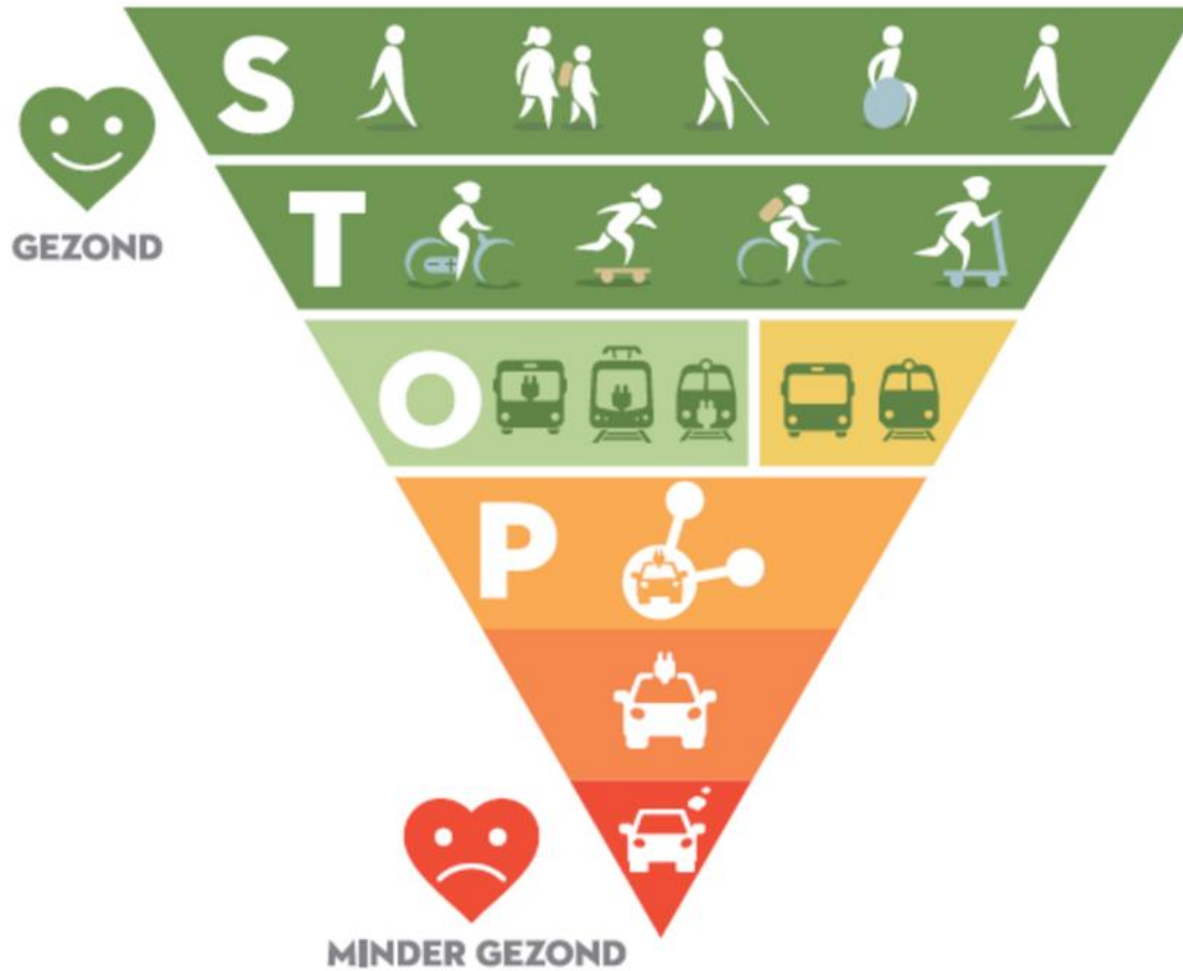


02

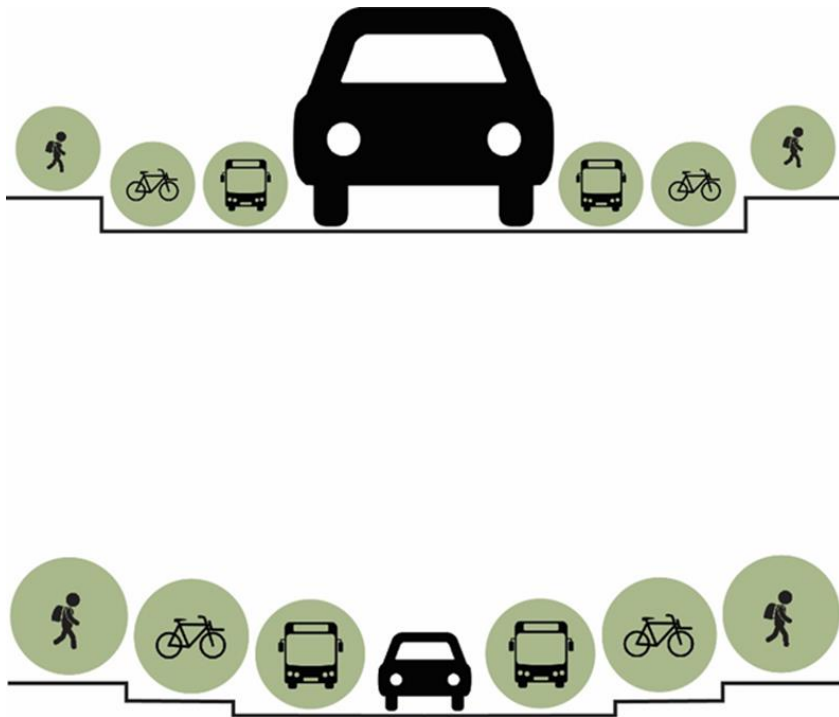


VISIEVORMING

STOP- PRINCIPE

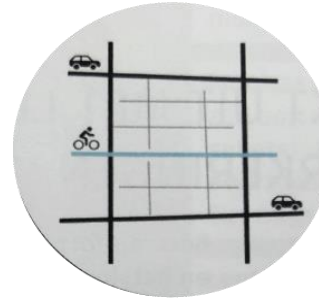
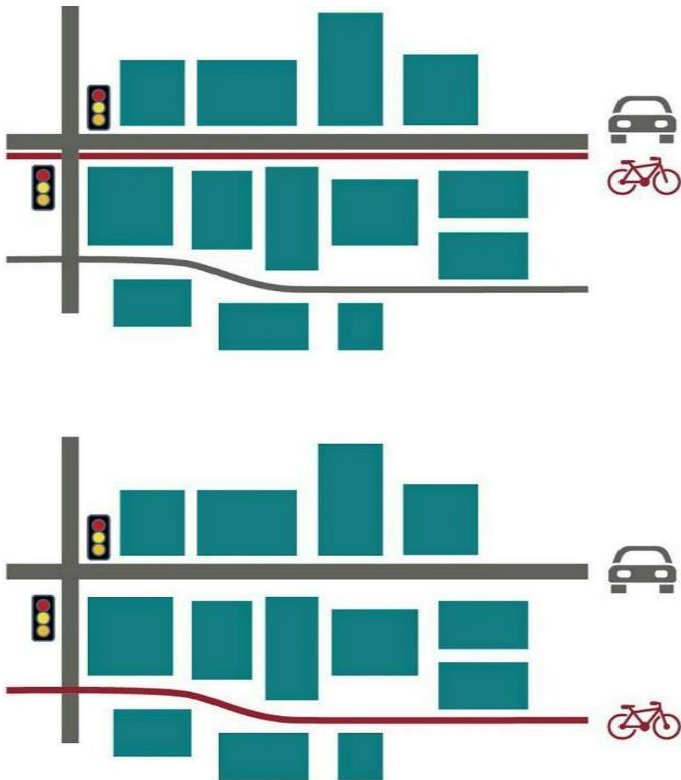


STOP-PRINCIPE OM TOT EEN BETERE VERDELING VAN DE PUBLIEKE RUIMTE TE KOMEN

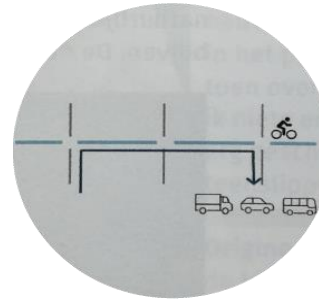


Visie fietsroutenetwerk

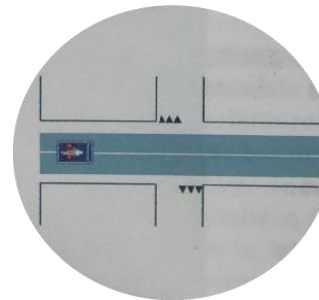
Ontvlechten fietsnetwerk en autonetwerk



**Stap 1: Autoluw gebied of
Fix-the-Mix-wijk +
hoofdfietsroute(s)**



**Stap 2: Fietsvriendelijke
routes in gemengd verkeer**



**Stap 3: Fietsstraat of
fietszone inclusief
inhaalverbod**

03

onderzoeksvragen

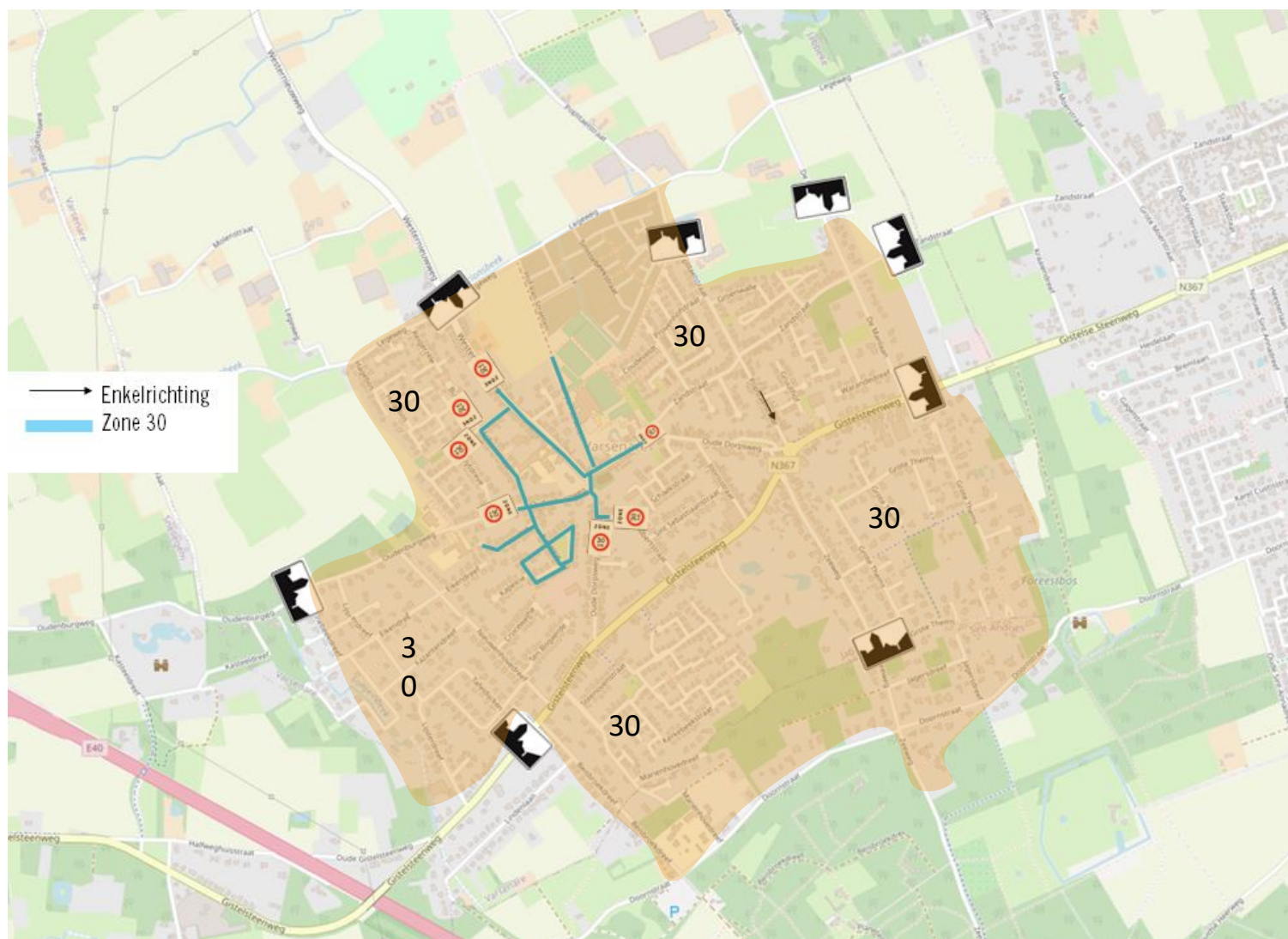
KNELPUNTEN EN ONDERZOEKSONDERWERPEN

- **Hiërarchie van oost-west routes:** Legeweg – Zandstraat – Gistelsteenweg – Doornstraat
→ welke assen als fietsassen, welke krijgen ruimte voor gemotoriseerd verkeer?
- **Dreef in centrum:** hoe historisch karakter opwaarderen? Hoe parkeren aanpakken?
- **Spoorwegovergang** Westernieuwweg: impact sluiten overweg bepalen voor Varsenare
- **Bouw wijk Varsenare-Noord:** mobiliteitsimpact meenemen
- **Trage wegen:** noord-zuid verbinding Varsenare naar fietssnelweg
→ voorkeursroute?
- **Schoolomgeving:** chaos verminderen, maatregelen voorstellen

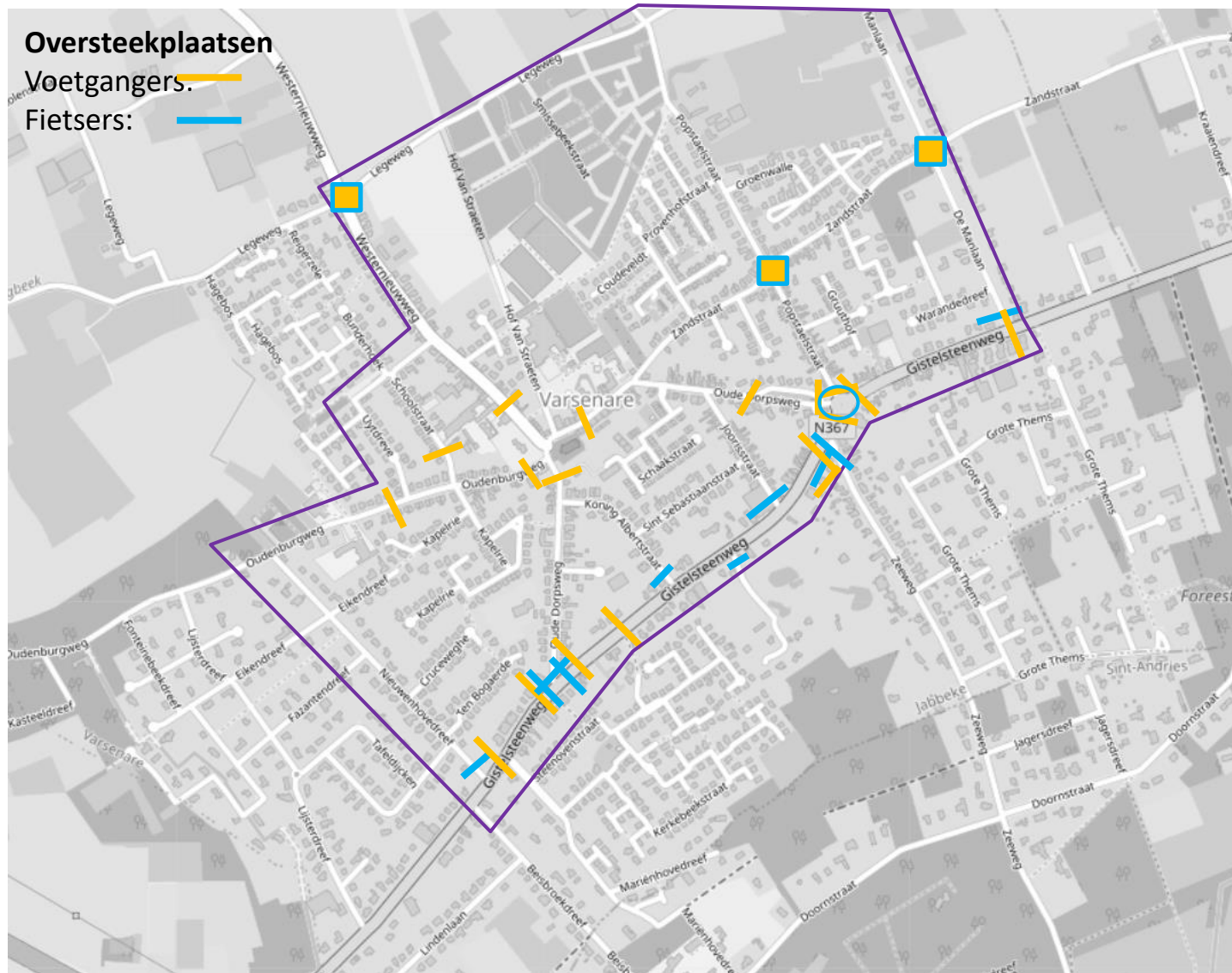
05

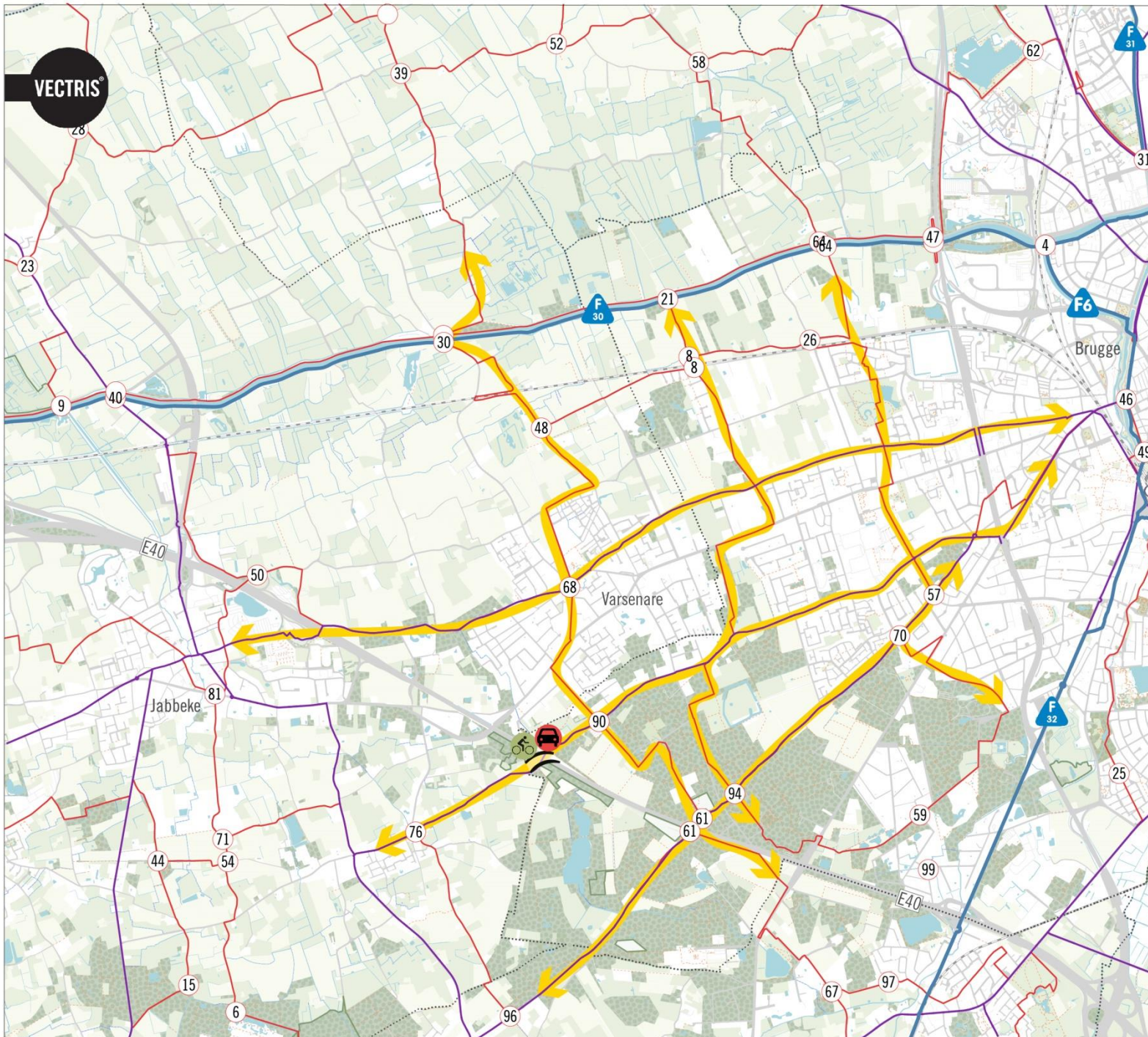
VISIEVORMING: EERSTE VOORSTELLEN

STAPPERS : BEBOUWDE KOM – ZONE 30 UITBREIDEN



STAPPERS : OVERSTEEKPLAATSEN VOOR VOETGANGERS EN FIETSCERS





fietssnelweg



BFF



recreatief
fietsknooppuntennetwerk



fietsrasternetwerk
versterken als
autoluwe assen



exclusieve fietsbrug
(knip gemotoriseerd
verkeer)

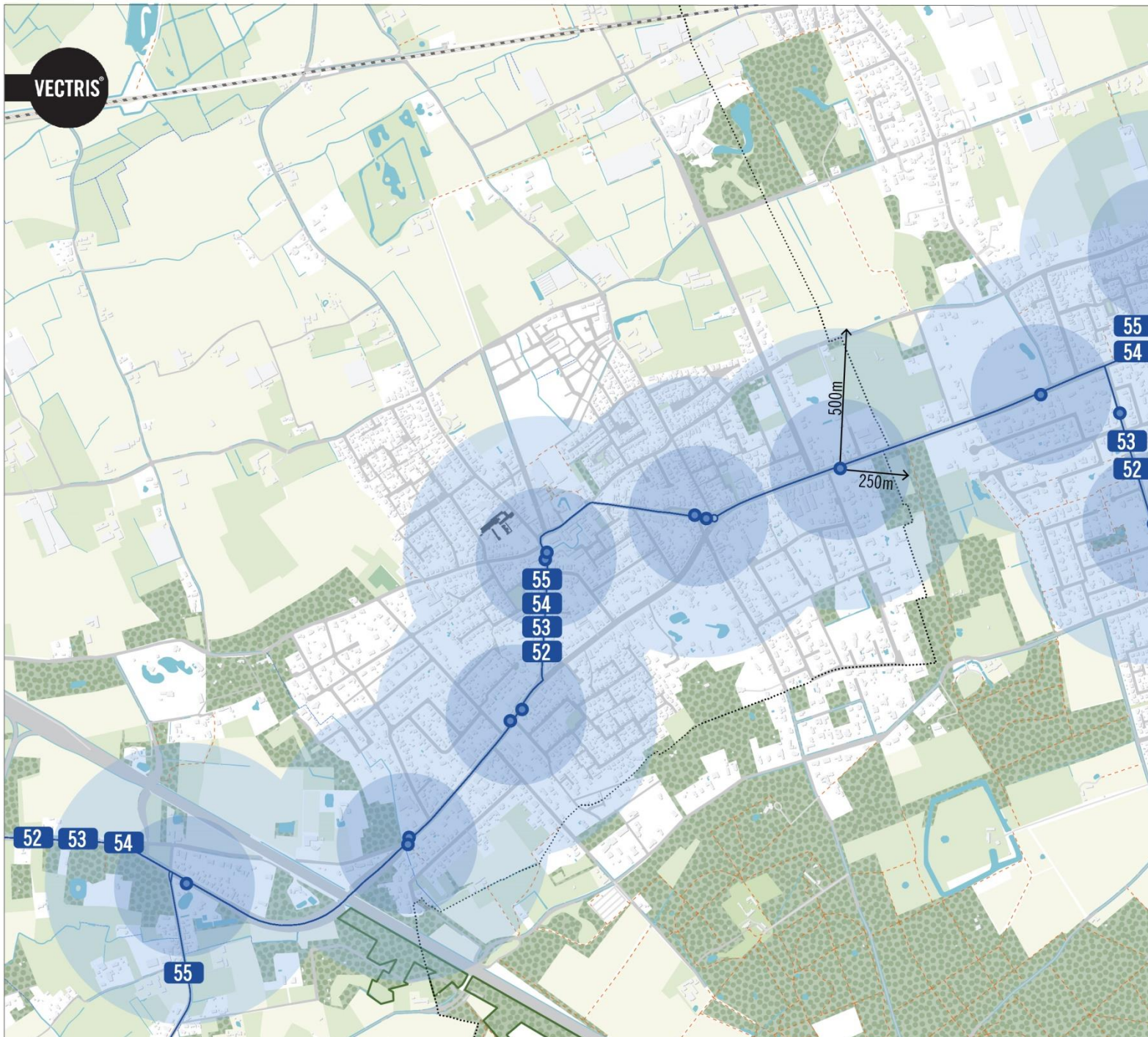


↑ N

1000m

AUTOLUWE FIETSASSEN VARSENARE MACRO
MOBILITEITSPLAN LANDEN

- buslijn
- bushalte
- haltebereik
250m & 500m



↑ N

500m

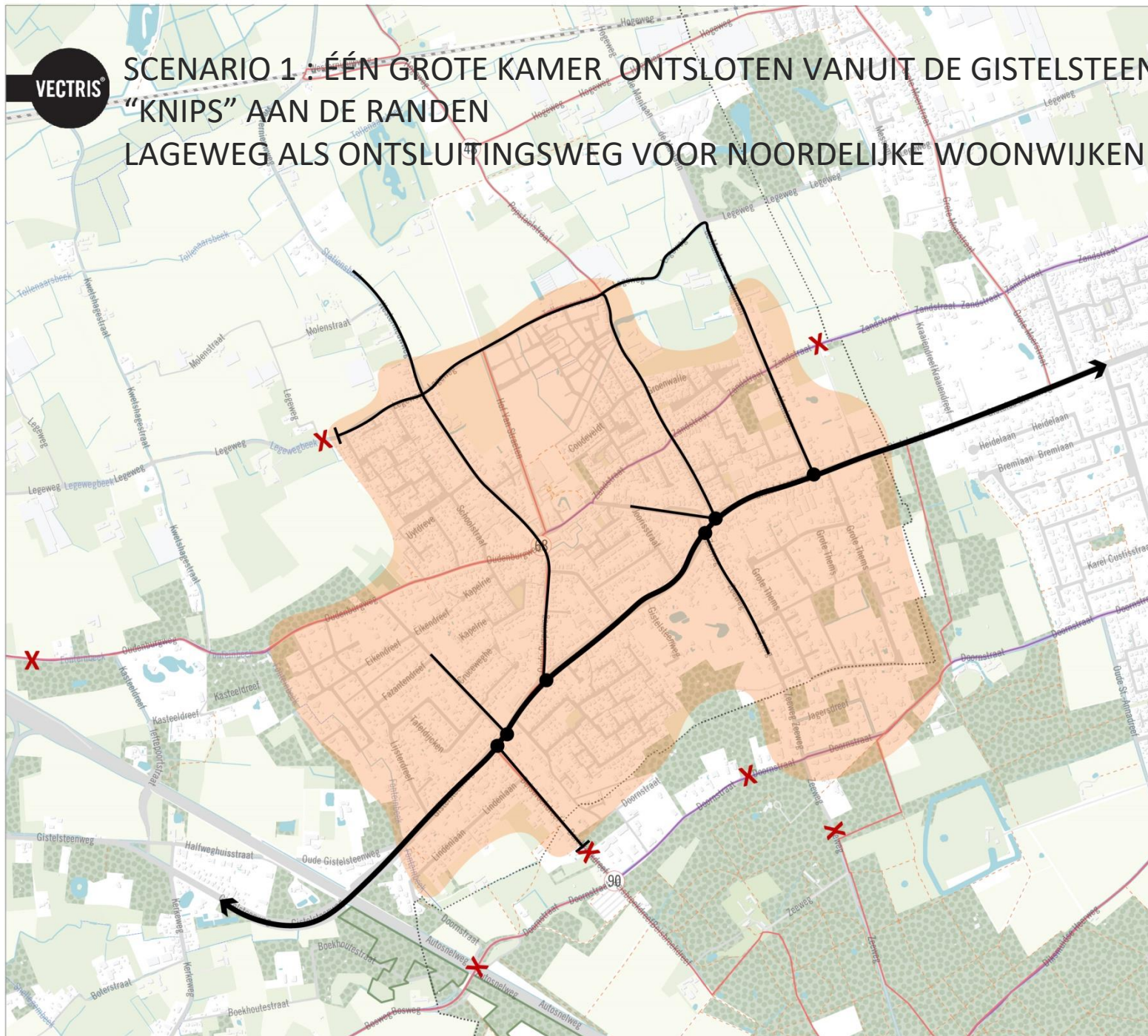
BUSLIJNEN EN HALTEBEREIK

WIJKMOBILITEITSPLAN VARSENARE
GEMEENTE JABBEKE

Bron: OpenStreetMap, Geopunt, VECTRIS maart 2021

SCENARIO 1 : ÉÉN GROTE KAMER ONTSLOTEN VANUIT DE GISTELSTEENWEG “KNIPS” AAN DE RANDEN LAGEWEG ALS ONTSLUITINGSWEG VOOR NOORDELIJKE WOONWIJKEN

ontsluiting

knip voor
gemotoriseerd verkeer

↑ N

500m

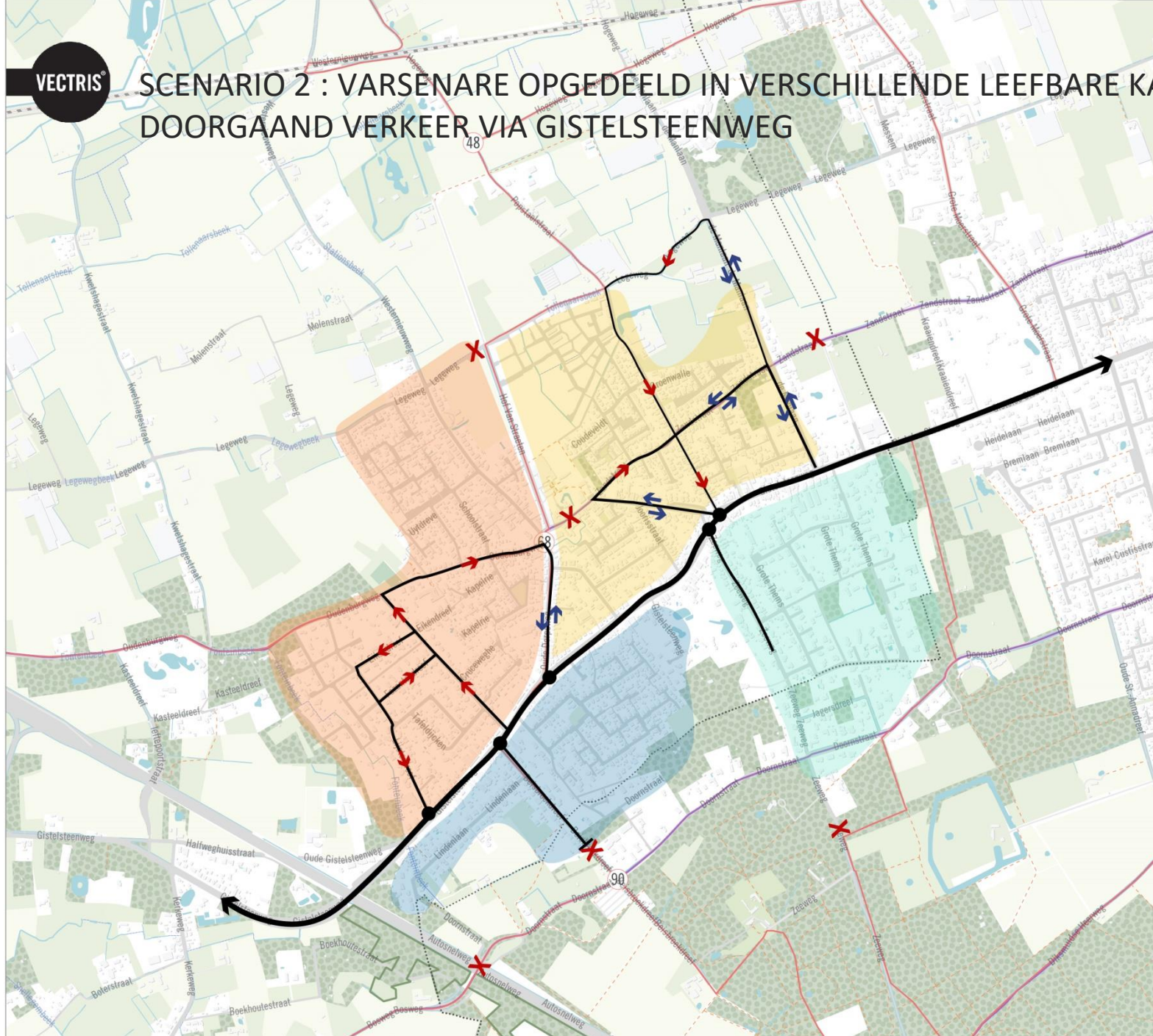
SCEN. 1/ 1 GROTE KAMER

WILK MOBILITEITSPLAN VARSENARE
GEMEENTE JABBEKE

Bron: OpenStreetMap, Geopunt, VECTRIS maart 2021

SCENARIO 2 : VARSENARE OPGEDEELD IN VERSCHILLENDE LEEFBARE KAMERS DOORGAAND VERKEER VIA GISTELSTEENWEG

- ontsluiting
- X knip voor gemotoriseerd verkeer
- ↔ rijrichting
- ↔ rijrichting veranderen
- leefbare kamers



↑ N

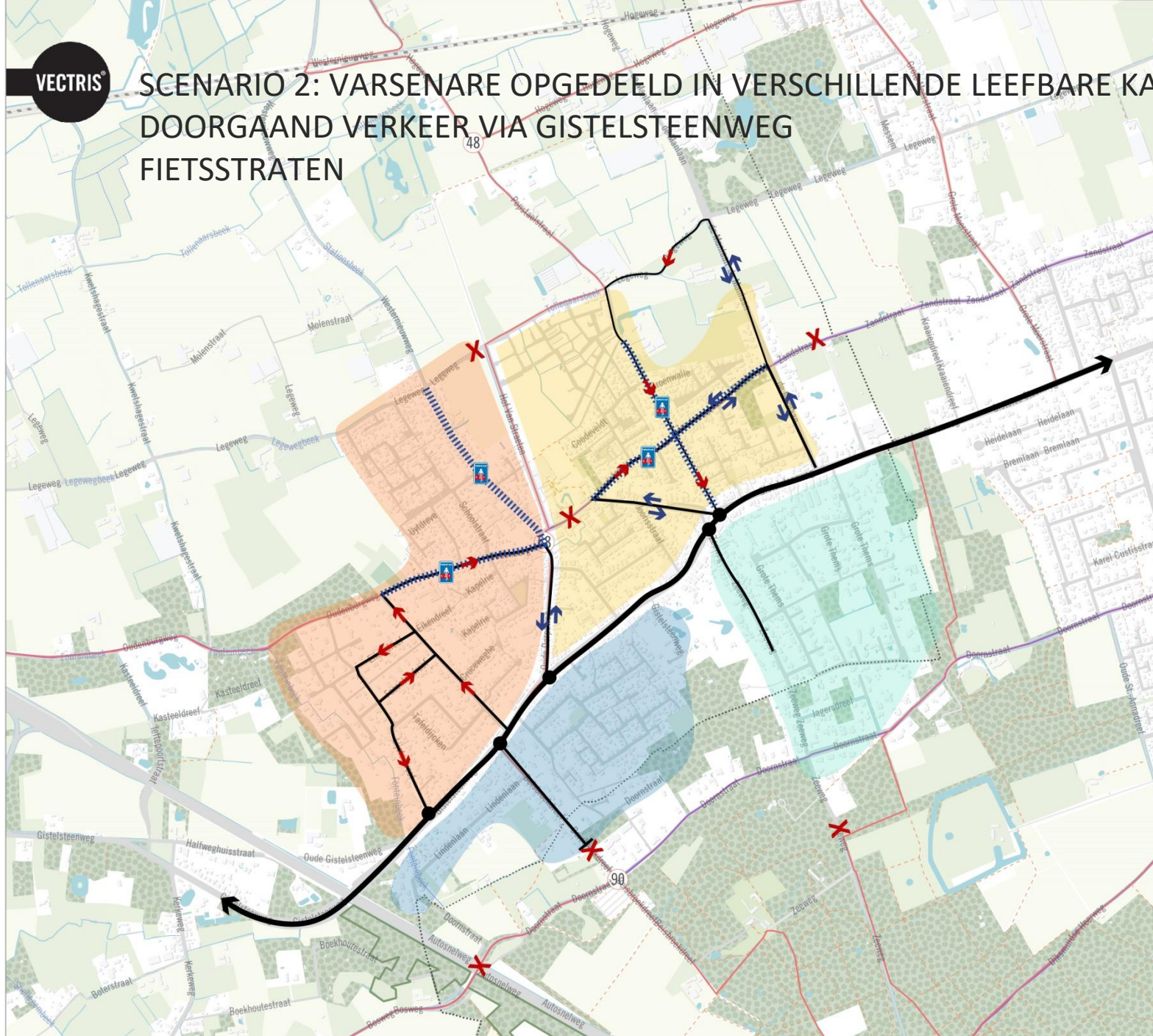
500m

SCEN. 2/ VERSCHILLENDE LEEFBARE KAMERS

WIJKMOBILITEITSPLAN VARSENARE
18 GEMEENTE JABBEKE

Bron: OpenStreetMap, Geopunt, VECTRIS maart 2021

SCENARIO 2: VARSENARE OPGEDEELD IN VERSCHILLENDE LEEFBARE KAMERS DOORGAAND VERKEER VIA GISTELSTEENWEG FIETSSTRATEN



-  ontsluiting
-  knip voor gemotoriseerd verkeer
-  rijrichting
-  rijrichting veranderen
-  leefbare kamers
-  fietsstraat

↑ N

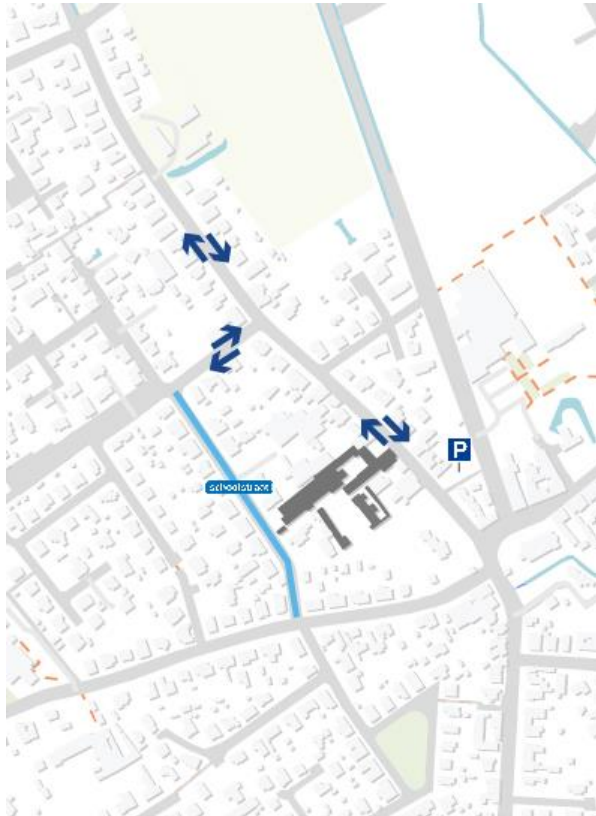
500m

SCEN. 3/ VERSCHILLENDE LEEFBARE KAMERS

WIJKMOBILITEITSPLAN VARSENARE
19 GEMEENTE JABBEKE

Bron: OpenStreetMap, Geopunt, VECTRIS maart 2021

SCENARIO'S ONTSLUITING SCHOOLOMGEVING



Scenario Tweerichtingsverkeer en schoolstraat



eenrichtingsverkeer



“omleiding en autovrije schoolomgeving Westernieuwweg

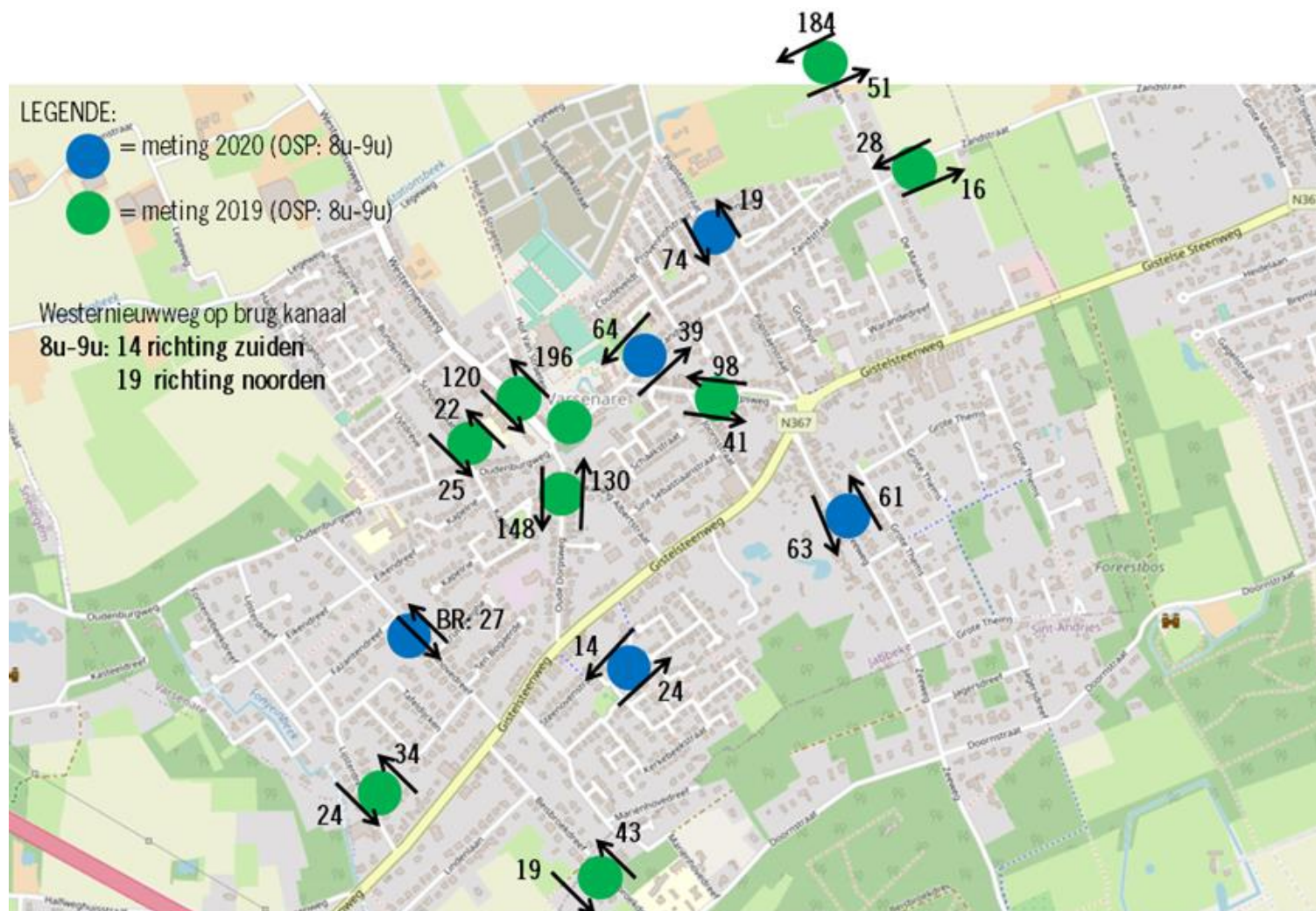
PARKEREN : BUNDELEN PARKEREN EN AUTOVRIJE DREEF HOF VAN STRATEN



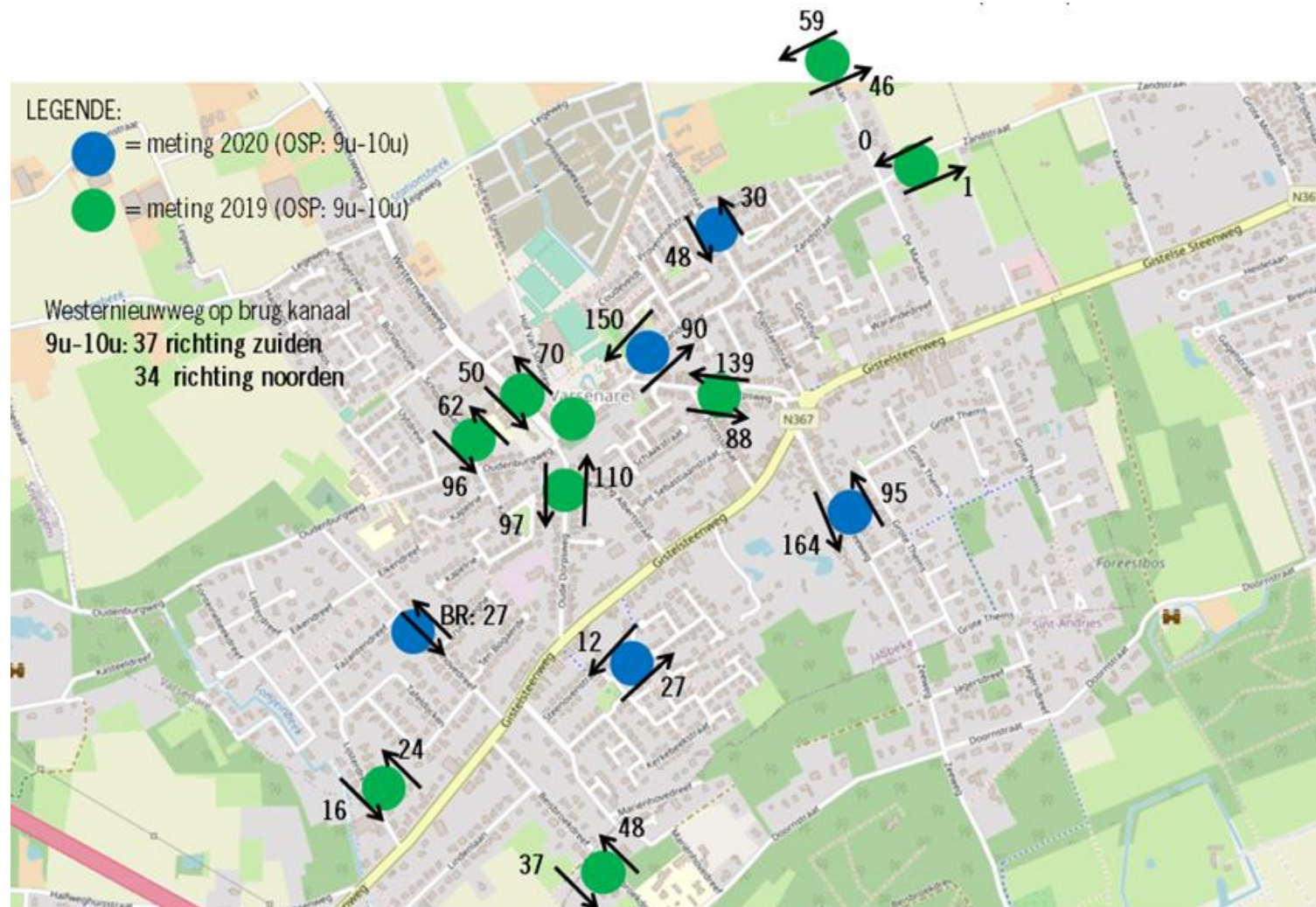
04

TELGEGEVENS EN VERKEERSKUNDIGE TOETSING SCENARIO'S

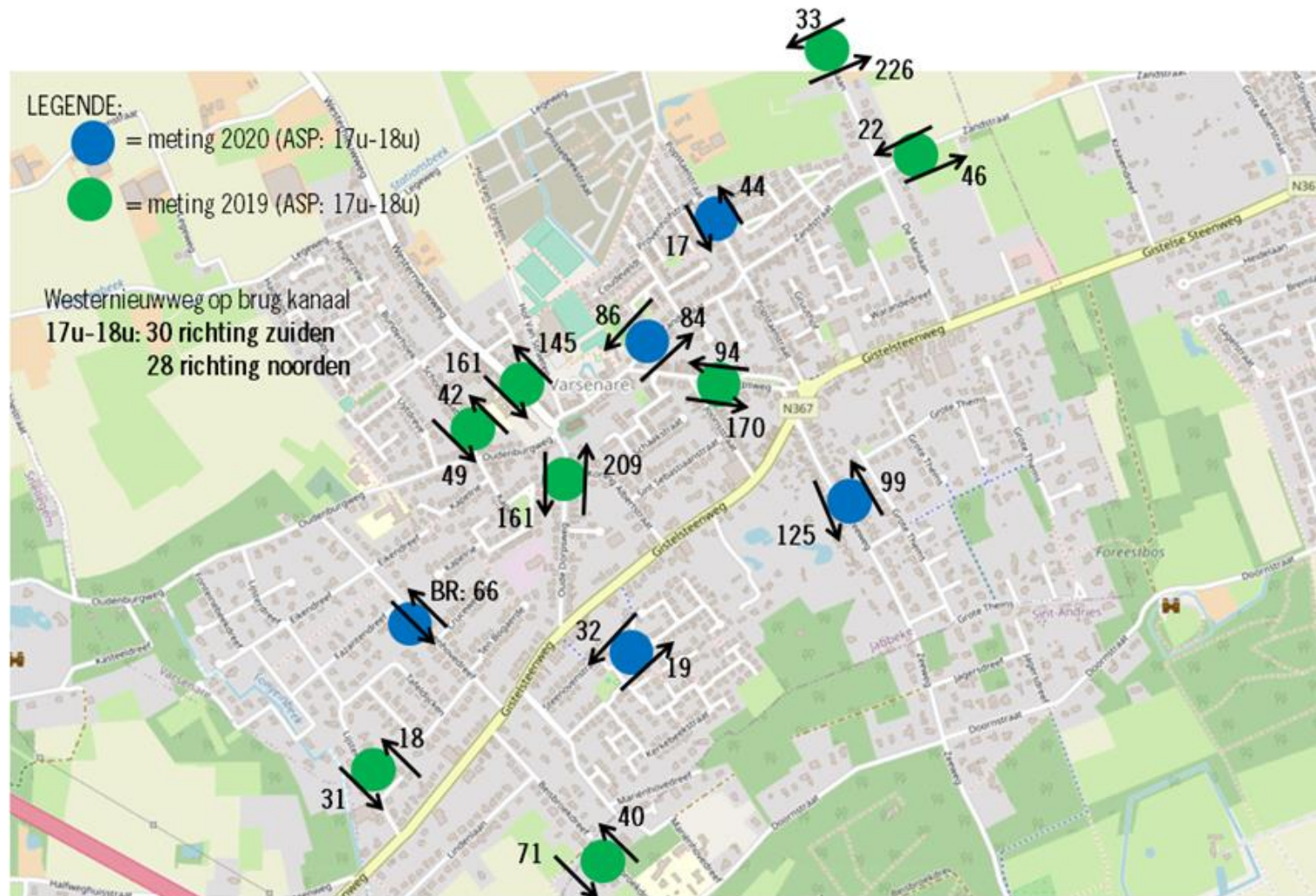
TELLINGEN GEMOTORISEERD VERKEER OCHTENDSPITS: 8-9U (PAE)



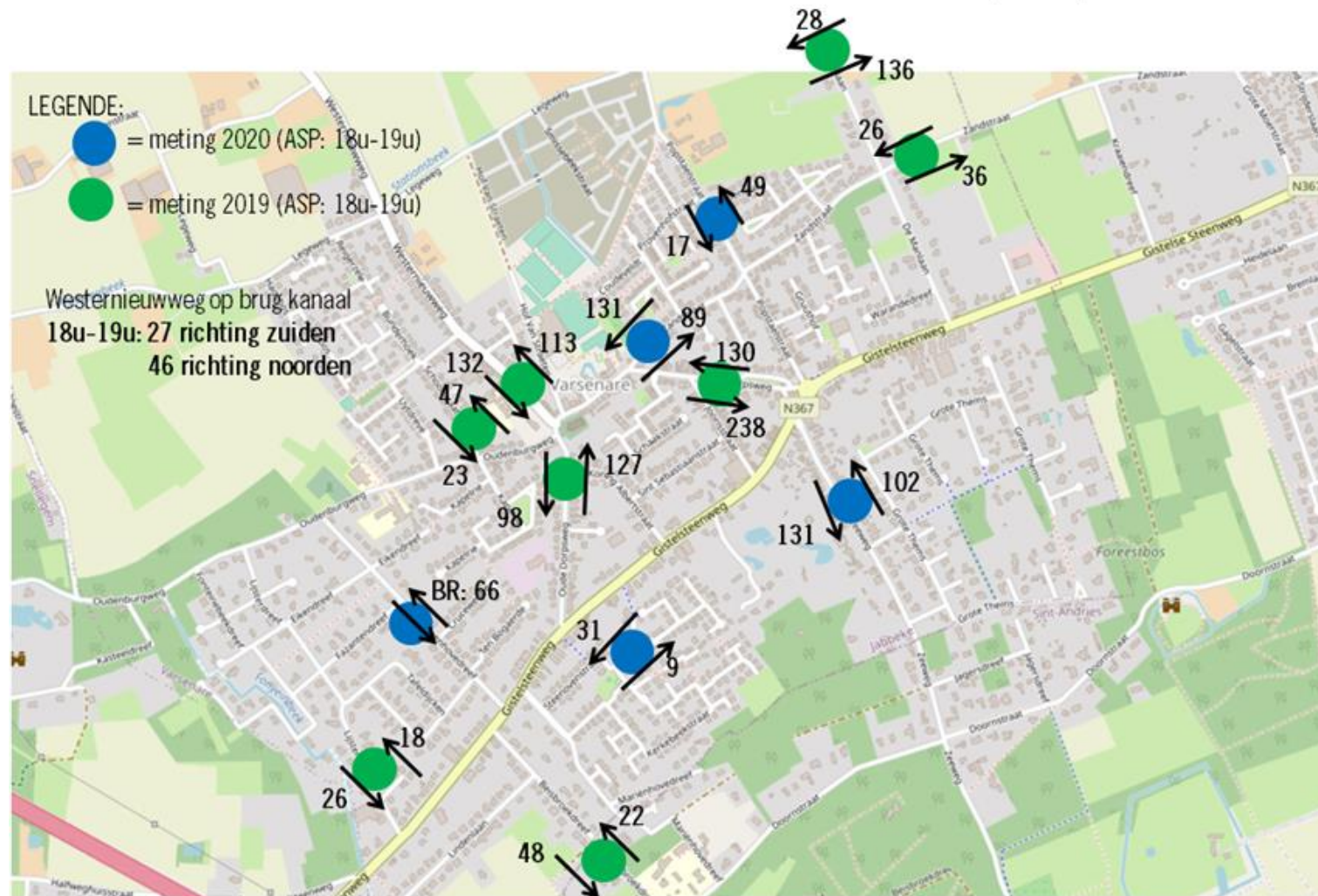
TELLINGEN GEMOTORISEERD VERKEER OCHTENDSPITS: 9-10U



TELLINGEN GEMOTORISEERD VERKEER AVONDSPITS: 17-18U



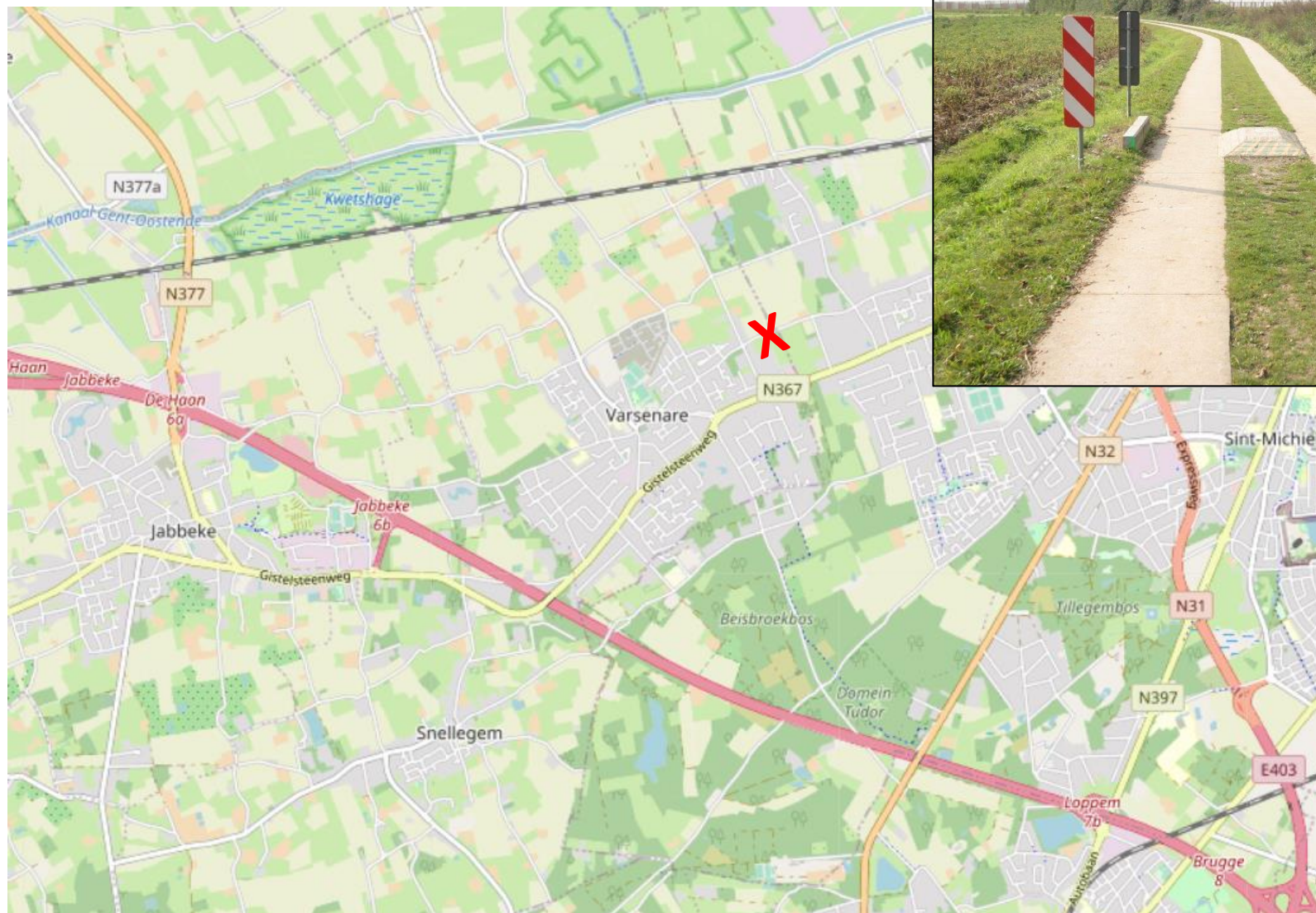
TELLINGEN GEMOTORISEERD VERKEER AVONDSPITS: 18-19U



05

Resultaten ontwerp onderzoek

TRACTORSLUIS ZANDSTRAAT – IFV AUTOLUWE FIETSAS JABBEKE – BRUGGE



KRUISPUNT TAFELDIJCKEN X LIJSTERDREEF



TAFELDIJCKEN ZELFDE PROFIEL ALS LIJSTERDREEF EN EIKEND



ZANDSTRAAT TUSSEN POPSTAEELSTRAATEN DE MANLAAN

→ Brede voetpaden en fietsstraat



ZANDSTRAAT TUSSEN POPSTAEELSTRAATEN DE MANLAAN

→ Groenstroken en fietsstraat



ZANDSTRAAT TUSSEN OUDE DORPSWEG EN POPSTAELESTRAAT

→ Enkelrichting Fietsstraat met groenstroken of bredere voetpaden



WESTERNIEUWWEG MET BREDE VOETPADEN AAN SCHOOLOMGEVING NAAR NIEUWE PARKING + BEHOUD TWEERICHTINGSVERKEER



WESTERNIEUWWEG MET BREDE VOETPADEN AAN SCHOOLOMGEVING NAAR NIEUWE PARKING + ÉÉNRICHTINGSVERKEER



WESTERNIEUWWEG MET BREDE VOETPADEN AAN SCHOOLOMGEVING NAAR NIEUWE PARKING



SCHOOLSTRAAT VERGROENEN

schoolstraat

→ Enkelrichting + schoolstraat



VECTRIS®

VITAL DECOSTERSTRAAT 67A – 0201 | 3000 LEUVEN | BELGIË

+32 16.31.91.00 | INFO@VECTRIS.BE | WWW.VECTRIS.BE