

### VOORWOORD

**M**ag ik u eerst mijn beste wensen aanbieden voor een voorspoedig 2017!

Door de aanleg van een zebrapad met wegversmalling ter hoogte van de inrit met de Westmoere is debat ontstaan omtrent de veiligheid en de wenselijkheid. Een dergelijk maatschappelijk debat is goed en getuigt ook van de betrokkenheid bij de mobiliteit en de verkeersveiligheid.

Snelheid speelt een centrale rol in de verkeersveiligheid. Studies wijzen uit dat de snelheid die een bestuurder kiest, een directe invloed heeft zowel op de kans dat hij of zij bij een ongeval betrokken geraakt, als op de ernst ervan.

Veranderingen aan de weg in het belang van de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid, zijn een blijvende inspanning. En dus gaat het telkens opnieuw over maatregelen om de verlaging van de snelheid af te dwingen via de inrichting van de weg.

Bij verandering gaat het debat evenwel ook heel dikwijls ook over de parkeermogelijkheid. Die wordt in het bijzonder door de handelszaken, maar ook door de andere inwoners, eveneens als een prioriteit ervaren.

De uiteindelijke keuze mag op vandaag niet gebeuren zonder een passende inspraak.

Wij brengen u deze bijkomende info om dit zo goed als mogelijk uiteen te zetten en ook als uitnodiging voor het debat.

Daniël Vanhessche  
Burgemeester

In Snellegem zijn er al enkele initiatieven geweest ten behoeve van de verkeersveiligheid:

- de herinrichting van het kruispunt Eernegemweg-Isenbaertstraat
- de inrichting van een zone-30 regeling in de schoolomgeving
- de wegversmallingen in de Kerkeweg,
- de heraanleg van de omgeving van de kerk en het plein met inrichting van een zone-30 regeling.
- snelheidsremmers aan het containerpark en de Meersbeekstraat
- het losliggend fietspad in de Isenbaertstraat

Recent werd een nieuw initiatief genomen. Vanuit de hoek van de school en de lokale politie werd gevraagd om mee te werken aan een oplossing voor het gevaar dat kinderen lopen bij het oversteken van de Eernegemweg wanneer zij in schoolverband gaan sporten of naar de bibliotheek gaan.

Voorafgaand werden aan de hand van een enquête, georganiseerd door de politie, de problemen van de schoolgaande jeugd in kaart gebracht. Eveneens werd gepeild naar mogelijke oplossingen. In de verkeerscommissie van 25 mei 2016 werd deze bevraging geanalyseerd.

De gemeenteraadscommissie verkeer deed uiteindelijk het voorstel om een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de krantenwinkel te voorzien in combinatie met parkeerstroken die de snelheid in de Eernegemweg moeten afremmen.

**ENQUETE - GEVAREN OP ROUTE NR SCHOOL**

**"Auto's op voetpad Eernegemweg thv bakker i.c.m. reclamebord op voetpad"**

**"Breedte Notredaemestraat + niet respecteren rijrichting"**

**"Kruispunt Hageweg / Oostmoerestraat thv voetpad"**

**"Hoek Meersbeekstraat / Westmoere"**

**"Oversteek kruispunt Gistelsesteenweg / Kerkeweg"**

**"Voorrang van rechts in Westmoere"**

**"Snelheid"**

**"Wegversmalling thv kerk"**

**"Oversteek schoolpoort"**

**"Oversteken Aatriksesteenweg"**

**"voetpad Eernegemweg (beschadiging door bomen / belemmering door bouwwerken)"**

**"Kruispunt Isenbaertstraat / Eernegemweg t.h.v. slagerij Verdonck"**

**"Openbare weg zeer dicht bij voordeur opvang"**

**"Geparkeerde auto's Eernegemweg"**

**"Kruispunt zuidmoere/oostmoere"**

**"Ultriften bewoners"**

**"Vrachtwagens door dorpskern"**

**"Geen fietspad"**

**"Oversteek Westmoere / isenbaertstraat"**



Gemeente

# Jabbeke

geeft je ruimte

## EEN ANALYSE VAN HET VERKEER

Door de gemeentediensten worden er geregeld verkeerstellingen en indicatieve snelheidsmetingen gedaan (oa via de borden 'U rijdt...'). De meest recente telling gebeurde tijdens de eerste helft van september 2016, ter hoogte van Eenegemweg 18. Dit gaf volgende resultaten:

- Er zijn per dag ongeveer 4000 verkeersbewegingen in de Eerdegemweg, gelijk verdeeld en dus 2000 in elke richting. Dus tijdens de dag ongeveer 100 voertuigen per uur in elke richting. Vanzelfsprekend is het verkeer drukker in de ochtend- en avondspits. De telgegevens kunnen verschillen naargelang de periode en zijn slechts een aanwijzing. Op zondag is er ongeveer ¼ minder verkeer. - Er is ongeveer 10% vrachtwagenverkeer. Opvallend is dat dit beperkter is in de richting van de Aartrijksesteenweg (8%) dan in de richting van de kerk (13%).
- De snelheid die door de meerderheid van de automobilisten niet wordt overschreden (de zogenaamde V85 – uitleg zie verder) was per rijrichting respectievelijk 43 en 44 km/u. Vrachtwagens en trailers rijden gelukkig minder snel dan personenauto's en bestelwagens. (Er zijn geen gegevens gekend van ongevallenstatistiek of met betrekking tot het handhavingsbeleid van de politie.)

Ter vergelijking:

- Er is een vergelijkbaar verkeersbeeld in de Oude Dorpsweg te Varsenare: 4000 bewegingen per dag en een V85 van 48 km/u (afhankelijk van de plaats waar er gemeten werd binnen een zone-50 regeling). In de Constant Permekelaan in Jabbeke worden 6500 bewegingen per dag geteld en de V85 snelheid is 53 km/u (midden) en 43 km/u (aan het politiekantoor.)
- Dit snelheidsprofiel van de Eerdegemweg wordt bevestigd door eerder gehouden tellingen: 2016 - aan nr. 9, 49 km/u; 2015 - aan nr. 32, 48 km/u; 2013 - aan nr. 65, 49 km/u.

Het lijkt er op dat het mobiliteitsprofiel van dit deel van de Eerdegemweg gelijkblijvend is. Naar aanleiding van de Extra-Info (1999) waren er ook reeds meer dan 4000 verkeersbewegingen en was de toen gemeten V85 43 km/u ter hoogte van De Schelpe.

Maar op vandaag is er ter hoogte van nr. 18 evenwel een zone-30-regeling en dus een belangrijke snelheidsoverschrijding.

## EXTRA INFO

**W**ij verwijzen graag ook naar een extra-info (Snellegem - Verkeersmaatregelen) die in 1999 werd verspreid en vandaag voor een deel nog belang heeft

([www.jabbeke.be/bestanden/11947\\_verkeersnel.pdf](http://www.jabbeke.be/bestanden/11947_verkeersnel.pdf))

## BIVV

**O**ver de gemiddelde snelheid in Vlaanderen bij zone 30 – wegen, de schoolomgeving en de zone 50 – wegen, verwijzen wij graag naar de studie van het Belgisch Instituut Voor Verkeersveiligheid ([http://www.bivv.be/publications/Te\\_snel\\_in\\_de\\_bebouwde\\_kom](http://www.bivv.be/publications/Te_snel_in_de_bebouwde_kom))



## ZONE 30 REGELING EN DE SCHOOLOMGEVING

In 2001 werd eerst een zone-30-regeling ingevoerd aan de school. Vervolgens werd in 2007 na de heraanleg aan de kerk de zone-30-regeling uitgebreid. Die zone-30 regeling begon richting centrum aan de bushalte, maar werd in 2015 opnieuw uitgebreid tot aan het huisnummer 17 en dus tot voorbij het kruispunt met de Westmoere.

Als algemene regel wordt voorop gesteld dat de toegang tot de zone-30 duidelijk herkenbaar moet zijn door de plaatsgesteldheid of door de inrichting van de weg. Een goede zone-30-regeling wordt dus afgedwongen door de inrichting.

## HET BEURTELINGS PARKEREN

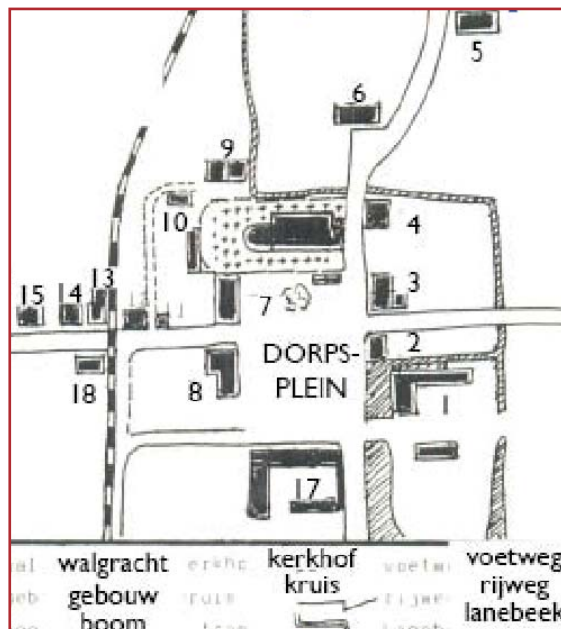
Hoewel het beurtelings parkeren al van voor 1980 van toepassing is in de Eernegemweg, blijft dit een parkeerregeling die leidt tot debat. Een paar jaar terug was er zelfs het voornemen van een toenmalige minister voor mobiliteit om de regeling af te schaffen. Op het moment van de parkeerwissel is er soms nog niet door iedereen gewisseld, en dan kunnen er problemen zijn voor de vlotte doorgang.

Bij herinrichting van wegen wordt bijna steeds gekozen voor een vaste parkeerkant. Een vaste parkeerinrichting heeft het voordeel dat via as-verschuivingen de beoogde vertraging van het wegverkeer kan gerealiseerd worden. Maar elke verkeersmaatregel is een keuze. Een vaste parkeerkant wordt soms als nadelig ervaren bij het laden en lossen, het wassen van de auto, ...

### V 85 ?

**G**epaste en ongepaste snelheid: waar ligt de grens?

Bij verkeersdeskundigen bestaat er een eenvoudig recept om na te gaan of een snelheidsbeperking overeenstemt met de weg en zijn omgeving: de zogenaamde V85 regel. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden op een weg met vlot verkeer in normale weersomstandigheden. Deze regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden. Voor zover de infrastructuur geen zichtbare of verborgen gevaren oplevert, wordt gesteld dat een snelheidsregime gebaseerd op de 85 percentiel snelheid (V85) een vlotte en veilige verkeersstroom ten goede komt.



De Snellegemse dorpskom van 1800 tot 1900, brochure naar aanleiding van de Open Monumentendag 2013 - Marcel Desmedt: "Vanaf 1909-1912 zien we een straatdorp verschijnen. Vanaf 1909 doorkruist een tramlijn ten westen het dorp voor de verbinding tussen Brugge en Diksmuide."

Waar toen de tramlijn de Eernegemweg kruiste, wordt vandaag een vaste oversteekplaats voorgesteld.

## HET AANPASSINGSVOORSTEL

### (1) Het begin van de zone-30

Het is van belang dat de schoolgaande jeugd zo veilig mogelijk de dagelijkse verplaatsingen tussen de school, de buitenschoolse kinderopvang en zaal De Schelpe kan maken. De uitbreiding van de zone-30-regeling tot voorbij het kruispunt met de Westmoere is noodzakelijk.

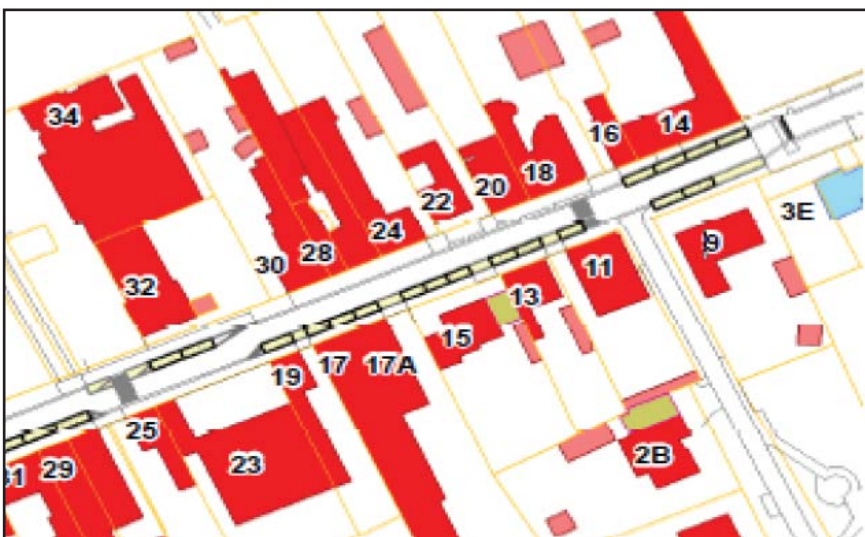
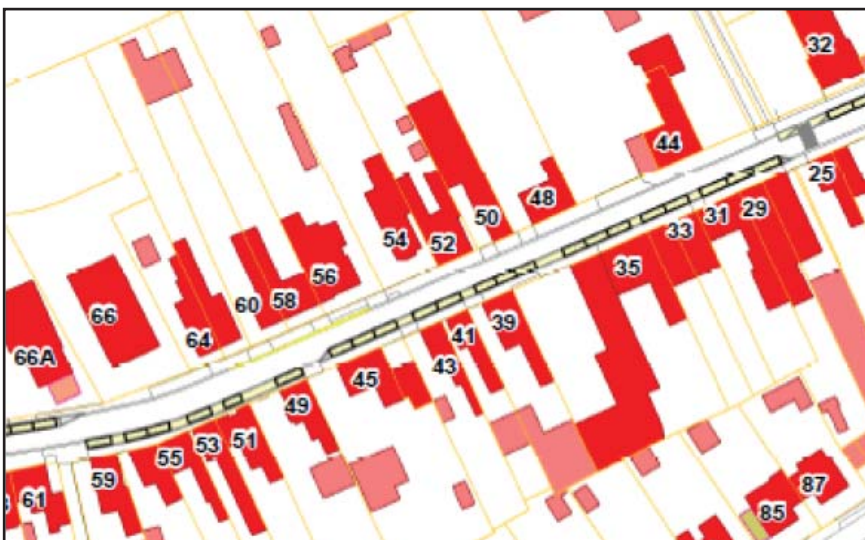
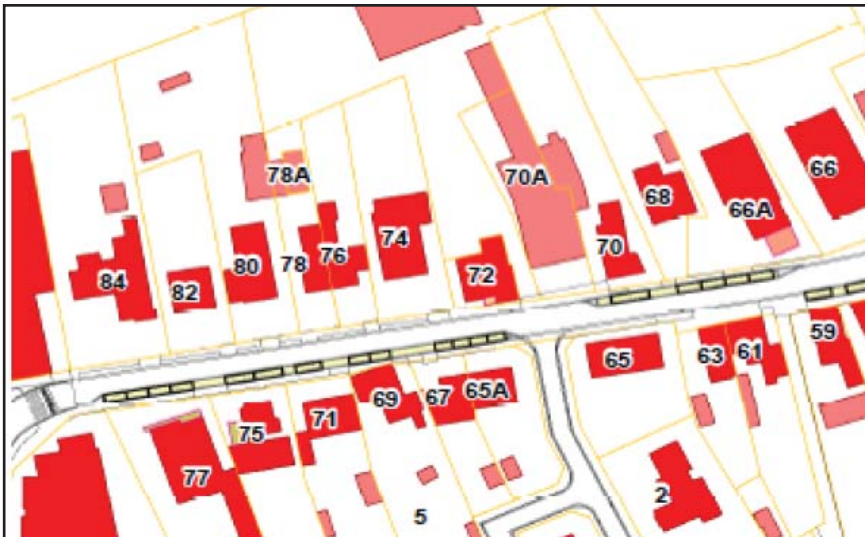
Uit de telling blijkt dat de gemiddelde snelheid op die plaats te hoog is (V85 – 43km/u), zodat een aangepaste inrichting noodzakelijk is.

Er wordt gekozen voor een wegversmalling met zebrapad.

### (2) Een nieuwe parkeerregeling

Onderzoek van de bestaande toestand van het aantal parkeerplaatsen bij beurtelings parkeren toont aan dat er 52 parkeerplaatsen aan de noordzijde en 52 parkeerplaatsen aan zuidzijde zijn.

Een plan met vaste parkeerstroken biedt mogelijkheid om te komen tot een algemene snelheidsverlaging en om 56 parkeerplaatsen te voorzien zoals op het voorstel hiernaast.



**Wij overleggen dit graag met u.  
Daarvoor nodigen wij u uit voor een  
inspraakvergadering op donderdag 12 januari  
2017 om 19 u in zaal De Schelpe**