

Verslag van de vergadering van de gemeenteraadscommissie verkeer van 06 juni 2019.

AANWEZIG: Vandenberghe Wim (voorzitter commissie), Depree Geert, Bourgeois Chris, Pollet Jan, Berton Piet, Debackere Lieselotte.

Waarnemend lid: Hendrickx Nadia

Dezuttere Claude (secretaris/verslaggever).

VERONTSCHULDIGD: Vanden Broucke Marleen, Hallemeersch Peter-Jan.

VERSLAG.

I/FRO/2018/446719

Melding - verkeersveiligheid - Krakeelstraat - sluipverkeer - verzoek instellen tijdelijke maatregel "uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Gelieve onderstaand item toe te voegen aan de agenda van het eerstkomend schepencollege:

Bewoners uit de Krakeelstraat vragen om de tijdelijke maatregel van "uitgezonderd plaatselijk verkeer" definitief te maken om zo het zware sluipverkeer te verminderen.

Advies: in de periode van 6 t/m 13 mei 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd. Er werden in de richting Gistelsteenweg 1271 voertuigen geteld en in de richting Zerkegem 1568 voertuigen. De V 85 bedraagt 61 km/u.
Het aantal verkeersbewegingen en snelheid is aannemelijk voor dergelijke straat. Het aantal snelheidsovertredingen is beperkt (3,66%) en het aandeel zwaar vervoer bedraagt 3,45 %.
Vorig jaar werd al een tonnagebeperking tot 7,5 ton ingevoerd. Er is altijd een spanningsveld tussen bewoners - en doorgaand verkeer.
Er zijn een aantal gelijkaardige straten in de gemeente die op dezelfde wijze moeten behandeld worden. De commissie adviseert om geen extra maatregelen te nemen.

8490 Snellegem

I/FRO/2018/448269

Melding - Bosweg maatregelen drukke verkeer

Deze familie is bezorgd over het drukke verkeer in de Bosweg en vragen of er maatregelen kunnen genomen worden.

- Verkeersremmers?
- Fietsstrook?
- Zone30?

Advies: in de periode van 25 april t/m 2 mei 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd. Er werden in de richting van Brugge 5367 voertuigen geteld en in de richting Snellegem 5189 voertuigen. De V 85 bedraagt 54 km/u.
Het aantal verkeersbewegingen en snelheid is tamelijk hoog voor dergelijke straat. Het aantal snelheidsovertredingen is beperkt (0,33%) en het aandeel zwaar vervoer bedraagt 4,47 %.
De Bosweg ligt wel op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.
Het bestuur is in overleg met Stad Brugge om de mobiliteit in de Doornstraat - Bosweg te herbekijken zeker na een eventueel verhuis van het voetbalstadion in Sint - Andries (I 472242).
Advies om dit verder overleg af te wachten. In afwachting van de verdere aanpak adviseert de commissie om een rijbaankussen aan te leggen aan het begin van de woonkorrel om de snelheid af te remmen.

I/FRO/2018/448165

Melding - Weststraat - passage teveel vrachtwagens - tonnagebeperking

Ik heb enkele opmerkingen gekregen in de Weststraat dat er teveel vrachtwagens doorkomen, en , dan verkeerd gereden zijn. Dit komt omdat de GPS de bestuurders langs daar laat rijden die naar Oudenburg moeten wat natuurlijk een serieuze overlast is. De vraag is of er daar een verkeersbord kan, mag, komen met een tonnage beperking van "5 " Ton

Advies: Soms worden vrachtwagens via hun gps de Weststraat ingestuurd voor het bereiken van hun bestemming aan de Westkant van Jabbeke.
O.a. worden vrachtwagens met hun gps via de Weststraat - Torhoutweg - Schooiweg en Gemeneweidestraat naar de post van de autosnelwegpolitie of de dienst van awv gestuurd. Mogelijk worden ze ook via de Windmolenstraat naar de Ettelgemstraat gestuurd.
De commissie adviseert om een bord te plaatsen aan het begin van de Weststraat met van geen gps gebruik voor verkeer + 3,5 ton.

Melding - verkeersveiligheid - zwaar verkeer in de dorpskern van Stalhille

Steeds weer worden wij in Stalhille geconfronteerd met zwaar verkeer dat door de dorpskern passeert. Meestal zijn dat landbouwmachines ,nu en dan een vrachtwagen. Door een fout in de GPS worden vrachtwagens steevast door de dorpskern gestuurd terwijl elke handelaar via de expresweg N377 bereikbaar is.

De loonwerkers kunnen met hun landbouwmachines elke partij land bereiken, via de N377. Voor hen is dit een omweg van enkele honderden meters, daarom rijden ze altijd door de dorpskern. Meestal dan nog aan hoge snelheid. Als je weet dat ze de dorpschool passeren, dan weet je dat dit continue een onveilige situatie is. Ook voor de mensen die gewoon op het voetpad gaan ,is dit gevaarlijk. Het voetpad is wegens de smalle straat door het dorp ,de Cathilleweg, niet afgescheiden van het rijstrook. Men kan dus probleemloos uitwijken op het voetpad met wagen, machine of vrachtwagen. Dit wordt dan ook veelvuldig gedaan ,zeker met brede landbouwmachines en vrachtwagens. Dit brengt de veiligheid van de mensen voetgangers en fietsers nog meer in gevaar.

Mij werd verteld dat de Cathilleweg een provincieweg is en dat u bevoegd bent, om deze situatie te onderzoeken.

Als dit zo is ,verzoek ik u beleefd ,om dit na te gaan ,en passende maatregelen te treffen. (...) van wijkpolitie de Kouter is onze wijkagent, tel 050/81 01 00.

Als dit geen provincieweg is, wilt u mij dan inlichten wie wel bevoegd is voor die materie?

Advies: in de periode van 6 t/m 13 mei 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd. Er werden in de richting kanaal 5009 voertuigen geteld en in de richting kerk 5615 voertuigen. De V 85 bedraagt 49 km/u. De telling werd uitgevoerd binnen de zone 30. Het aantal verkeersbewegingen en snelheid is hoog voor een zone 30 . Het aantal snelheidsovertredingen is eveneens hoog (68,46 %) en het aandeel zwaar vervoer bedraagt 9,81 %.

Wordt samengevoegd met het dossier 475452 (borden)

8490 Jabbeke

I/FRO/2018/452253

Melding - vraag tot verharding grindweg tussen oudenburgweg en legeweg

De Oudenburgweg van (...) tot aan de Legeweg ligt nog een 800 m in grind en is zeer gevaarlijk voor fietsers. Hier loopt nochtans een genummerde fietsroute door. Kan bekeken worden om dit te verharden (tarmac, ...)?

Advies: Langs de Oudenburgweg ligt nog een onverhard gedeelte van +/- 500 m m lang. Dit gedeelte ligt nu in steenslag en regelmatig worden de putten opgevuld. Dit stuk is gelegen op het recreatief fietsroutenetwerk. Nu is er de vraag om dit gedeelte ook te verharden. Er is vooral de vraag voor een betere berijdbaarheid voor de fietsers. De breedte nu in steenslag is +/- 4,00 m breed. Bij een eerste nazicht kan er niet direct een losliggend gescheiden fietspad en een rijweggedeelte aangelegd worden. Er is onvoldoende breedte tussen de bomerij. Er zullen problemen zijn met de wortelvoet van de aanwezige populieren aan beide zijden van de rijweg. Ook zijn de populieren van de Marilandica soort aan de Noordzijde sterk schuin gegroeid naar de rijweg toe. Bij de aanleg van een volledige rijwegverharding zal deze eg ongetwijfeld gebruikt worden als sluipteg van en naar de Legeweg. Dit is zeker niet toelaatbaar met o.a. de ligging van Huis 45 en Licht en Liefde langs de Oudenburgweg. Bij de aanleg van een volledige rijwegverharding kan overwogen worden om een tractorsluis te plaatsen in dit gedeelte zodat enkel landbouwvoertuigen nog door kunnen. Moet afgetoetst worden met de gebruikers en de bewoners. Er moet ook verwezen worden naar het op- en afrittencomplex Jabbeke-Oost van de E 40. De complex komt aan de Noordkant van de E40 uit op de Oudenburgweg op de locatie waar nu het onverhard gedeelte ligt. De commissie adviseert om geen verharding aan te leggen in het onverhard gedeelte. Er kan een proefstrook aangelegd worden met ternair materiaal.

I/FRO/2018/447781

Melding - Werken aan landbouwwegen

Wanneer maken jullie eens werk van sluipteg hageweg in Snellegem?

Een tractorsluis zou hier niet misstaan wetende dat er hier een fietsknooppunten route is en heel wat wandelaars van deze straat gebruik maken

Ook het vele sluipteg zou sterk verminderen (massa bierblikken uit werfcamionetten)

Neem het voorbeeld aan zoals ze in Zedelgem met Diksmuide heirweg hebben gedaan

Advies: in de periode van 10 t/m 17 april 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd. Er werden in de richting Snellegem 1253 voertuigen geteld en in de richting Zedelgem 986 voertuigen. De V 85 bedraagt 66 km/u. Het aantal verkeersbewegingen en snelheid is aannemelijk voor dergelijke straat. Het aantal

snelheidsovertredingen is beperkt (9,87%) en het aandeel zwaar vervoer bedraagt 6,70 %.

Er is altijd een spanningsveld tussen bewoners - en doorgaand verkeer, zeker met het steeds toenemend verkeer.

Er zijn een aantal gelijkaardige straten in de gemeente die op dezelfde wijze moeten behandeld worden. De commissie adviseert om geen extra maatregelen te nemen.

8490 Jabbeke

I/FRO/2018/449203

Melding - Zuidstraat - bijkomende verkeersremmers

(...) vraagt om bijkomende verkeersremmende maatregelen in de Zuidstraat

Advies: Er zijn geen recente verkeerstellingen voor deze straat.

De laatste verkeerstelling dateert van december 2011. De V85 bedraagt 49 km/u. De snelheidszone daar bedraagt 50 km/u.

Het aantal snelheidsovertredingen bedraagt 11,50 %.

Dit alles is aannemelijk voor een dergelijke straat.

De Zuidstraat is een weg die veel gebruikt wordt van- en naar de Zerkegemstraat en Koornblomme.

Er kan overwogen worden om 1 of 2 rijbaankussens aan te leggen in deze straat om de snelheid af te remmen.

De commissie adviseert om een nieuwe verkeerstelling uit te voeren om de huidige toestand te kennen.

8490 Jabbeke

I/FRO/2018/449069

Melding - zwaar verkeer weren uit de dorpskern - Dwarsstraat, Constant Permekelaan, Cathilleweg

Er zijn verschillende meldingen gemaakt van te veel zwaar verkeer dat door de dorpskern rijdt.

O.a. vanuit de Dwarsstraat, Constant Permekelaan, Cathilleweg. Kan dit bekeken worden?

Wil je dit doorsturen naar (...), wijkagent te Stalhille? Blijkbaar moet (...) daar een rapport van maken.

Dit is al doorgestuurd naar Jabbeke (gemeentehuis, milieu).

Ik had dus verkeerdelijk gedacht dat dit een provincieweg is daarom heb ik in eerste instantie (zoals je onderaan kunt lezen) deze vraag naar het provinciebestuur gezonden. Ik heb net zoals verschillende personen en partijen, al jaren geleden deze problematiek aangekaart bij het gemeentebestuur. Telkens met een dikke nul op het rekwest. Nu misschien met de verkiezingen...

Advies: Zie 446531

I/FRO/2018/449029

Vraag naar gehandicapte plaats - dorpsstraat (...)

(...) is al enige tijd is ze minder mobiel en heeft dan ook een gehandicaptenkaart.

Parkeren voor de deur is vaak moeilijk in de dorpsstraat.

Met dit schrijven wil ik u vragen om een gehandicaptenplaats te voorzien ter hoogte van de dorpsstraat (...).

Advies: Er is nu geen comfort voor het in- en uitstappen door de verhoogde boordsteen.

Er is een dossier voor de heraanleg van de Dorpsstraat in bespreking voor uitvoering.

Bij dit dossier kan bekeken worden voor de aanleg van een parkeerplaats voor mindervaliden op deze locatie.

De commissie adviseert om nog eens te overleggen met de verzoekster. Er is daar nu geen comfort om in- en uit te stappen door de verhoogde boordsteen.

8490 Snellegem

I/FRO/2018/449026

Melding - Snelheid kerkeweg vanuit Zedelgem zwaar verkeer

Sedert de sluiting diksmuideseheirweg komt er veel zwaar verkeer.

Vooraf veel verkeer voor containerpark

Kan dit beken worden?

Advies: in de periode van 10 t/m 17 april 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd. Er werden in de richting Gistelsteenweg 10.866 voertuigen geteld en in de richting Snellegem centrum 10.731 voertuigen. De V 85 bedraagt 56 km/u.

Het aantal voertuigen duid op doorgangsweg of intergemeentelijke weg.

Het aantal verkeersbewegingen en snelheid is aannemelijk voor dergelijke straat met doorgaand verkeer. Het aantal snelheidsovertredingen bedraagt (30%) (Wel hoofdzakelijk tussen de 50 en 60 km/u.) Het aandeel zwaar vervoer bedraagt 9,04 %.

Een aantal jaren terug werden al verkeersremmers aangelegd in de Kerkeweg

Het afsluiten van de Diksmuidse Heirweg kan geen impact hebben op het verkeer naar- en van het containerpark. Deze straat ligt volledig op het grondgebied van Zedelgem en verkeer van groot Jabbeke moet

niet langs daar voor het containerpark in Snellegem.

De commissie adviseert om geen extra maatregelen te nemen.

8490 Jabbeke

I/FRO/2018/448995

Melding - windmolenstraat - tonnagebeperking

Bewoner Ettelgemstraat (...) vraagt tonnagebeperking in te voeren in de windmolenstraat.

Grote vrachtwagens volgen Gps vanuit Weststraat richting Gistel met alle gevolgen van vastrijden

Advies: Er wordt verwezen naar dossier 448165 (Weststraat) met volgend advies:

Soms worden vrachtwagens via hun gps de Weststraat ingestuurd voor het bereiken van hun bestemming aan de Westkant van Jabbeke.

O.a. worden vrachtwagens met hun gps via de Weststraat - Torhoutweg - Schooiweg en Gemeeneweidestraat naar de post van de autosnelwegpolitie of de dienst van awv gestuurd. Mogelijk worden ze ook via de Windmolenstraat naar de Ettelgemstraat gestuurd.

De commissie adviseert om een bord te plaatsen aan het begin van de Weststraat met van geen gps gebruik voor verkeer + 3,5 ton.

8490 Jabbeke

I/FRO/2018/450393

Melding - Veiligheidsaspecten o.a. parking autostrade, snelheid Gistelsteenweg en oversteekplaats schoolkinderen thv Aldi

1. Eerst wil ik het onveiligheidsgevoel aankaarten. Ik durf bij valavond niet meer wandelen in Jabbeke ! Met die autoparking die gesloten is, is het verbeterd maar voor hoelang ??? Waarom passen ze in Engeland geen paspoortcontrole toe(alle problemen kunnen weg zijn of is het meer dan dat).

2. Dan de snelheid langs de Gistelsteenweg beschamend !! In de ochtend en avond langs de Gistelsteenweg een koers van bepaalde bestuurders. Waarom geen flitspaal tussen de Korte Zerkegemstraat (pannebus) en garage Cools, en een inhaalverbod in dit gedeelte van de Gistelsesteenweg .Je moet eens kijken hoeveel straatjes dit gedeelte moeten doorkruisen

3. Ook-- vooral tijdens de schooluren- zone 30 aan de Aldi ,volgens het gemeentebestuur kan dit niet omdat dit een staatsbaan is .Hoeveel kinderen steken daar dagelijks niet over of moeten we wachten tot er iets gebeurd.!! Ja, er staat in de ochtend en bevoegd wachter maar heb ook al gezien dat er bestuurders zijn die hun laars aan die man vegen (gezien met men eigen ogen)(soms politiecontrole voorzien). In Roksem en St Andries is dit toch dezelfde baan waarom daar wel en bij ons niet?

Advies: Voor wat betreft de snelheid langs de Gistelsteenweg is er een dossier in opmaak voor her aanleg van het gedeelte van de Gistelsteenweg tussen garage Cools en Oudenburg waarbij verkeersremmers en een losliggend fietspad wordt aangelegd.

In dit gedeelte van de Gistelsteenweg liggen er 2 zebraleden. Een aan de Hogedijkenstraat en één aan de Koffiestraat.

Bij het begin- en einde van de schooluren is er daar een beveiligde oversteek door gemachtigd opzichters.

De afstand tussen de 2 zebraleden bedraagt 220 m. Ze liggen beiden ideaal om ook te voet naar het centrum te kunnen gaan.

De afstand van het zebraled aan de Koffiestraat tot aan het begin van de parking van de Aldi en Spegelaere bedraagt slechts 75 m.

Er zij geregeld snelheidscontroles langs de Gistelsteenweg.

De commissie adviseert om geen extra maatregelen te nemen. De commissie adviseert om bij awv na te vragen of hier een gevleugeld zebraled kan geschilderd worden gelet het een oversteek betreft die aan een schoolomgeving ligt.

8490 Jabbeke

I/FRO/2018/448932

Melding - Dorpsstraat - Constant Permekelaan - verkeer en verloedering

Ik woon nu meer dan 10 jaar in Jabbeke - in de Dorpsstraat en ben meer dan 45 jaar actief in de reiswereld.

Thans met pensioen maar als zelfstandige nog steeds verder actief met Wereldreizen, samen met mijn collega in Antwerpen.

Ik was in mijn jeugd zeer actief in de scoutswerking bij VVKS - ik was ook actief in volleyball als scheidsrechter: dus een zeer actief iemand.

Ik kom ook uit een zeer overtuigd CVP nest - helaas zijn mijn beide ouders overleden.

Mijn vragen hebben betrekking op verkeer en verloedering.

Er is zeker in de Dorpsstraat veel verontwaardiging over de verkrotting aan de Spar. Het zou nuttig zijn om de bewoners eens een stand van zaken te geven. Nu geef je Vlaams Belang een blanco cheque om dit verhaal ten gelde te maken.

Informatie en informatie 2 belangrijke items om geroddel tegen te gaan!

wat met de nieuwe verbindingstraat in de Dorpsstraat? Wij dachten aan een mooie brede laan met parkeergelegenheid maar nu lijkt het

meer op een tunnel maar dan zonder dak. 1 Aan de fietsers werd ook niet gedacht blijkbaar.

Zo kom ik aan de verkeersproblemen.

Ik heb in die 10 jaar dat ik hier woon mijn hart vastgehouden aan de aansluiting van de dorpsstraat en de stationsstraat en de Permekelaan.

De snelheid waarmee voertuigen van de Permekelaan de bocht nemen aan de Belfius is schrikwekkend. Deze bocht is onoverzichtelijk en aarts gevaarlijk.

Zeker nu er meer en meer fietsers onderweg zijn en er geen fietspad is. En er ook de straat is naar Klein Strand.

Een ander eikel punt is de Kapellestraat ter hoogte van de ingang van de kerk.

Dit deel zou parkeervrij moeten zijn tot aan de Post en de koffiestraat. De tijdelijke halte van de Lijn kan dan daar komen.

Wanneer er auto's geparkeerd staan heb je problemen: 1/ de klanten van de post die als ze weg rijden in drie richtingen moeten kunnen kijken. 2/ de kinderen die met de fiets naar school komen en tussen de auto's moeten laveren.

3/ de mensen die met de auto uit de Koffiestraat komen en geen zicht hebben op de auto's die van de richting van de kerk komen.

Met het eerste deel parkeervrij te maken los je zeer veel op.

Nu ik toch bezig ben vind ik nog zo iets voorhistorisch in de stationsstraat bij die brouwer die aan beide zijden van de straat magazijnen heeft en zeer regelmatig de straat blokkeert bij het oversteken of door het laden en lossen.

Mijn laatste punt dat de bewoners van de dorpsstraat betreft is dat de dorpsstraat een vluchtautostrade is geworden.

Dat heeft natuurlijk te maken met het feit dat Jabbeke 2 opritten heeft! Tamelijk uniek in België.

Snelheidsborden halen weinig uit 30km is het minimum denken de meeste chauffeurs.

Er moet nergens geladen of gelost worden in de Dorpsstraat en toch rijden de meeste vrachtwagens los door onze straat.

Een oplossing zou kunnen zijn om de Dorpsstraat enkel richting te maken tot aan de kerk. Dan zouden alle wagens die uit richting Oudenburg komen verplicht zijn om de oprit naar Brussel te nemen aan OKAY.

S 'avonds kunnen ze dan door de dorpsstraat terug naar huis rijden.

Meer dan 3/4 van de auto's die in Jabbeke de autobaan nemen doen dat richting Brussel.

Dat laatste gaat zeker de gemoederen ophitsen. Dat besef ik goed

U was schepen van mobiliteit misschien blijft u het en daarom geef ik dit mee.

Een maand gelede liet ik het gemeentehuis weten dat er een defecte straatlamp is ter hoogte

Advies: Wat betreft de verkeersproblematiek in de Dorpsstraat is er een dossier voor her aanleg in de Dorpsstraat ter bespreking bij het bestuur.

De commissie adviseert om dit dossier af te wachten wat de voorgestelde verkeersmaatregelen zijn.

Voor de C. Permekelaan zal er pas een oplossing komen als de op- en afrit Jabbeke Oost zal gerealiseerd zijn.

8490 Snellegem

I/FRO/2018/449024

Melding - Te snel rijden kerkeweg

Deze zou graag een telling laten uitvoeren want ze rijden nog vlugger voor de versmalling om deze vlug voorbij te zijn.

Advies: in de periode van 10 t/m 17 april 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd. Er werden in de richting Gistelsteenweg 10.866 voertuigen geteld en in de richting Snellegem centrum 10.731 voertuigen. De V 85 bedraagt 56 km/u.

Het aantal voertuigen duid op doorgangsweg of intergemeentelijke weg.

Het aantal verkeersbewegingen en snelheid is aannemelijk voor dergelijke straat met doorgaand verkeer. Het aantal snelheidsovertredingen bedraagt (30%) (Wel hoofdzakelijk tussen de 50 en 60 km/u.) Het aandeel zwaar vervoer bedraagt 9,04 %.

Een aantal jaren terug werden al verkeersremmers aangelegd in de Kerkeweg.

De commissie adviseert om geen extra maatregelen te nemen.

8490 Jabbeke

I/SEC/2018/446392

Melding - Bitterstraat - Stuk tussen Korte Molenstraat en Dorpsstraat - problemen met doorgang als wagens geparkeerd.

In het stukje Bitterstraat, tussen Korte Molenstraat en Dorpsstraat, is verkeer in beide richtingen toegelaten.

Echter wanneer er autos geparkeerd staan kunnen voertuigen niet meer kruisen.

Advies: Dit is een gekend gegeven die al jaren gekend is. Er is extra parkeerdruk vanuit de Dorpsstraat.

De commissie adviseert dit mee te bekijken met de herinrichting van de Dorpsstraat. Eventueel de éénrichting van de Korte Molenstraat herbekijken en met een proefopstelling bekijken.

8490 Jabbeke

I/FRO/2019/469719

Melding - Gistelsteenweg - De Lijn - bushalte Zevecote - gevaarlijk bij opstappen bus

Wij wonen langs de Gistelsteenweg, dichtbij de Korte Zerkegemstraat. Dichtbij ons huis bevindt zich bushalte Jabbeke Zevecote. Als je als voetganger naar de bushalte stapt, kan dit alleen op het fietspad. Zeker met kleine kinderen aan de hand en door snel rijdende wagens is dit zeer gevaarlijk.

Dit is een gewestweg, maar ik ga ervan uit dat de gemeente dit kan aankaarten?

Het fietspad is ook te nauw om er met kinderen veilig te fietsen.

Wij vragen daarom vriendelijk uw inspanningen om deze situatie aan te passen.

Advies: Voor het gedeelte van de Gistelsteenweg tussen garage Cools en Oudenburg is er een dossier in opmaak voor heraanleg waarbij verkeersremmers en een losliggend fietspad wordt voorzien. De bushaltes worden daarbij ook aangepast.
De commissie adviseert om voorlopig geen extra maatregelen te nemen.

8490 Jabbeke

I/FRO/2019/469801

Melding - Kerkeweg (...) - verzoek tot uitvoeren trajectcontrole

(...) vraagt of er geen trajectcontrole in de straat kan komen. De wegversmallingen doen de autos nog vlugger rijden om eerst door de versmallingen te zijn.

Advies: Trajectcontrole is nu vooral toepasbaar op grotere doorgangswegen.
Door de zijstraten is een trajectcontrole op deze weg zeer moeilijk realiseerbaar. Is tevens zeer kostelijk voor uitvoering.
De commissie adviseert om geen bijkomende maatregelen te nemen. Wel kunnen preventieve snelheidsborden geplaatst worden om meer te sensibiliseren.

8490 Jabbeke

I/FRO/2019/469874

Melding - witte strepen parkeren aan de woning en aanvraag éénrichtingsverkeer dorp

(...) vraagt als het mogelijk is om de witte markeerlijnen (aanduiding parkeerplaats) een beetje verder te plaatsen want nu zijn ze heel dicht bij hun garagepoort.

Als er aan beide zijden een auto geparkeerd staat kunnen ze niets zien om uit te rijden.

Daarbij hadden zij ook de vraag als het verkeer in het dorp eens kan herbekeken worden?

Het zou al veel miserie besparen mocht het éénrichtingsverkeer worden.

Advies: Voor wat betreft de vraag voor het invoeren van éénrichting is er een dossier voor de heraanleg van de Dorpsstraat in bespreking voor uitvoering.
Mogelijkse verkeerswijzigingen worden daarbij bekeken.

Lokale Politie Kouter

I/FRO/2019/469845

Melding - Verkeerssituatie Westernieuweg - Schoolstraat - verkaveling Varsenare

Zoals deze voormiddag besproken hierbij een summier voorstel voor wat betreft het verkeer in Varsenare schoolomgeving en aanrijroute naar de nieuwe verkaveling.

Advies: Het voorstel voor éénrichting werd in het verleden al diverse malen besproken in de verkeerscommissie. Het werd steeds niet weerhouden.
De Westernieuweg is nog steeds een doorgangsweg of intergemeentelijk weg. Is ook daarvoor aangelegd.

Eénrichtingsverkeer verhoogd automatisch de snelheid gelet er geen tegenliggend verkeer is.

Enkel fietsers zijn meestal in beide richtingen toegelaten, wat dan ook gevaarlijk kan zijn.

De in- en uitgang van de school is nu gespreid. Ingang kant Westernieuweg en Schoolstraat.

Is best zo voor een dergelijk grote school.

Voor de Westernieuweg parkeren de voertuigen zich in de Westernieuweg maar wordt er ook veel gebruik gemaakt van de parking in de dreef Hof van Straeten en de parking van het spc. Gaan dan de kinderen te voet gaan afhalen via het verbinding pad tussen Hof van Straeten en Westernieuweg. Hebben ook een veilige oversteek aan de schoolingang zelf.

Voor de ingang in de Schoolstraat parkeren ze in de Schoolstraat zelf en ook veel in de Oudenburgweg. In beide straten is er minder (doorgaand) verkeer wat dus veiliger is.

Alle kinderen ingang laten nemen via de Schoolstraat is niet haalbaar. Iedereen die nu parkeert in de Westernieuweg en in de Hof van Straeten zouden dan moeten parkeren in de Schoolstraat.

Zoals aangehaald zouden er parkeerproblemen ontstaan in de Schoolstraat.

Er is een ontwerp voor de aanleg van een parking in de Westernieuweg tussen de Westernieuweg en de dreef Hof van Straeten. De woning nr. 12 in de Westernieuweg werd aangekocht. Woning wordt afgebroken en mee opgenomen in het parking gedeelte. De parking kan zowel gebruikt worden voor het parkeren voor de school als voor het spc gedeelte. De parkeerfaciliteiten zullen dus sterk verbeteren aan de kant van de Westernieuweg.

Aan iedere schoolingang is het bij het begin- en einde van de school druk en misschien verkeerstechnisch gezien niet comfortabel maar het is daarvoor niet onveilig.

Het verkeer verloopt er zeer traag en daardoor ook veiliger.

Nu is er wel nog extra verkeer in de Westernieuweg door het nog steeds afgesloten zijn van de Legeweg tussen de Westernieuweg en de Popstaalstraat.

Bij het invoeren van éénrichting in de Schoolstraat richting Oudenburgweg zouden er dagelijks meer dan 1.000 voertuigen extra meer door de Schoolstraat en Oudenburgweg rijden. Daarbij ook nog het verkeer vanuit de wijk Uytendreve en Hagebos. Met het aantal bochten zou er veel (lawaaï)hinder kunnen zijn door het telkens afremmen en optrekken van de voertuigen.

Dit is niet te verantwoorden voor een dergelijke woonstraat.

Uit de verkeersanalyse blijkt dat de V85 tamelijk hoog is voor een zone 30.

42km/u in de Westernieuweg en 43 km/u in de Schoolstraat.

Voorstel om de accentuering (kleurenaanduiding) voor beide zebrapaden (Westernieuweg en Schoolstraat) te vernieuwen. Is nu verweerd en minder zichtbaar. Ook de breedte van de zebrapaden kan verlengd worden van 3 naar 5 of 7 m.

Het verkeer remmend effect kan verhoogd worden door het plaatsen van rijbaankussens voor en na het zebrapad.

8490 Varsenare

I/FRO/2018/452796

Melding - verkeersveiligheid - Problematiek verkeer en zwaar vervoer in De Manlaan

Sinds de heraanleg van de Gistelsteenweg, hebben de mensen de alternatieve routes/ sluiptwegen via de Zandstraat en Legeweg leren kennen en tot op heden worden deze steeds vaker gebruikt. Je hebt er geen verkeerslichten, drempels, versmallingen, waardoor je vlot kan doorrijden tot aan de N31, richting Brugge centrum.

Hierdoor merken wij een enorme toename van verkeer in De Manlaan.

De Manlaan is een ideale verbindingsweg tussen De Legeweg en de Zandstraat om naar de Gistelsteenweg te rijden. Vaak rijden de mensen er onverantwoord snel.

Naast het gewone verkeer merken wij op dat er meer en meer landbouwvoertuigen en vrachtwagens De Manlaan gebruiken.

Het zwaar vrachtverkeer hoort thuis op secundaire wegen of snelwegen en niet op lokale wegen tenzij het een lokale bestemming heeft.

Onze straat grenst aan grote oppervlaktes landbouwgrond en het is normaal dat wij landbouwvoertuigen zien passeren en in deze tijden is het normaal dat wij regelmatig vrachtwagens zien voor het vervoer van planten en gewassen.

Onze straat is niet bestand tegen zoveel verkeer en zwaar vervoer. Het is nefast voor het wegdek en misschien ook wel de stabiliteit van de woningen!

Grasdallen worden stuk gereden en zakken weg in de grond. Op verschillende plaatsen barst het asfalt langs de zijkanten van de rijbaan. Daarnaast ondervinden wij ook een toename van geluidshinder.

Ik ben benieuwd naar jullie mobiliteitsplan met de komst van Varsenare Noord.

De verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid in De Manlaan is op heden een ramp.

Te veel doorgaand verkeer en sluiptverkeer. De vele voetgangers (bijvoorbeeld van Avondrust) en fietsers verwachten zich ook niet aan het vele verkeer.

Enkele voorstellen zijn;

- Tonnageverbod in De Manlaan (eventueel uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen)
- Zone 30 in De Manlaan
- Snelheidsremmers in de Legeweg en Zandstraat (zal eerder voor Brugge zijn)
- => de snelheidsdrempel in onze straat is zeer efficiënt.
- Wegversmalling in De Manlaan/ Legeweg en Zandstraat

Hopende op een snelle aanpak.

Advies:

In deze omgeving zijn er enkele grotere projecten in uitvoering die een impact hebben op de toename van het verkeer en dan in het bijzonder zwaar verkeer. Dit zijn de verkaveling Varsenare-Noord waarbij de Popstaalstraat tijdelijk onderbroken was. Ook de uitbreiding van het zorgcentrum Avondrust is volop in uitvoering, wat toch ook een groot project is. Er werden tevens grote wegenwerken uitgevoerd op het grondgebied van Brugge (Hogeweg, Legeweg, ...) waarbij bepaalde straten volledig waren afgesloten en er geen verbinding was met de Expressweg (N31). De meest logische ontsluitingsweg naar de meest nabijgelegen hoofdweg de Gistelsteenweg (N367) is dan de de Manlaan. Ook zijn er zoals aangehaald diverse grote tuinbouwbedrijven en velden die ook zwaar verkeer teweeg brengen.

Het is dus niet direct te bepalen of dit allemaal verkeer is met lokale bestemming of sluiptverkeer is.

De commissie adviseert om geen bijkomende maatregelen te nemen. Er wordt geadviseerd om een verkeersstelling uit te voeren om de toestand nu te kennen.

Gemeenteraad 4 maart 2019 - mondelinge vragen - as-wisseling Popstaelstraat

(...) verwijst naar de as-wisseling in de Popstaelstraat. Er is veel protest bij de bewoners die dit een onveilige toestand vinden, in het bijzonder voor de fietser.

Advies: In de Popstaelstraat werden er verkeer remmers aangelegd door middel van wisselende wegversmallingen. De fietsers kunnen steeds achter door rijden. Hier is hetzelfde principe toegepast als in de Kerkeweg. Er zijn daar geen klachten van fietsers.
Probleem is wel de zichtbaarheid in de flauwe bocht aan nr. 72. Er liggen daar 2 wegversmallingen dicht tegen elkaar. Is voor een veilige uitrit van het fietspad die ligt tussen Coudeveld en Varsenare-Noord.
Door de haag van nr. 72 die te dicht tegen de rijweg staat is er geen directe zichtbaarheid op het aankomend verkeer.
De commissie adviseert om de afstand en de hoogte van de haag te toetsen aan het algemeen politiereglement op de administratieve sanctie.

I/FRO/2018/453433

Melding - Hugo Verrieststraat - onveilig verkeer - vraag naar snelheidsmaatregelen

Graag wil ik mijn ongenoegen uiten wat betreft huidige verkeer situatie in de Hugo Verrieststraat . Blijkbaar doet probleem zich voor al jaren en tot de dag van vandaag heeft men nog geen oplossing kunnen aanbieden , tot het ergernis van de bewoners . Het is zo dat tegenwoordig ondanks die 2 verkeersborden (uitzonderlijk plaatselijk verkeer) men vlamt aan ongepaste snelheden en maakt gebruik van onze straat als snelle doorgang naar de vrijetijdscentrum. Ook had ik graag de problematiek parkeren aangekaart . Als fiere bewoonster van Jabbeke kijk ik ook met veel enthousiasme uit naar die door gemeente georganiseerde activiteiten . Jammer genoeg telkens er iets te beleven is in het sporthal worden de bewoners van Hugo Verrieststraat geconfronteerd met een nog grotere gebrek aan parking ,gezien men (al dan niet verboden) toch niet aarzelt om van ons straat gebruik te maken om te parkeren . Het is telkens frustrerend om ergens anders beginnen parking te zoeken en je boodschappen van paar straten verder te moeten sleuren naar huis. Onlangs heb ik via de media kunnen kennis nemen van project kerstmarkt . Ik hoop het echt dat dit niet voor nog meer verkeer en parking ellende gaat zorgen.Graag had ik jullie herinnert dat er ook bejaarde mensen wonen in onze straat en ook jonge gezinnen met kleine kinderen waarvoor men zou moeten een veilige verkeer creëren . Dank voor u aandacht en hopelijk kunnen jullie eens gehoor geven aan onze probleem.

Advies: Het doen naleven van "plaatselijk verkeer" is moeilijk op te volgen. Is een louter politionele bevoegdheid. Mogelijks is gps gebruik hier ook een probleem.
Een doorgang naar het vtc is enkel mogelijk voor fietsers- en bromfietsen. Ander gemotoriseerd verkeer kan geen doorgang vinden naar het vtc.
Er moet meer een oplossing gezocht worden in een her aanleg van de straat waarbij toepassing kan gemaakt worden van een woonerf.
Nu zijn de creatieve mogelijkheden bij een her aanleg zeer beperkt door de zeer smalle breedte van de straat.

Meer mogelijkheden kunnen ontstaan bij een woonproject aan de Zuidzijde van de straat.
De commissie adviseert om voorlopig geen maatregelen te nemen.

Melding - wegversmallingen -Popstaelstraat - opstelling in bocht levensgevaarlijk.

De wegversmalling met obstakels in de bocht in de Popstaelstraat is levensgevaarlijk.
In de laatste dagen heb ik daar bijna 2 zware verkeersongevallen met fietsers gezien.
Als traumaverpleegkundige in de spoedgevallendienst waarbij ik veel letselongevallen zie met fietsers voel ik mij verlicht om dit te melden.

Kan dit dringend aangepast worden.

Advies: In de Popstaelstraat werden er verkeer remmers aangelegd door middel van wisselende wegversmallingen. De fietsers kunnen steeds achter door rijden. Hier is hetzelfde principe toegepast als in de Kerkeweg. Er zijn daar geen klachten van fietsers.
Probleem is wel de zichtbaarheid in de flauwe bocht aan nr. 72. Er liggen daar 2 wegversmallingen dicht tegen elkaar. Is voor een veilige uitrit van het fietspad die ligt tussen Coudeveld en Varsenare-Noord.
Door de haag van nr. 72 die te dicht tegen de rijweg staat is er geen directe zichtbaarheid op het aankomend verkeer.
De commissie adviseert om de afstand en de hoogte van de haag te toetsen aan het algemeen politiereglement op de administratieve sanctie.

Melding - Verkeer Hageweg Snellegem - kennisgeving verzoek tot trajectcontrole/snelheidsbeperking 50km/u

Graag had ik iets gemeld dat mij de laatste jaren meer en meer bezighoudt en last berokkent .
Ik woon nl. in de Hageweg in Snellegem, waar het verkeer de laatste jaren erg is toegenomen , waarschijnlijk deels door het afsluiten van de Diksmuidse Heirweg in Zedelgem . Vooral de snelheid waarmee zowel vele personenwagens, bestelwagens, camionetten alsook vrachtwagens hier per momenten voorbij razen, baart mij zorgen en zorgt ook voor veel geluidshinder en stress, daar mijn woning vlak aan de straat gelegen is.

Daar er in de Hageweg geen snelheidsbeperking is van bvb 50km/u , wordt er hier door velen 70km/u en zeker ook meer gereden wat toch echt te snel is voor zo'n smal baantje. Daardoor is fietsen en wandelen in de Hageweg per momenten levensgevaarlijk en allesbehalve aangenaam.

Ik hoop echt dat er hier iets aan gedaan kan worden, want dit wordt voor mij en nog andere bewoners van de Hageweg onhoudbaar. Trajectcontrole en een snelheidsbeperking van 50km/u zouden volgens mij de perfecte oplossing zijn, trouwens ook op andere plaatsen zoals de Bosweg bvb.

Advies: in de periode van 10 t/m 17 april 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd. Er werden in de richting Snellegem 1253 voertuigen geteld en in de richting Zedelgem 986 voertuigen. De V 85 bedraagt 66 km/u. Het aantal verkeersbewegingen en snelheid is aannemelijk voor dergelijke straat. Het aantal snelheidsovertredingen is beperkt (9,87%) en het aandeel zwaar vervoer bedraagt 6,70 %. Er is altijd een spanningsveld tussen bewoners - en doorgaand verkeer, zeker met het steeds toenemend verkeer. Er zijn een aantal gelijkaardige straten in de gemeente die op dezelfde wijze moeten behandeld worden. De commissie adviseert om geen extra maatregelen te nemen.

8490 Jabbeke

I/SEC/2019/475452

Toegevoegd agendapunt – tip van en voor Stalhille

“In navolging van de gemeente Zuienkerke zou ik willen voorstellen om in de dorpskernen van de deelgemeenten Stalhille, Zerkegem en Snellegem het in bijlage weergegeven bord te plaatsen.

Tijdens de vorige legislatuur heeft N-VA al de problematiek van geluidsoverlast, gedaver en soms roekeloos weggedrag van landbouwvoertuigen in het bijzonder loonwerkers) in de dorpskernen van onze meer landelijke deelgemeenten aangekaart. Er werd toen afgesproken dat het gemeentebestuur een sensibiliseringscampagne zou organiseren.

Nu, zoveel jaren later, moeten wij vaststellen dat het probleem onveranderd is gebleven.

Wij respecteren en steunen volop onze landbouwers. Wij begrijpen dat het niet steeds mogelijk is voor zware landbouwvoertuigen om de dorpskernen te vermijden. Daarom vragen wij een aanzet tot hoffelijk weggedrag en respect voor de rust in de dorpskernen door middel van deze borden.”

Advies: De borden waarvan sprake zijn sensibiliseringsborden. Staan daar op een gewestweg door het centrum van Zuienkerke. De commissie adviseert om ook deze borden te plaatsen op de belangrijke doorgangswegen van het centrum van Stalhille en ook in de Westernieuweg in Varsenare. Zijn 2 straten waar er scholen aanwezig zijn. De commissie adviseert ook om de loonwerkers aan te schrijven om hun chauffeurs te sensibiliseren

I/FRO/2019/473595

Signalisatie - Sarkoheemstraat - vraagt tot permanent parkeerverbod - uitrijden wagens uit garage

De bewoners van de Sarkoheemstraat nr. 1 en nr. 3 hebben problemen met het binnenrijden van hun garage wanneer er aan de overkant van de straat een auto (en heel dikwijls een vrachtwagen) geparkeerd staat. Zij vragen een parkeerverbod aan de overkant van de straat over de vier à vijf meter tussen het kruispunt en de eerste oprit. Dit is slechts één parkeerplaats minder in de straat, maar dit zou voor hen veel minder stress en kopzorgen teweegbrengen.

In deze straat geldt beurtelings parkeren. Slechts aan 1 kant (onpare nummers) parkeren toestaan zou dit probleem ook oplossen.

In bijlage 2 foto's van de situatie.

Advies: In het centrum van Zerkegem is systeem van beurtelings parkeren (1/15 en 16/31) van toepassing. Dus 1 helft per maand kan er daar problemen zijn met geparkeerde voertuigen. Een studie bureau werd aangesteld om een aantal verkeer remmende maatregelen in te bouwen in het centrum van Zerkegem. Daarbij kan mogelijks het beurtelings parkeren opgegeven worden. De commissie adviseert om de voorstellen voor her inrichting af te wachten. Mogelijks kan het probleem zo al opgelost zijn.

De volgende vergadering van de commissie gaat door op woensdag 7 augustus 2019.

Donderdag 7 november 2019 wordt ook al vastgelegd voor nog een vergadering van de commissie.

De verslaggever

C. Dezuttere