

---

## ZITTING VAN DE VERKEERSCOMMISSIE VAN 29 MEI 2024



### AANWEZIG :

#### voorzitter:

Jan Pollet

#### Leden :

Chris Bourgois, Geert Deprée, Joël Acke, Piet Berton, Marleen Vanden Broucke, Peter-Jan Hallemeersch,

#### Algemeen directeur:

Goele Brouckaert

#### Afwezig of verontschuldigd :

---

### 1 Gemeenteraadscommissie verkeer - neerlegging verslag van de zitting van 21/03/2024

GEW/65660

#### Toelichting:

De gemeenteraadscommissie verkeer neemt kennis van het verslag van de zitting van 21/03/2024.

#### Besluit:

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent goedkeuring aan het verslag van de zitting van 21/03/2024.

### 2 Mobiliteit - verkeersveiligheid - Snellegem - Kerkeweg

FRO/648272

#### Toelichting:

Op 29 februari mocht de gemeente een brief ontvangen van de inwoners van de Kerkeweg (37 adressen) inzake de bezorgdheid over de verkeersveiligheid.

De hoofdzaak van deze melding is het onveiligheidsgevoel dat heerst bij de inwoners. De Kerkeweg wordt in de melding omschreven als een snelweg met (vracht)verkeer dat geen bestemming heeft in Snellegem. M.a.w. doorgaand verkeer in plaats van bestemmingsverkeer.

Naast het onveiligheidsgevoel hebben een aantal bewoners schade aan de woning door de trillingen, volgens de melding veroorzaakt door het zwaar verkeer. Jonge gezinnen durven hun kind in geen geval met de fiets naar school te sturen.

In de melding werden volgende voorstellen gedaan om de verkeersveiligheid te bevorderen:

Tonnagebeperking 3,5t, uitzondering landbouwverkeer en plaatselijke bediening

Groot oranje sensibiliseringsbord bij inrijden van het dorp (Kerkeweg-Eernegemweg) zoals het sensibiliseringsbord in de Westernieuwweg

Fietssuggestiestroken

Uitbreiding van de fietsstraat tot de volledige zone 30

In de melding wordt ook een bedenking gemaakt naar de huidige wegversmallingen in de Kerkeweg. De inwoners verwoorden een tegengesteld effect. Bestuurders haasten zich om toch als eerste de wegversmalling voor te zijn en houden geen rekening met de voorrangregels.

Daarnaast kwam de vraag voor een rotonde aan het kruispunt met de Gistelsteenweg. Het huidig oversteken wordt omschreven als een hachelijke onderneming met geregelde ongevallen.

Het schepencollege nam in de zitting van 8 april kennis van deze melding:

"Het kruispunt Kerkeweg-Gistelsteenweg valt onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Het schepencollege besliste niet in te gaan op het verzoek voor de aanleg van de fietssuggestiestroken gezien het lopend dossier van de Eernegemweg.

Wat betreft de snelheid werd door de dienst mobiliteit een verkeerstelling uitgevoerd waaruit bleek dat de gemiddelde snelheid 62km/u bedroeg met een overtredingspercentage van 66,67%. Deze melding en verkeerstelling werd alvast overgemaakt aan de lokale politie.

Daarnaast is er slechts 8,81% zwaar vervoer en 16% tweewielers (fietsers en motorfietsen). De Kerkeweg wordt aldus gekenmerkt door een zeer groot aandeel personenwagens (63%). De Kerkeweg wordt daarnaast ook gekenmerkt door een verbindingskarakter tussen het centrum Snellegem, richting Varsenare, Jabbeke en de autosnelweg. De Kerkeweg blijft een ontsluitingsweg en kan niet gecategoriseerd worden als een erftoegangsweg.

De overweging tot het uitbreiden van een fietsstraat dient genuanceerd te worden. De praktijk leert dat een fietsstraat/zone te lang maken zorgt voor niet-naleving. Van de volledige zone 30 in Snellegem een fietszone maken zal tot een omgekeerd effect leiden door de lange afstand. Volgens de wegcode is het reeds verboden een fietser in te halen op een verhoogde inrichting. Dit wil zeggen dat het reeds verboden is in de nabijheid van het kruispunt Kerkeweg-Eernegemweg-Bosweg een fietser in te halen. Een tonnage beperking creëert voor het zwaar vervoer een omleiding van 5,5km(via Aatrijksesteenweg), een aanvaardbare

omleiding ten behoeve van de verkeersveiligheid in het centrum van Snellegem. Het sensibiliseringsbord voor het zwaar verkeer is bij invoering van een tonnagebeperking overbodig, daar we het aantal verkeersborden in het straatbeeld tot het minimale willen beperken om straatbeeldvervuiling tegen te gaan.

Het college van burgemeester en schepenen beslist het advies van de gemeenteraadscommissie verkeer in te winnen naar invoering van volgende onderdelen:

Een tonnagebeperking in de Kerkeweg, op basis van het cijfermateriaal van de verkeerstelling

De uitbreiding van de fietszone/fietsstraat

Ook wordt het advies van de verkeerscommissie ingewonnen omtrent de problematische snelheidsstatistieken in de Kerkeweg."

#### **Besluit:**

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent positief advies aan de uitbreiding van de fietsstraat in de:

Kerkeweg vanaf de start zone 30

Bosweg vanaf de verhoogde inrichting

In de Eernegemweg vanaf het kruispunt met de Westmoere

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent het advies een bijkomend digitaal sensibiliseringsbord, waarbij de snelheid gemeten en getoond wordt, te plaatsen in de Kerkeweg.

Wat betreft de tonnagebeperking kan de gemeenteraadscommissie verkeer positief advies verlenen onder voorbehoud van een duidelijke evaluatie van deze invoering naar eventueel bijkomende drukte langs de Gistelsteenweg, Aatrijksesteenweg en de Eernegemweg. Hierbij wordt uitgegaan van een nulmeting en vervolgens nieuwe metingen na enige tijd van invoering.

Gelet op de staat van de Kerkeweg, namelijk betonnen rijvlak, verleent de verkeerscommissie het advies de voegen aan te pakken om de veiligheidsgevoelens van de inwoners te bevorderen.

Gezien de hoge snelheidsmetingen verleent de verkeerscommissie het advies een sensibiliserings- of handhavingscampagne op te starten in samenwerking met de lokale politie.

### **3 Melding - Mobiliteit - Dorpsstraat en Kapellestraat - losliggende kasseien - verzoek FRO/650848 tot oplossing - Kapellestraat - logo fietsstraat - meestal bestelwagen op geparkeerd**

#### **Toelichting:**

De gemeente mocht op 25 maart 2024 een melding ontvangen in verband met de Kapellestraat tussen de Dorpsstraat en de Koffiestraat. De melding wordt opgedeeld in twee punten:

1 Losliggende kasseien die een gevaar vormen voor de zwakke weggebruiker

2 De locatie van het verkeersbord en de plaats van het fietslogo

Volgens de melder wordt steeds geparkeerd op het fietsstraatlogo waardoor dit zijn nut voorbij gaat.

Het schepencollege nam in de zitting van 8 april 2024 kennis van deze melding:

"Ambtshalve werd door de schepenen van mobiliteit dezelfde opmerking gemaakt. Het schepencollege besliste in de zitting van 30 oktober 2023 om de desbetreffende melding over te maken aan de lokale politie voor sensibilisering van de bestuurder. Gezien er na 5 maanden geen wijziging heeft plaatsgevonden lijkt het aangewezen over te gaan naar het aan te brengen van een parkeerverbod over de eerste 15 meter.

Het college van burgemeester en schepenen beslist het advies in te winnen van de gemeenteraadscommissie verkeer naar invoering van een parkeerverbod in de Kapellestraat voor een afstand van 15 meter, ten behoeve van de zichtbaarheid van de verkeerstekens.

In afwachting van verdere beslissing wordt aan dienst gemeentewerken opgedragen de losliggende kasseien te herstellen en de voegvulling in de volledige straat te overlopen en aan te vullen waar nodig."

#### **Besluit:**

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent positief advies naar invoering van een gele onderbroken lijn ten behoeve van de zichtbaarheid van het kruispunt en de verkeerstekens.

De verkeerscommissie adviseert de huidige inrichting (kleine kasseien) te vermijden naar toekomstige inrichtingen toe, gezien deze werken nog recent zijn en er al heel wat herstellingswerken moeten gebeuren.

### **4 Mobiliteit - verkeersveiligheid Aatrijksesteenweg - bestelwagen belemmert FRO/645812 zicht/verzoek tot plaatsen spiegel**

#### **Toelichting:**

De gemeente mocht het afgelopen jaar verschillende aanvragen ontvangen voor een verkeerswijziging betreffende het kruispunt Aatrijksesteenweg en de Zandweg naar Zerkegem. Het merendeel van de aanvragen gaan over het plaatsen van een verkeersspiegel.

Daarnaast wordt in vele meldingen voorgesteld de parkeerplaatsen op de Aatrijksesteenweg parkeervrij te maken ten behoeve van de zichtbaarheid van het kruispunt Aatrijksesteenweg - Zandweg naar Zerkegem.

Het merendeel van deze overgemaakte meldingen aan het gemeentebestuur betreft de weggebruiker (fietser). De Zandweg naar Zerkegem wordt omschreven als een veelgebruikte fietsroute voor recreatieve ritten alsook woon-werkverkeer.

In enkele meldingen werd de rode bestelwagen beschreven als een belemmering van de zichtbaarheid.

Het schepencollege nam van elke melding kennis. Hierbij werd steeds verwezen naar het advies van de gemeenteraadscommissie verkeer:

"Naar aanleiding van eerdere verzoeken over het plaatsen van verkeerspiegels werd door de gemeenteraadscommissie verkeer een principieel negatief advies gegeven. Verkeerspiegels geven een vertekend beeld van de afstand van de voertuigen en de snelheid van het aankomend verkeer wordt verkeerd ingeschat."

Daarnaast werd bij elke melding verwezen naar het lopend fietsfondsdossier van de Aatrijksesteenweg waarbij het kruispunt met de Zandweg naar Zerkegem een aangepaste inrichting zal krijgen.

Het schepencollege besliste bijkomend als volgt in de zitting van 26 februari:

"Desondanks wenst het schepencollege dit dossier te bespreken met de lokale politie om eventueel op korte termijn toch enkele acties te ondernemen in het kader van de verkeersveiligheid."

Door de dienst mobiliteit werd een overleg georganiseerd voor het inwinnen van het advies van de lokale politie. Hierbij werd het toekomstig plan van het kruispunt Aatrijksesteenweg-Zandweg naar Zerkegem

De lokale politie wijk Jabbeke deed het volgende advies:

"De lokale politie Kouter, wijk Jabbeke liet weten dat er nog geen politionele meldingen zijn binnengekomen vanuit de bevolking voor dit kruispunt. De plannen van het lopend dossier werden tijdens dit overleg bekeken. De Lokale politie is de nieuwe inrichting zeer genegen. In afwachting van deze inrichting kunnen, volgens de lokale politie, reeds stappen ondernomen worden die ook genomen worden bij de nieuwe inrichting:

Verlaging van de maximale snelheid naar 50km/u;

Invoering parkeerverbod Aatrijksesteenweg 117 en 119;

Extra aanduiding/markeringen aanwezigheid (overstekende) fietsers.

De lokale politie kan medewerking verlenen voor een flitsactie"

Het schepencollege nam in de zitting van 6 mei 2024 kennis van het politioneel advies:

"Gezien de toekomstige plannen ook een parkeerverbod met zich meebrengen lijkt het aangewezen de parkeerplaatsen voor Aatrijksesteenweg 117 en 119 (25meter) te arceren ten behoeve van de zichtbaarheid bij het kruispunt Aatrijksesteenweg - Zandweg naar Zerkegem. Het schepencollege beslist het advies van de gemeenteraadscommissie verkeer in te winnen naar invoering van dit parkeerverbod."

#### **Besluit:**

De gemeenteraadscommissie verleent negatief advies naar invoering van een parkeerverbod ter hoogte van de Aatrijksesteenweg 117 en 119 en adviseert de nieuwe inrichting af te wachten.

**Aldus beslist door de verkeerscommissie in zitting van 29 mei 2024.**

**Goele Brouckaert**  
Algemeen directeur

**Jan Pollet**  
voorzitter

