

---

## ZITTING VAN DE VERKEERSCOMMISSIE VAN 21 MAART 2024



### AANWEZIG :

<b>voorzitter:</b>	Jan Pollet
<b>Leden :</b>	Chris Bourgois, Joël Acke, Piet Berton, Marleen Vanden Broucke, Peter-Jan Hallemeersch,
<b>Algemeen directeur:</b>	Goele Brouckaert
<b>Afwezig of verontschuldigd :</b>	Geert Depré

---

### 1 Gemeenteraadscommissie verkeer - neerlegging verslag van de zitting van 30/11/2023

GEW/64950

#### Toelichting:

De gemeenteraadscommissie verkeer neemt kennis van het verslag van de zitting van 30/11/2023.

#### Besluit:

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent goedkeuring aan het verslag van de zitting van 30/11/2023.

### 2 Mobiliteit - verkeersveiligheid - Snellegem - J. Noterdaemestraat - wijziging verkeerscirculatie

GEW/64157

#### Toelichting:

Op 2 januari 2024 mocht de gemeente een melding ontvangen van een bezorgde inwoner inzake een ongeval op een kruispunt in de J. Noterdaemestraat, dat volgens de melder voor heel wat verbetering vatbaar is.

Na verduidelijking bleek dit over een bijna-aanrijding te gaan en geen effectief ongeval.

"Eind september was ik getuige van een bijna-aanrijding van een fietser die van de Westmoere naar de J. Noterdaemestraat kwam gereden ( tegen éénrichtingsverkeer in, maar toegelaten voor fietsers ). Uit de J. Noterdaemestraat ( éénrichting vanaf Eernegemweg ) kwam een voertuig aangereden ( was toen al zone 30, maar blijkbaar een attractieve bocht voor sommigen )! Dit voertuig heeft op geen enkel ogenblik vertraagd ( om voorrang van rechts te geven thv J. Noterdaemestraat, noch om de bocht van 90° te nemen ) terwijl hij nul zicht had op het verkeer ( fietser ) die van de Westmoere kwam. De fietser heeft zich op de oprit van huis Westmoere 67 of 69 moeten gooien; de wagen heeft hard geremd en naar rechts uitgeweken en is tegen de tweede paal van de vergunde? afsluiting terecht gekomen. De voorbumper was daarbij volledig van het voertuig afgevalen!"

De J. Noterdaemestraat is een éénrichtingsstraat die bereikbaar is via de Eernegemweg en de Jacob van Maerlantstraat.

De melder benadrukt dat het zwaar verkeer in de huidige circulatie zich vast rijdt door de smalle rijbaan en korte bocht ter hoogte van Westmoere 67. Door het klemrijden is er, volgens de melder schade aan het openbaar domein zoals de boordstenen, houten paaltjes en de bermstrook.

Hierbij wordt benadrukt dat ook de hulpdiensten Westmoere 67, 69 en 71 moeilijk kunnen bereiken door deze smalle bocht.

De melder maakt ook melding dat voertuigen de éénrichtingsborden negeren. Zowel inwoners, bezoekers en leveranciers.

De melder wenst de volgende voorstellen te doen:

De circulatie in de J. Noterdaemestraat wijzigen. (Westmoere richting Eernegemweg)

Het smalste gedeelte afsluiten door middel van paaltjes om enkel fietsers en voetgangers toe te laten.

Vanaf de Jacob van Maerlantstraat zou het verboden moeten zijn om links af te slaan in de J. Noterdaemestraat voor zwaar verkeer vanaf 3,5 ton.

De dienst mobiliteit gaf aan het schepencollege volgend advies:

"De dienst mobiliteit wenst te benadrukken dat weggebruikers dienen in te staan voor het volgen van de wegcode. Er zijn geen verkeersborden die de voorrang regelen en geldt aldus de voorrang van rechts. Het wijzigen van verkeersregels zal het gedrag van bepaalde overtreders niet beïnvloeden. De dienst mobiliteit adviseert de melding over te maken aan de lokale politie ter informatie.

Het wijzigen van de circulatie in de Westmoere en J. Noterdaemestraat bevordert de toegankelijkheid voor zowel leveranciers als

de hulpdiensten. De dienst mobiliteit is de wijziging van circulatie genegen wegens bovenstaande redenen en bijkomstige reden dat het kruispunt in de J. Noterdaemestraat t.h.v. huisnummer 20-22 een betere zichtbaarheid zal hebben m.b.t. de voorrangregels. Bijkomstig adviseert de dienst mobiliteit om een tonnagebeperking (+3,5T) in te voeren in dit betrokken deel van de Westmoere en de J. Noterdaemestraat. Komende van Westmoere kan het onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening/plaatselijk verkeer geplaatst worden voor eventuele leveranciers.'"

Het college van burgemeester en schepenen nam in de zitting van 15 januari kennis van de melding en het advies van de dienst mobiliteit. Het schepencollege besliste in deze zitting het advies in te winnen van de gemeenteraadscommissie verkeer naar wijziging van de circulatie en een tonnagebeperking.

#### **Besluit:**

Bij het wijzigen van de circulatie in de J. Noterdaemestraat is er een zeer slechte, tot geen, zichtbaarheid voor de zwakke gebruiker komende van het wandel- en fietspad grenzend aan J. Noterdaemestraat 20. Terwijl het gemotoriseerd verkeer in deze huidige, actieve circulatie voldoende zicht heeft op de zwakke weggebruiker.

Gezien de zeer lage intensiteit van mogelijk zwaar verkeer lijkt een tonnagebeperking geen noodzaak.

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent negatief advies voor de wijziging van de circulatie in de J. Noterdaemestraat.

De gemeenteraadscommissie verkeer adviseert om het smalle deel van de J. Noterdaemestraat, vanaf het kruispunt ter hoogte van de Eemegemweg, tot huisnummer 22 af te sluiten voor het gemotoriseerd verkeer door middel van een verkeerspaal ter hoogte van de Eemegemweg.

Deze wijziging dient voorgelegd te worden aan de gemeenteraad in het kader van aanpassing van het aanvullend reglement op het algemeen politiereglement op het wegverkeer.

### **3 Mobiliteit - verkeersveiligheid - Stationsstraat - verlaging maximale snelheid**

GEW/64064

#### **Toelichting:**

In januari 2023 mocht de gemeente de plannen ontvangen van tuinarchitect D'hoore voor de verfraaiing van de 3 rondpunten (Jabbeke-Oost, Stationsstraat-Weststraat en Jabbeke-West). Hiervoor werd goedkeuring gevraagd aan het Agentschap Wegen en Verkeer. Het Agentschap kon akkoord gaan mits twee voorwaarden:

Alle aantakkingen op de rondpunten krijgen een snelheidsbeperking van 50km/u

De rondpunten mogen geen aanrijgevoeligheid hebben.

Door de dienst mobiliteit werd vervolgens het cijfermateriaal van de lokale politie opgevraagd inzake de ongevallencijfers bij deze rondpunten. Het college van burgemeester en schepenen nam kennis van de ongevallencijfers waaruit blijkt dat over een periode van 6 jaar 4 incidenten hebben plaatsgevonden over deze drie rondpunten samen. Het schepencollege besliste in de zitting van 16 oktober 2023 deze cijfers over te maken aan AWW.

Wat betreft de snelheidsverlaging naar 50km/u vallen de aantakkingen op de gewestwegen ook onder het beheer van Het Agentschap Wegen en Verkeer. Het schepencollege verleende in de zitting van 8/01 goedkeuring aan AWW voor de verlaging van de snelheid naar 50km/u.

Door de dienst mobiliteit werd opgemerkt dat de Stationsstraat vanaf het rondpunt met de N377 tot aan de spoorwegtunnel geen specifieke snelheidsbeperking geldt. Hierdoor is het in dit deel van de Stationsstraat toegestaan 70km/u te rijden. Dit is niet in regel met het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen. Hierbij vermeldt artikel 2 het volgende:

"De in artikel 1 voorziene verhoogde inrichtingen mogen slechts worden aangelegd op openbare wegen die voldoen aan alle volgende vereisten samen:

1° gelegen zijn:

(...)

Hetzij buiten de bebouwde kom op plaatsen waar zich woningen of door het publiek bezochte gebouwen bevinden, of op plaatsen waar gewoonlijk veel voetgangers of fietsers komen, op voorwaarde dat er een snelheidsbeperking van toepassing is van 50 km/u, opgelegd door middel van het verkeersbord C43, bedoeld bij artikel 68.3 van hetzelfde koninklijk besluit, behalve wanneer de verhoogde inrichting is aangebracht voor een kruispunt, in een rijstrook bestemd voor het rechtsafslaand verkeer en fysisch gescheiden van de andere rijstroken

(...)"

Het schepencollege besliste het advies van de gemeenteraadscommissie verkeer in te winnen voor de verlaging van de snelheid in de Stationsstraat, tussen het rondpunt t.h.v. de N377 en de spoorwegtunnel.

#### **Besluit:**

Gelet op volgende elementen:

- Artikel 2 van het Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichten
- Het woonkarakter van de Stationsstraat
- De snelheidsbeperking van 50km/u in de Parkweg en de andere delen van de Stationsstraat

De gemeenteraadscommissie verleen positief advies voor de verlaging van de maximale snelheid naar 50 km/u en dit in de Stationsstraat tussen het rondpunt ter hoogte van de N377 tot de Spoorwegtunnel. Het verkeersbord C43 dient te worden herhaald voorbij de kruispunten in de Stationsstraat.

Deze wijziging dient voorgelegd te worden aan de gemeenteraad in het kader van aanpassing van het aanvullend reglement op het algemeen politiereglement op het wegverkeer.

#### **4 Mobiliteit - parkeerbeleid - Industriezone Vlamingveld - langdurig geparkeerde vrachtwagens** FRO/635327

##### **Toelichting:**

Door de gemeentelijke diensten werd in het weekend van 28 en 29 oktober 2023 vastgesteld dat in het Vlamingveld heel wat vrachtwagenchauffeurs het weekend doorbrengen in hun voertuig, geparkeerd op openbaar domein.

De grasdalen dat het zwaar verkeer als parking gebruikt zijn niet geschikt om te dienen als parking voor deze voertuigen. De grasdalen zijn ontworpen voor lichte voertuigen zoals personenwagens of bestelwagens. Door het zwaar verkeer zullen de grasdalen schade oplopen wat veelvoorkomende herstellingswerken zullen creëren. Daarnaast is het niet aangewezen om het Vlamingveld te faciliteren als rustplaats voor zwaar verkeer.

Het schepencollege nam kennis in de zitting van 11 december 2023:

"De grasdalen in Vlamingveld zijn niet bestand tegen het gewicht van het zwaar vervoer. Een bijkomend parkeerverbod voor zwaar verkeer (+7.5t) in Vlamingveld ten behoeve van het openbaar domein lijkt hier aangewezen.

Het college van burgemeester en schepenen beslist het advies in te winnen van de gemeenteraadscommissie verkeer voor de invoering van een parkeerzone in Vlamingveld met max 7,5t."

##### **Besluit:**

De gemeenteraadscommissie verleen positief advies voor de invoering van een parkeerverbod voor zwaar verkeer (+7,5t) in het Vlamingveld en dit ten behoeve van het openbaar domein.

Deze wijziging dient voorgelegd te worden aan de gemeenteraad in het kader van aanpassing van het aanvullend reglement op het algemeen politiereglement op het wegverkeer.

#### **5 Mobiliteit - verkeersveiligheid - Stalhille - Spanjaardstraat - tonnagebeperking** FRO/643519

##### **Toelichting:**

"Regelmatig rijden vrachtwagens zich klem op het einde van de Spanjaardstraat, als ze de Cathilleweg rechts willen indraaien. De straat is er vrij smal, en er staan metalen beschermopaaltjes op de beide hoeken van de straat. In bijlage stuur ik u een foto van 12/01/24. De vrachtwagen in kwestie had zich vast gereden. Met veel moeite en manoeuvres is hij terug achteruit kunnen rijden en is links, in de richting van de school kunnen weg geraken. Ter hoogte van de school is ook een versmalling, en in combinatie met geparkeerde wagens langs heen de Cathilleweg is dat ook geen evidente situatie.

De vrachtwagen in kwestie blokkeerde dus terwijl hij klem stond ongewild een tijd de ganse doorstroom van de Cathilleweg in beide richtingen, evenals de Spanjaardstraat.

Dit valt regelmatig voor. Er is ook geen enkele waarschuwing voor chauffeurs wanneer ze onwetend de Spanjaardstraat inrijden. Ik zou hierbij willen voorstellen om ter hoogte van de lichten met de Expressweg, een tonnagebeperking op te leggen (evt muv lokale bediening, openbaar vervoer en landbouwvoertuigen) om het inrijden in de Spanjaardstraat - van de lichten in de richting kerk Stalhille - van dergelijke vrachtwagens te verbieden. Wie met vrachtwagen en oplegger in de Cathilleweg moet zijn kan nog steeds via de twee andere bestaande verbindingen met de Expressweg het dorp bereiken."

Het college van burgemeester en schepenen nam in de zitting van 29 januari kennis van deze schriftelijke vraag:

"De Spanjaardstraat is door een breedte van 4meter tot 5m20, in combinatie met tweerichtingsverkeer niet geschikt als ontsluitingsweg voor vrachtverkeer. Bijkomend, zoals aangegeven in de schriftelijke vraag, is het voor dergelijk vrachtverkeer een gevaarlijk en moeilijk manoeuvre om de Cathilleweg in te slaan.

Het college van burgemeester en schepenen beslist het advies van de gemeenteraadscommissie verkeer in te winnen voor de invoering van een tonnagebeperking in de Spanjaardstraat met uitzondering van het openbaar vervoer, plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen."

##### **Besluit:**

De gemeenteraadscommissie verleen positief advies voor een tonnagebeperking in de Spanjaardstraat waarbij verboden wordt voor het zwaar verkeer om in te slaan in de Spanjaardstraat komende van de N377. Dit verbodsbord dient aangevuld te

worden met onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen' zodat het openbaar vervoer en aangelanden nog steeds de Spanjaardstraat kunnen bereiken.

Deze wijziging dient voorgelegd te worden aan de gemeenteraad in het kader van aanpassing van het aanvullend reglement op het algemeen politiereglement op het wegverkeer.

**Aldus beslist door de verkeerscommissie in zitting van 21 maart 2024.**

**Goele Brouckaert**  
Algemeen directeur

**Jan Pollet**  
voorzitter



Gemeenteraadcommissie verkeer