
ZITTING VAN DE VERKEERSCOMMISSIE VAN 25 MEI 2023

**AANWEZIG :****voorzitter:** Jan Pollet**Leden :** Chris Bourgois, Geert Deprée, Joël Acke, Piet Berton, Marleen Vanden Broucke, Peter-Jan Hallemeersch, Nadia Hendrickx (wnd.),**Secretaris:** Goele Brouckaert**Afwezig of verontschuldigd :**

1 Gemeenteraadscommissie verkeer - neerlegging verslag van de zitting van 9/03/2023 GEW/61849

Toelichting:

De gemeenteraadscommissie verkeer neemt kennis van het verslag van de zitting van 9/03/2023.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent goedkeuring aan het verslag van de zitting van 9/03/2023.

2 Mobiliteit - verkeersveiligheid - Kapellestraat - inrichting schoolomgeving GEW/61374

Toelichting:

Het schepencollege besliste in de zitting van 7 november om de toenmalige proefopstelling niet langer aan te houden wegens de onveiligheid en onwettigheid van de proefopstelling. Bij deze beslissing werd een extra info-brochure opgemaakt en verdeeld onder de buurtbewoners en stakeholders. Ook werd dit gepubliceerd op de gemeentelijke informatiekanaalen. Hierop kwamen geen reacties van buurtbewoners.

Wegens het ongenoegen van de ouderraad vond in december een nieuw overleg plaats. Tijdens dit overleg werden de resultaten van beide proefopstellingen besproken. Hierbij uitte het schepencollege de bereidheid om de beslissing van het college naast zich te leggen en samen tot een voorstel te komen.

Op 6 februari werd de vraag vanuit de ouderraad gesteld om een nieuw overleg in te plannen met het gemeentebestuur. Bijgevolg vond op 8 maart overleg plaats tussen de Ouderraad, de lokale politie Wijk Jabbeke, de mobiliteitscel van de lokale politie, de dienst mobiliteit en het bestuur van gemeente Jabbeke om tot een voorstel te komen betreffende de inrichting van de Kapellestraat.

Rekening houdend met de opmerkingen en adviezen tijdens het overleg werd gezamenlijk tot volgend voorstel betreffende de verkeersinrichting in de Kapellestraat gekomen.

- Deel 1: Kapellestraat van de Gistelsteenweg tot het eerste kruispunt (t.h.v. Kapellestraat 5A) tweerichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer alsook fietsers;
- Deel 2: Kapellestraat (vanaf huisnummer 5A) tot aan het kruispunt met de koffiestraat éénrichting voor gemotoriseerd verkeer, richting de Koffiestraat, uitgezonderd fietsers;
- Deel 3: Kapellestraat vanaf het kruispunt met de koffiestraat tot aan de Dorpsstraat tweerichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer alsook fietsers;
- Deel 4 Koffiestraat vanaf de Kapellestraat tot aan de Gistelsteenweg éénrichting, richting de Gistelsteenweg, uitgezonderd voor fietsers;
- In alle vier voorgaande delen wordt de rijbaan ingericht als fietszone, zowel door middel van de verkeersborden als thermoplasten. Dit was een consensus van alle partijen. De veiligheid van de fietser primeert en staat centraal.

Motivering en te nemen maatregelen per onderdeel:

-Deel 1: door in dit deel van de Kapellestraat te voorzien in tweerichtingsverkeer kunnen inwoners en bezoekers nog steeds dit doodlopend deel verlaten via de Gistelsteenweg.
-Dit kan verwezenlijkt worden door middel van een volle lijn om het tweerichtingsverkeer te accentueren. Voor een vlotte doorstroom in de Kapellestraat dient de voorrangsregel aangepast te worden waarbij weggebruikers komende uit dit doodlopend deel voorrang dienen te verlenen.

-Deel 2: In de Kapellestraat dient de bijhorende signalisatie voorzien te worden om éénrichtingsverkeer in te voeren. De

parkeervakken dienen schuin opgesteld te worden ten opzichte van de rijbaan om de nodige ruimte van het manoeuvreren te minimaliseren en de zichtbaarheid bij het uitrijden te maximaliseren.

-Deel 3: Komende van het centrum kunnen inwoners en bezoekers nog steeds richting de post, supermarkt, het buurthuis en de Gistelsteenweg en dit via de Kapellestraat en de Koffiestraat.

-Deel 4: Het éénrichtingsverkeer in de Koffiestraat richting de Gistelsteenweg zorgt voor een vlotte circulatie van het schoolverkeer. Ouders die de kinderen afzetten kunnen via de Koffiestraat vlot terug naar de hoofdas namelijk de Gistelsteenweg en zorgen zo niet voor bijkomende drukte in het dorp. Daarnaast kunnen de vrachtwagens van de supermarkt vlot de Gistelsteenweg bereiken via de Koffiestraat, zoals voorheen. Tijdens de proefopstelling dienden de vrachtwagens achteruit te rijden op de parking wat tot verkeersonveilige situaties leidde.

-Om dit te bereiken dient de koffiestraat ingericht te worden als eenrichtingsstraat. Gezien de smalle breedte van de rijbaan in de koffiestraat wordt een parkeerverbod ingevoerd over de volledige lengte van de koffiestraat.

-Bijkomend is het voorstel van het schepencollege om bestuurders verplicht naar rechts te laten afslaan. Om een goede zichtbaarheid te garanderen bij het oprijden van de gistelsteenweg dient de eerste 13meter op de Gistelsteenweg ter hoogte van Koffiestraat 23 parkeervrij gemaakt te worden om de zichtbaarheid te verbeteren. Hiervoor dient de toestemming verkregen te worden van AWV gezien de Gistelsteenweg onder het beheer van AWV valt.

Het verzoek vanuit de ouderraad om een fietspad komende van de Dorpsstraat richting de Gistelsteenweg aan te leggen kan niet toegestaan worden. Het vademecum fietsvoorzieningen stelt dat de minimale breedte voor een éénrichtingsfietspad met de laagste intensiteit (0-250 fietsers in het drukste uur) 2 meter dient te zijn. Dit in combinatie met de nodige schuwafstand van 25-50cm van een verhoogde rand (in dit geval de boordsteen), kan dit niet gerealiseerd worden, want de volledige rijbaan is op bepaalde delen van de Kapellestraat minder dan 5 meter breed.

Het schepencollege stemde in met dit advies in de zitting van 3 april en bijkomend werd beslist om:

-het advies van de gemeenteraadscommissie verkeer in te winnen.

-Bij invoering een sensibiliseringscampagne op te starten in samenwerking met de school, de lokale politie en de gemeente om de verkeersveiligheid te bevorderen.

-Tot slot wenst het schepencollege op lange termijn blijvend in te zetten op de realisatie van een langsweg langs de Jabbekebeek van Kapellestraat 9-11 tot aan het park voor trage weggebruikers.

Het voorstel werd nogmaals overgemaakt aan de lokale politie. De Lokale politie heeft geen opmerkingen op het voorstel en liet weten dat alle aanpassingen conform de wegcode zijn en dat ze dit voorstel steunen.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent gunstig advies voor de invoering van dit voorstel in de Kapellestraat en Koffiestraat. De gemeenteraadscommissie verkeer adviseert om het verkeer komende uit de Koffiestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Gistelsteenweg verplicht te laten afslaan naar rechts.

De invoering dient voorgelegd te worden aan de gemeenteraad in het kader van diverse aanpassingen van het aanvullend reglement op het algemeen politiereglement op het wegverkeer.

3 Mobiliteit - Oude Dorpsweg 53 - Aanvraag parkeerplaats mindervaliden

FRO/606417

Toelichting:

"Langs deze wil ik vragen, of het mogelijk is om een parkeerplaats te voorzien voor personen met een handicap in de Oude Dorpsweg ter hoogte van huisnummer 53 daar ik het moeilijk heb met stappen en dragen en als ik slechte dagen heb de parking aan de overkant van de straat bijna niet kan bereiken tenzij met hulp. De straat aan mijn huis staat bijna altijd vol met autos van de mensen van het appartementsgebouw recht tegenover ons.

Ik ben in bezit van een parkeerkaart en ben 66+% mindervalide.

Alvast bedankt voor het bekijken van de mogelijkheden."

Besluit:

De Oude Dorpsweg wordt gekenmerkt door een intensief verkeerskarakter. Dit o.a. voor woon-werkverkeer en openbaar vervoer. Daarnaast is de straat niet breed genoeg voor het kruisen van voertuigen als een wagen geparkeerd staat in de Oude Dorpsweg. Dit zorgt ervoor dat het niet optimaal is voor een zorgbehoevende persoon om in deze drukte te moeten in- en uitstappen.

De openbare parking aan de overkant, beschikt nog niet over een parkeerplaats voor mindervaliden.

De gemeenteraadscommissie verkeer adviseert aldus een parkeerplaats voor mindervaliden in te richten bij de openbare parking tegenover Oude Dorpsweg 49. Gezien de breedte van de meest linkse parkeerplaats is het aangewezen deze plaats in te richten als parkeerplaats voor mindervaliden.

Het invoeren van deze parkeerplaats dient voorgelegd te worden aan de gemeenteraad in het kader van aanpassen van het aanvullend reglement op het algemeen politiereglement op het wegverkeer.

4 Mobiliteit - verkeersveiligheid - aanvraag oversteekplaats kerk Jabbeke

FRO/609025

Toelichting:

Mevrouw kwam langs op 21/02/2023 met de melding dat het verschrikkelijk gevaarlijk is dat er geen zebrapad aanwezig is om van het kerkhof naar de overkant over te steken.

Besluit:

Een zebrapad wordt best aangelegd op die plaatsen waar voldoende overstekende voetgangers er gebruik van zullen maken. Dit om te voorkomen dat weggebruikers het zebrapad als overbodig en bijgevolg onnuttig gaan beschouwen.

De wegcode stelt dat voetgangers in een zone 30 overal mogen oversteken, maar steeds voorrang moeten verlenen aan het doorgaand verkeer. Gezien de lage toegestane snelheid kan het oversteken veilig gebeuren. Daarnaast zijn er reeds drie oversteekplaatsen beschikbaar in de Kapellestraat nabij de post en de school. Deze kunnen veilig bereikt worden via het nieuwe wandelpad aan de kerk van Jabbeke.

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent aldus negatief advies voor het aanleggen van een bijkomend zebrapad op de gevraagde locatie.

5 Mobiliteit - verkeersveiligheid - Parkweg - foutparkeren

GEW/60898

Toelichting:

Door dienst gemeentewerken werd op 21 februari vastgesteld dat er talloze voertuigen op het einde van Parkweg heel wat bestuurders foutparkeren. De voertuigen stonden zowel op het keerpunt, voor de wandel- en fietsdoorgang, als op de betonvlakte in de gerestaureerde loods.

Schepencollege 3 april 2023:

"De bestuurders van de voertuigen dienen de wegcode te volgen. Het parkeren op het einde van de rijbaan gaat in tegen artikel 24 van de wegcode: "Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen". Ondanks dat dit een doodlopende straat is voor voertuigen is dit geen doodlopende straat voor fietsers. Het kan niet getolereerd worden dat de voertuigen een veilige doorgang voor de fietsers belemmeren.

Daarnaast dient opgemerkt te worden dat het niet toegelaten is om te parkeren onder de overkapping recht tegenover Parkweg 9. Dit is niet publiek toegankelijk en geen openbaar domein. Aan de dienst gemeentewerken wordt gevraagd paaltjes te plaatsen zodat parkeren op dit perceel niet meer mogelijk is.

De verharde zone voor Parkweg 9 dient alsook vrij te blijven. Dit is namelijk een keerpunt voor o.a. hulpdiensten en bussen.

Het college beslist het advies van de gemeenteraadscommissie verkeer in te winnen omtrent het eventueel invoeren van een parkeerverbod.

Aan de betrokken firma werd alvast een schrijven gericht om dit alles aan te kaarten."

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent positief advies voor het plaatsen van een parkeerverbod op het einde van de Parkweg ten behoeve van de zwakke weggebruikers en de vlotheid van de hulpdiensten.

De invoering van het parkeerverbod dient voorgelegd te worden aan de gemeenteraad in het kader van de aanpassing van het aanvullend reglement op het algemeen politiereglement op het werkverkeer.

Aldus beslist door de verkeerscommissie in zitting van 25 mei 2023.

Goele Brouckaert
Secretaris

Jan Pollet
voorzitter

