
ZITTING VAN DE VERKEERSCOMMISSIE VAN 04 AUGUSTUS 2022



AANWEZIG :

voorzitter: Jan Pollet

Leden : Chris Bourgois, Geert Deprée, Joël Acke, Marleen Vanden Broucke, Peter-Jan Hallemeersch,

algemeen directeur: Goele Brouckaert

Afwezig of verontschuldigd : Piet Berton

1 Gemeenteraadscommissie verkeer - neerlegging verslag van de zitting van 24/03/2022

SEC/586770

Toelichting:

De gemeenteraadscommissie verkeer neemt kennis van het verslag van de zitting van 24/03/2022.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verleent goedkeuring aan het verslag van de zitting van 24/03/2022.

2 Mobiliteit - proefopstelling Kapellestraat en Koffiestraat - tussentijdse evaluatie

SEC/586758

Toelichting:

Vanuit VBS De Klimtoren kwam in het verleden de vraag tot herinrichting van de Kapellestraat om de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid aan de school te optimaliseren. De gemeente Jabbeke stelde het studie bureau Vectris aan om een analyse te maken van de schoolroutes en de knelpunten van deze routes. Verder werkte Vectris een voorstel uit voor de mobiliteitsinrichting van de schoolomgeving en eventuele noodzakelijke aanpassingen aan de infrastructuur.

Een werkgroep (samengesteld uit leden van de school en de ouderraad, het gemeentebestuur en het studie bureau Vectris) opteerde voor het inrichten van de Kapellestraat als éénrichtingsstraat met een dubbelrichting fietspad. Om het effect van dit voorstel op de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te evalueren, werd een tijdelijke proefopstelling opgesteld. Deze proefopstelling werd georganiseerd van 31 mei 2021 tot 1 juli 2021. Hierbij werd in de Kapellestraat éénrichtingsverkeer ingevoerd vanaf de Gistelsteenweg in de richting van de Dorpsstraat. Het gedeelte tussen de kerk en de Koffiestraat was echter afgesloten ten gevolge van de werken in de Dorpsstraat waardoor het gemotoriseerd verkeer genoodzaakt was om weg te rijden langs de Koffiestraat. Bijgevolg werd ook in de Koffiestraat éénrichtingsverkeer ingevoerd in de richting van de Gistelsteenweg.

Bij het einde van de werken in de Dorpsstraat werd beslist om een tweede proefopstelling te organiseren. Hierbij werd de Kapellestraat éénrichtingsverkeer vanaf de Gistelsteenweg tot aan de Dorpsstraat, ook voor het stuk vanaf De Post. Verder werd in de Koffiestraat éénrichting ingevoerd van de Gistelsteenweg naar de Kapellestraat. De bewoners van de Kapellestraat, voor het stuk tussen De Post en de Dorpsstraat, konden blijven parkeren aan de kant van de woningen.

Zoals tijdens de eerste proefopstelling werd de rijweg van de Kapellestraat opnieuw ingedeeld met een tweerichtingsfietspad aan de zijde van de school, afgescheiden van de rijweg. Door het invoeren van dit fietspad was de rijwegbreedte onvoldoende breed voor het inrijden van de bestaande parkeerplaatsen. Daarom werd het parkeerplan in de Kapellestraat tijdelijk gewijzigd naar schuine parkeerplaatsen.

Deze tweede proefopstelling ging in voege op maandag 16 mei 2022. Door het bestuur werd beslist om de proefopstelling tot het einde van het schooljaar in te voeren. Na deze proefperiode zou een ruime evaluatie volgen.

Door de verkeerscommissie van 24 maart 2022 werd hieromtrent als volgt geadviseerd: "De gemeenteraadscommissie verkeer verleent gunstig advies voor de voorgenomen proefopstelling aldus en de daarbij vooropgestelde werkwijze. Daarbij wordt geadviseerd om de nieuwe regeling aan te houden tot aan het verlot."

Tijdens het schepencollege van 13 juni 2022 werd in eerste instantie beslist om de proefopstelling in de Kapellestraat en de Koffiestraat aan te houden tot eind 2022. Dit onderwerp kreeg echter opnieuw behandeling tijdens het schepencollege van 27 juli 2022 waarbij als volgt werd beslist door het schepencollege:

"Het schepencollege neemt kennis van de gemaakte opmerkingen. In de bewonersbrief over de tweede proefopstelling in de Kapellestraat en Koffiestraat werd aan de buurtbewoners meegedeeld dat de proefopstelling tot het einde van het schooljaar, eind juni, zou duren. Na deze proefperiode zou een evaluatie volgen van het project. Terecht wordt opgemerkt dat voorafgaand aan de

beslissing tot verlenging van de proefopstelling geen buurtbevraging werd gelanceerd.

Het schepencollege wenst alsnog de vooropgestelde bevraging met evaluatie bij de buurt, de stakeholders en de ouders van de schoolgaande jeugd te organiseren:

- De onmiddellijk omwonenden ontvangen een bewonersbrief;
- De stakeholders (school, politie, IVBO, Spiegelare, de Post,) worden aangeschreven per mail;
- Een ruime publicatie op de website en sociale media.

De ontvangen opmerkingen en adviezen worden voorgelegd aan het schepencollege van 8 augustus 2022 waarbij een tussentijdse beslissing zal genomen worden omtrent de verderzetting van de proefopstelling. Voorlopig wordt de huidige proefopstelling aangehouden behalve tijdens de week van 4 juli 2022 naar aanleiding van een aanvraag voor inname openbaar domein voor een mobiele kraan met het oog op werken aan de kerk.

Voor het geval het schepencollege beslist om deze of een andere proefopstelling aan te houden tot eind december 2022, wordt een definitieve evaluatie voorzien begin 2023."

Ondertussen werd echter beslist om voorafgaand aan deze nieuwe tussentijdse beslissing het advies in te winnen van de gemeenteraadscommissie verkeer (4 augustus 2022).

Zoals beslist door het schepencollege werd een tussentijdse bevraging georganiseerd. Hierbij werden alle stakeholders aangeschreven per mail en werd een vragenlijst opgesteld. Zowel de buurtbewoners als de ruimere buurt konden deze vragenlijst online of op papier invullen vanaf 8 juli tot en met 24 juli 2022. Daarnaast werd aan de school De Klimtoren verzocht om de vragenlijst te verspreiden onder de ouders, waarop een reactie werd ontvangen van de directie waarbij werd aangehaald dat het verspreiden tijdens de vakantieperiode niet wenselijk en moeilijk haalbaar is.

In totaal, zowel online als op papier, werd de vragenlijst door 101 respondenten ingevuld. 29 van deze geënquêteerden gaven aan een (groot)ouder te zijn van kinderen die in De Klimtoren naar school gaan. Daarnaast werd de vragenlijst ingevuld door 11 bewoners van de Kapellestraat en 15 bewoners van de Koffiestraat. Van de rest van de bevroegden gaven 38 mensen aan dat ze een regelmatige gebruiker van de Kapellestraat/Koffiestraat zijn. Een visuele weergave van de resultaten is terug te vinden in de bijlage.

Vervolgens werden alleen aan de (groot)ouders enkele bijkomstige vragen gesteld. Volgende resultaten werden hieruit bekomen:

- Het merendeel van de bevroegde (groot)ouders blijkt zowel vóór als tijdens de proefopstelling met de auto naar school te komen. 4 (groot)ouders gaven aan de kinderen te voet naar school te brengen vóór de proefopstelling, 6 met de fiets en 19 met de auto. Tijdens de proefopstelling brachten 5 (groot)ouders de kinderen te voet naar school, 10 met de fiets, 13 met de auto en 1 ongeveer evenveel met de fiets als met de auto. Met andere woorden gaven 5-6 extra (groot)ouders aan tijdens de proefopstelling te voet of met de fiets naar school te komen.
- Op de vraag of men sinds de proefopstelling meer, evenveel of minder met die fiets of te voet naar school komt, reageerden 12 van de 29 (groot)ouders dat ze meer met de fiets of te voet naar school komen. De overige 17 antwoordden dat ze evenveel met de fiets of te voet naar school komen.
- Vóór de proefopstelling parkeerde bijna de helft (13) van de (groot)ouders aan de overkant van de school. De overige bevroegde (groot)ouders parkeerden eerder verspreid over de diverse andere parkeermogelijkheden. Hierbij vonden 10 (groot)ouders het veilig waar ze parkeerden, terwijl 12 (groot)ouders het niet veilig vonden waar ze parkeerden vóór de proefopstelling. Op de overige 7 was deze vraag niet van toepassing. Sinds de proefopstelling daarentegen parkeren 12 van de (groot)ouders nog steeds aan de overkant van de school. Opnieuw parkeren de overige (groot)ouders sinds de proefopstelling verspreid over de diverse andere parkeermogelijkheden. De vraag of men het veilig vindt waar men sinds de proefopstelling de auto parkeert of stationeert was ook hier niet van toepassing op 7 van de 29 bevroegde (groot)ouders. Echter gaven hier 18 (groot)ouders aan dat ze de parkeerplaats veilig vonden en slechts 4 (groot)ouders niet.
- 27 van de 29 bevroegde (groot)ouders gaven aan de kinderen te begeleiden tot aan de schoolpoort.

De volgende vragen van de vragenlijst werden gericht aan alle respondenten. Hierbij werden volgende resultaten verkregen:

- 45 van de geënquêteerden gaven aan dat de verkeerssituatie in de schoolomgeving goed is zoals oorspronkelijk. De overige 56 respondenten geven echter aan dat er meer nood is aan verkeersveiligheid in de schoolomgeving.
- Ongeveer 50% van de bevroegden vinden de verkeerssituatie sinds de proefopstelling veiliger dan voorheen. Ongeveer 20% geeft aan de proefopstelling minder veilig te vinden en 30% vindt de proefopstelling even veilig/onveilig.
- 62 bevroegden antwoordden dat de proefopstelling duidelijk is, in tegenstelling tot 39 respondenten die de proefopstelling niet duidelijk vinden.
- Ongeveer 75% vindt het beter dat er geen lijnbussen meer door de Kapellestraat rijden. Slechts 10 mensen vinden dit niet beter en 15 geënquêteerden vinden dit geen verschil.
- Ongeveer 75% van de bevroegden geeft aan steeds een parkeerplaats te vinden in de buurt van de Kapellestraat/ Koffiestraat vóór de proefopstelling tegenover 25% die niet steeds een parkeerplaats vindt.
- Sinds de proefopstelling heeft nog maar 48% aan steeds een parkeerplaats te vinden in de buurt van de Kapellestraat/ Koffiestraat.
- 58 respondenten vinden de Kapellestraat en Koffiestraat minder toegankelijk sinds de proefopstelling. 24 mensen vinden de Kapellestraat en Koffiestraat even toegankelijk en 19 bevroegden vinden het dan weer toegankelijker.

-De Kapellestraat, tussen de Gistelsteenweg en de Koffiestraat, zou volgens 43 geënquêteerden tweerichtingsverkeer moeten zijn.

Daarentegen geven 42 respondenten aan dat dit deel van de Kapellestraat éénrichtingsverkeer zou moeten zijn in de richting van Dorpsstraat. Verder wensen 16 mensen éénrichtingsverkeer in de richting van de Gistelsteenweg.

-Het stuk van de Kapellestraat tussen de Koffiestraat en de Dorpsstraat zou volgens 60% van de bevroegden tweerichtingsverkeer moeten zijn. 40% is daarentegen voorstander voor éénrichtingsverkeer: 31% in de richting van de Dorpsstraat, 9% in de richting van de Gistelsteenweg.

-Wat betreft de Koffiestraat is 50% van mening dat deze straat tweerichtingsverkeer moet zijn. Verder geven telkens 25% van de bevroegden aan de Koffiestraat éénrichtingsverkeer moet zijn in de richting van de Kapellestraat of Gistelsteenweg.

-De helft van de respondenten is van mening dat de Kapellestraat, tussen de Gistelsteenweg en de Koffiestraat, ingericht zou moeten worden als fietsstraat en 30 als schoolstraat. Verder geven 24 bevroegden aan dat dit deel van de Kapellestraat ingericht zou moeten worden met gemengd verkeer, 20 met fietssuggestiestroken, 19 met een dubbelrichting fietspad en 10 zonder parkeerplaatsen in dit stuk van de straat.

-De Kapellestraat, tussen de Koffiestraat en de Dorpsstraat, zou volgens de geënquêteerden als volgt moeten worden ingevuld: volgens 55 bevroegden als fietsstraat, volgens 36 met gemengd verkeer, volgens 22 zonder parkeerplaatsen in dit stuk van de straat, volgens 18 met fietssuggestiestroken, volgens 9 met een dubbelrichting fietspad en volgens 8 respondenten als schoolstraat.

-58 mensen geven aan dat de Koffiestraat ingericht zou moeten worden als fietsstraat, 35 met gemengd verkeer, 19 met fietssuggestiestroken, 13 zonder parkeerplaatsen in dit stuk van de straat, 5 als schoolstraat, 3 met een dubbelrichting fietspad.

-46 geënquêteerden zijn van mening dat er meer zou ingezet moeten worden op sensibilisering om zich met de fiets of te voet te verplaatsen in plaats van met de auto. Daarnaast vinden 36 bevroegden dat er meer moet ingezet worden op politietoezicht, 34 op meer parkeerplaatsen, 10 op autoluwe straten en 6 op het openbaar vervoer. Hierbij werd door 10 respondenten ook iets anders aangehaald zoals: "Fietssers stimuleren om verkeersregels te volgen (voorrang van rechts geven...)", "De ouders moeten beter op hun kinderen letten bij begin en einde van de school", "Vlotte verkeersstromen" en "Meer controle op snelheid, want zonder controle is een fietsstraat een utopie".

-Volgende zaken worden als positief/goed ervaren aan de huidige proefopstelling: Volgens 48 mensen is de proefopstelling veiliger voor fietsers, volgens 38 bevroegden is er een lagere snelheid, volgens 37 respondenten is het veiliger voor voetgangers, volgens 36 geënquêteerden is er meer aandacht voor de trage weggebruikers, volgens 32 mensen is er meer aandacht voor verkeersveiligheid, volgens 21 personen is er een voldoende breed fietspad, volgens 19 bevroegden is er minder gemotoriseerd verkeer, volgens 12 geënquêteerden is er een voldoende brede rijbaan, volgens 10 respondenten is er een vlottere doorlooptijd en volgens 9 mensen zijn er voldoende parkeerplaatsen.

-56 bevroegden vinden het negatief/ minder goed aan de huidige proefopstelling dat er een minder vlotte doorlooptijd is, 40 mensen zijn daarnaast van mening dat er onvoldoende parkeerplaatsen zijn. Vervolgens stellen 26 personen dat de rijbaan onvoldoende breed is, vinden 15 respondenten dat de proefopstelling onveiliger is voor fietsers. Daarenboven geven 12 geënquêteerden aan dat er een hogere snelheid is ten gevolge van de huidige proefopstelling alsook melden 10 mensen meer gemotoriseerd verkeer. Verder wordt ook 10 maal aangehaald dat er minder aandacht is voor de verkeersveiligheid. 9 keer wordt aangeduid dat het fietspad onvoldoende breed is. 7 personen geven dan weer aan dat er meer gemotoriseerd verkeer is sinds de proefopstelling en 5 dat er minder aandacht is voor de trage weggebruikers.

-Op de vraag op de huidige proefopstelling definitief zou moeten worden werd slechts door 36 respondenten positief gereageerd. 28 bevroegden gaven aan dat de oorspronkelijke situatie behouden moet blijven terwijl 37 geënquêteerden van mening zijn dat er andere maatregelen nodig zijn in de schoolomgeving.

Om het effect van de proefopstelling te meten werden ook verkeerstellingen gehouden in de Kapellestraat en in de Koffiestraat. 1 week voor de proefopstelling (van 10/05/2022 tot 17/05/2022) werden reeds verkeerstellingen georganiseerd in de beide straten als nulmetingen.

Hieruit blijkt voor de Kapellestraat een V85 van 26 km/uur voor de beide richtingen, een V85 van 20 km/uur in de richting van de Gistelsteenweg en een V85 van 27 km/uur in de richting van de Dorpsstraat. In totaal werden 6494 voertuigen geregistreerd in de Kapellestraat waarvan 1845 in de richting van de Gistelsteenweg en 4649 in de richting van de Dorpsstraat. Dit toont aan dat het merendeel van het verkeer in normale verkeersomstandigheden in de richting van de Dorpsstraat rijdt. Gedurende deze week werden in totaal 2142 tweewielers geregistreerd, 3080 auto's, 479 bestelwagens, 503 vrachtwagens en 290 vrachtwagens met trailer.

Van 10 mei 2022 tot 17 mei 2022 werd in de Koffiestraat een V85 van 28 km/uur gemeten voor de beide richtingen. In de richting van de Gistelsteenweg werd een V85 van 23 km/ uur waargenomen en een V85 van 31 km/uur in de richting van de Kapellestraat. Hierbij werden in totaal 3236 voertuigen waargenomen voor de Koffiestraat. Richting de Gistelsteenweg werden 1681 gemeten en richting de Kapellestraat 1555. Meer specifiek werden 1263 tweewielers geregistreerd in de beide richtingen van de Koffiestraat, 1621 auto's, 271 bestelwagens, 67 vrachtwagens en 14 vrachtwagens met trailer.

Verder werden ook verkeerstellingen gehouden tijdens de proefopstelling. Hieruit werden volgende resultaten bekomen:

Kapellestraat 18/05/2022 - 25/05/2022

-V85 beide richtingen: 26

-V85 richting Gistelsteenweg: 18

-V85 richting Dorpsstraat: 27

-Totaal aantal voertuigen: 7639

-Aantal voertuigen in de richting van de Gistelsteenweg: 1816
-Aantal voertuigen in de richting van de Dorpsstraat: 5823
-Totaal aantal tweewielers: 3171
-Totaal aantal auto's: 3908
-Totaal aantal bestelwagens: 319
-Totaal aantal vrachtwagens: 185
-Totaal aantal vrachtwagens met trailer: 56

Kappellestraat 25/05/2022 - 01/06/2022

-V85 beide richtingen: 28
-V85 richting Gistelsteenweg: 21
-V85 richting Dorpsstraat: 29
-Totaal aantal voertuigen: 4985
-Aantal voertuigen in de richting van de Gistelsteenweg: 1217
-Aantal voertuigen in de richting van de Dorpsstraat: 3768
-Totaal aantal tweewielers: 1807
-Totaal aantal auto's: 2744
-Totaal aantal bestelwagens: 246
-Totaal aantal vrachtwagens: 129
-Totaal aantal vrachtwagens met trailer: 59

Kappellestraat 01/06/2022 - 09/06/2022

-V85 beide richtingen: 27
-V85 richting Gistelsteenweg: 19
-V85 richting Dorpsstraat: 29
-Totaal aantal voertuigen: 6398
-Aantal voertuigen in de richting van de Gistelsteenweg: 1631
-Aantal voertuigen in de richting van de Dorpsstraat: 4767
-Totaal aantal tweewielers: 2481
-Totaal aantal auto's: 3273
-Totaal aantal bestelwagens: 404
-Totaal aantal vrachtwagens: 176
-Totaal aantal vrachtwagens met trailer: 64

Kappellestraat 09/06/2022 - 17/06/2022

-V85 beide richtingen: 27
-V85 richting Gistelsteenweg: 20
-V85 richting Dorpsstraat: 29
-Totaal aantal voertuigen: 7357
-Aantal voertuigen in de richting van de Gistelsteenweg: 1999
-Aantal voertuigen in de richting van de Dorpsstraat: 5358
-Totaal aantal tweewielers: 2894
-Totaal aantal auto's: 3593
-Totaal aantal bestelwagens: 512
-Totaal aantal vrachtwagens: 261
-Totaal aantal vrachtwagens met trailer: 97

Koffiestraat 18/05/2022 - 25/05/2022

-V85 beide richtingen: 26
-V85 richting Gistelsteenweg: 20
-V85 richting Kappellestraat: 31
-Totaal aantal voertuigen: 2628
-Aantal voertuigen in de richting van de Gistelsteenweg: 1042
-Aantal voertuigen in de richting van de Kappellestraat: 1586
-Totaal aantal tweewielers: 791
-Totaal aantal auto's: 1559
-Totaal aantal bestelwagens: 141
-Totaal aantal vrachtwagens: 116
-Totaal aantal vrachtwagens met trailer: 21

Koffiestraat 25/05/2022 - 01/06/2022

-V85 beide richtingen: 26
-V85 richting Gistelsteenweg: 21
-V85 richting Kappellestraat: 31
-Totaal aantal voertuigen: 2203

- Aantal voertuigen in de richting van de Gistelsteenweg: 920
- Aantal voertuigen in de richting van de Kapellestraat: 1283
- Totaal aantal tweewielers: 578
- Totaal aantal auto's: 1287
- Totaal aantal bestelwagens: 169
- Totaal aantal vrachtwagens: 142
- Totaal aantal vrachtwagens met trailer: 27

Koffiestraat 01/06/2022 - 09/06/2022: geen telgegevens, geen registratie door verkeersteller

Koffiestraat 09/06/2022 - 17/06/2022

- V85 beide richtingen: 27
- V85 richting Gistelsteenweg: 21
- V85 richting Kapellestraat: 32
- Totaal aantal voertuigen: 3099
- Aantal voertuigen in de richting van de Gistelsteenweg: 1356
- Aantal voertuigen in de richting van de Kapellestraat: 1743
- Totaal aantal tweewielers: 837
- Totaal aantal auto's: 1824
- Totaal aantal bestelwagens: 256
- Totaal aantal vrachtwagens: 142
- Totaal aantal vrachtwagens met trailer: 40

Sinds de start van de proefopstelling werden ook heel wat reacties ontvangen van buurtbewoners, ouders en bezorgde inwoners. Deze reacties werden gebundeld in de bijlage.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verkeer stelt vast dat de vragenlijst door 101 respondenten werd ingevuld en slechts door 29 (groot)ouders. De school telt echter meer dan 400 kinderen. De gemeenteraadscommissie verkeer is dan ook van mening dat de (groot)ouders onvoldoende hun opinie hebben kunnen overmaken en er bijgevolg onvoldoende cijfermateriaal is om reeds een advies te formuleren in verband met de proefopstelling in de Kapellestraat en de Koffiestraat.

De gemeenteraadscommissie verkeer adviseert dan ook om dezelfde vragenlijst opnieuw te verspreiden onder de (groot)ouders, buurtbewoners, frequente gebruikers van de Kapellestraat en de Koffiestraat alsook de ruimere buurt in de maand september. Op basis van deze bijkomstige gegevens kan dan een meer geïnformeerde beslissing genomen worden omtrent de verkeerssituatie in de Kapellestraat en de Koffiestraat. Vervolgens wenst de verkeerscommissie opnieuw samen te komen in de maand oktober om de resultaten van de vragenlijst en de volledige situatie wederom te evalueren. De gemeenteraadscommissie verkeer adviseert dan ook om de huidige proefopstelling aan te houden tot aan deze evaluatie.

Daarnaast adviseert de gemeenteraadscommissie verkeer om de mogelijkheden om de Kapellestraat deels in te richten als schoolstraat verder te onderzoeken. Het invoeren van een schoolstraat lijkt dan ook de meest geschikte oplossing om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te optimaliseren, mits verdere verfijning van deze optie. Voornamelijk de parkeermogelijkheden en het garanderen van de veiligheid in de nabijheid van de schoolstraat vergt verder onderzoek. Daarenboven dient in de toekomst meer ingezet te worden op sensibilisering en politietoezicht.

Ten slotte adviseert de gemeenteraadscommissie verkeer om te onderzoeken of het mogelijk is om het dubbelrichting fietspad in de Kapellestraat, onderdeel van de huidige proefopstelling, te versmallen tot een breedte van 2 meter. Momenteel heeft dit fietspad een breedte van 2,50 meter. Het versmallen van dit fietspad kan voor meer ruimte zorgen bij het achteruit rijden en manoeuvreren ter hoogte van de parkeerplaatsen tegenover de school.

Aldus beslist door de verkeerscommissie in zitting van 04 augustus 2022.

Goele Brouckaert
algemeen directeur

Jan Pollet
voorzitter

