
ZITTING VAN DE VERKEERSCOMMISSIE VAN 15 DECEMBER 2021

**AANWEZIG :****voorzitter:**

Wim Vandenberghe

Leden :Chris Bourgois, Geert Deprée, Jan Pollet, Piet Berton,
Marleen Vanden Broucke, Peter-Jan Hallemeersch,**Algemeen Directeur:**

Gabriël Acke

Afwezig of verontschuldigd :

1 Gemeenteraadscommissie verkeer - neerlegging verslag van de zitting van 29/09/2021

SEC/558259

Toelichting:

De gemeenteraadscommissie neemt kennis van het verslag en het audio-verslag vande zitting van 29/09/2021.
(http://www.jabbeke.be/bestanden/GRCV_20210929.pdf)
(http://www.jabbeke.be/bestanden/GRCV_20210929.mp3)

Besluit:

2 Verkeersveiligheid en mobiliteit - Kapellestraat - verslag van overleg rond aanpassing kapellestraat

SEC/563247

Toelichting:

(verzoek voorzitter om de Kapellestraat te agenderen)

Neerlegging van het verslag van overleg rond aanpassing kapellestraat.

"Hierbij verslag van overleg met VBS de klimtoren, leden schepencollege en Vectris, betreffende inrichting kapellestraat

(...)

Datum : 22/11/2021 – 19u30

Na voorleggen van de 3 scenario's vanuit Vectris door Geert Vercruysse, ging de voorkeur uit naar voorstellen in onderstaande volgorde. (zie details in bijlage jabbeke – schoolomgeving)

- 1) Inrichten van een schoolstraat met permanent gebruik van parking Spegelaere + parking aan VTC
- 2) Eenrichtingsverkeer kapellestraat in combinatie met doorgang aan Annick Brandt (zie detail in bijlage VO2)
- 3) Fietsstraat

Gezien het eerste voorstel sterk afhangt van het permanent gebruik van parking Spegelaere, en daar dhr Stefaan Spegelaere hier geen akkoord kan voor geven, kan deze optie spijtig genoeg niet gekozen worden door de aanwezigen van dit overleg.

In onderling overleg met de groep aanwezigen uit verschillende belanghebbende groepen, wordt dan unaniem gekozen voor optie 2 nl verbeterde versie van eenrichtingsverkeer met openen doorgang aan Annick Brandt.

Verder verfijnen van het tweede voorstel

- Beslissen of we éénrichting of twee richtingen kiezen voor stukje kapellestraat van aan de post tot aan dorpsstraat. (meest logisch is éénrichting richting dorpsstraat.)

oOok Vectris geeft aan van best éénrichting te kiezen. College beslist.

- Koffiestraat wordt ook eenrichtingsverkeer van Gistelsteenweg naar Kapellestraat.

- Opening aan Annick brandt wordt als goede optie gezien. Indien niet mogelijk dan openen aan de kant van Gistelsesteenweg.

- De parking voor de school wordt deels behouden maar met schuine parkings in visgraat (reductie van 28 -> 24 parkings) i.p.v. haakse parkings op vandaag. Simulatie om achteruit te rijden is ok en bevestigd door studie bureau.

- Uitrijden uit garage, voor woning Kapellestraat nr 3, verdient extra aandacht om niet op het fietspad te moeten rijden bij het verlaten van de oprit. Gezien het beperkt voorvallen van deze situatie en het feit dat het fietspad aan de andere kant van de straat ligt, kan dit geen bottleneck zijn.

- Breedte voetpad ter hoogte van (nieuwbouw Kapellestraat) moet nagezien worden en is hopelijk voldoende breed voor rolstoelgebruikers. Te checken door Chris Bourgois.
- Breedte voetpad aan bocht kapellestraat naar gistelsteenweg moet breder worden voor rolstoelgebruikers. Haalbaar ?
- Ter hoogte van Gistelsesteenweg en ingang Kapellestraat wordt een veilige middenstrook met asverschuiving voorzien. Dit moet apart aangevraagd worden aan het gewest aan de hand van een PCV dossier. (Mario Lagae). Is een apart dossier die gelinkt wordt met dit dossier.
- Aan oversteek Constant permekelaan wordt eveneens een gevleugeld zebrapad voorzien met nodige signalisatie voor overstekende kinderen. Ook dit is een apart dossier die hieraan gelinkt is.
- Aangezien Kapellestraat deels geblokkeerd wordt aan de kant van de gistelsesteenweg kunnen geen bussen meer passeren door Kapellestraat. Dit is nu ook zo en vormt geen probleem. Tijdens de markt moet dan een andere oplossing gevonden worden.
- Schoolbussen : bvb voor zwemmers (zwemles) kunnen tijdelijk stationeren aan Pieter Deruddere straat of aan VTC
- Leveringen aan school wordt nog bekeken hoe dit best kan georganiseerd worden.
- Snelheid 30 km/u wordt aanbevolen in de Kapellestraat en Koffiestraat
- Verloop verdere afwerking/uitvoering van dit advies uit de werkgroep is als volgt :
 - oVoorleggen verslag werkgroep aan college op 6/12
 - oBespreken advies uit overleg op verkeerscommissie van 15/12 (5 dec agenda versturen)
 - oVoorleggen advies commissie aan schepencollege voor besluit op 20/12
 - oKlaarmaken dossier voor aanpassen politiereglement
 - oKlaarmaken dossier voor aanpassing straatwerken
 - oDossier op gemeenteraad brengen met nodige details
 - oAanvragen aanpassingen aan AWV via PCV aanvraag kan parallel gebeuren."

Algemeen besluit :

Tijdens overleg wordt door iedereen voorstel 2 als beste compromis van alle voorstellen gekozen en we hopen dit zo snel mogelijk in uitvoering te zien. Uiteraard moet alles nog verfijnd uitgewerkt worden maar dit ontwerp van Vectris met verfijning uit het overleg, heeft het grootste draagvlak.

Wij danken eenieder voor de zeer constructieve samenwerking !

Dit overleg kan dienen als model voor positieve samenwerking en inspraak met alle stakeholders binnen de gemeente.
Chris Bourgois - schepen openbare werken"

Ter zitting wordt door de schepen toegelicht dat het voornemen bestaat om hieraan uitvoering te geven in 3 fasen:

- eerst de invoering van het eenrichtingsverkeer in de Kapellestraat zoals voorgesteld in het plan '563247_VO2 VOORSTEL WERKGROEP.PDF'
- dan de aanpassingen van de kruispunten op de Gistelsteenweg waarvoor de medewerking van AWV noodzakelijk is
- tenslotte de aanpassingen zoals gesuggereerd voor een verder eenrichtingsverkeer in de Koffiestraat en deel 2 van de Kapellestraat.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verleen gunstig advies voor de verderzetting aldus.

3 Mobiliteit - schoolomgeving Westernieuwweg/Schoolstraat Varsenare - neerlegging varianten voor de schoolomgeving SEC/563840

Toelichting:

In bijlage het voorstel voor de herinrichting van de schoolomgeving. We hebben twee inrichtingsvarianten uitgewerkt.

Voor de Westernieuwweg zijn er 2 varianten waarbij het parkeren in dit deel van de Westernieuwweg tot voorbij de school (en iets verder dan in de gemeenteraad eerder aan bod kwam), niet langer toegestaan wordt

- (1) met symmetrisch profiel. Mogelijkheid voor kruisend verkeer, maar met brede fietssuggestiestroken Dit voorstel benadert het meest de huidige weginrichting
- (2) met een a-symmetrisch wegprofiel, waarbij tussen dorp en kiss-and-ride parking een verbreed voetpad gerealiseerd wordt

Voor de schoolstraat wordt voorgesteld om over te gaan naar een enkelrichtingsstraat met parkeerstrip en breed voetpad aan de zijde van de school.

Dit vergt een volledige heraanleg van de straat. Een eenrichtingsverkeer in de schoolstraat laat vermoedelijk ook bijkomende mobiliteit in de Westernieuwweg aan de andere schoolpoort.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verleen gunstig advies voor de verderzetting van het mobiliteitsconcept in de Westernieuwweg met herinrichting en parkeerverbod in de Westernieuwweg en dit op basis van het voorgestelde symmetrische profiel.

Voor de schoolstraat wordt geadviseerd om de verschillende mogelijkheden nog voorafgaand te overleggen en bespreken met de school en met de burelen.

4 Mobiliteit en verkeersveiligheid - verkeerscommissie - Schoolstraat - aanvraag uitbreiding parkeerstrook bus en parking voor personen met een handicap

FRO/558843

Toelichting:

"Zou het mogelijk zijn om in de Schoolstraat de parking voor de bus die links gelegen is van de ingang van de school uit te breiden? Vroeger stond de schoolbus daar, maar die rijdt niet meer. Daardoor doen we nu beroep op Keolis en die bus is langer, vóór de bestaande parking is er een parkeerplaats voor een personenwagen. Die zou ook kunnen voorzien worden voor de bus.

Er is een opa die halfzijdig verlamd is en die vraagt of er een mogelijkheid is om een parking voor personen met een handicap te voorzien aan de ingang van de school in de Schoolstraat. Hij moet anders een veel te grote afstand afleggen met zijn kleinkind. De ideale plaats zou zijn rechts van de ingang in de Schoolstraat."

Besluit:

Onder 563840 werd door het aangestelde mobiliteitsbureau Vectris neerlegging gedaan van varianten voor de inrichting van de schoolomgeving.

Er kan gunstig advies verleend worden ten aanzien van beide verzoeken.

5 Mobiliteit - Infrabel - dossier afschaffing overwegen

ROL/559577

Toelichting:

Voorlegging voor het mobiliteitsaspect van het dossier voor de 'afschaffing van de overwegen' zoals door Infrabel voorgelegd.

Voorlegging van het ontwerp van behandeling door de gemeenteraad waarbij voorgesteld wordt om voorlopig niet akkoord te gaan met de voorgestelde principebeslissing.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent gunstig advies voor het ontwerp van gemeenteraadsbeslissing en de motivatie daarbij vervat.

6 Bestuur - schepencollege - Gistelsteenweg verkeersveiligheid - parking Aldi/Spegelaere - afbakening rijweg

SEC/559831

Toelichting:

(Verzoek via burgemeester Daniël Vanhessche)

In korte tijd zijn er langs de Gistelsteenweg, ter hoogte van de parking Aldi/Spegelaere, twee aanrijdingen gebeurd waarbij wagens die de parking verlieten in aanrijding kwamen met een zwakke weggebruiker op het fietspad.

Besluit:

Het blijkt dat de aanleg van de inritten en de afsluiting van de parking aan het onderdeel Aldi, niet uitgevoerd werden zoals vergund. Maar de handhaving werd niet verdergezet door de Procureur des Konings.

De ongevallen waarnaar verwezen wordt kunnen deels een gevolg zijn van de onduidelijke inrit, waarbij de rijweg overgaat in parking, maar dit blijkt niet uit het verslag van de politie.

Er wordt geadviseerd om de exploitant alsnog uit te nodigen voor een aangepast verkeersplan voor de parking.

7 Melding - mobiliteit - Constant Permekelaan - zwaar verkeer

SEC/559385

Toelichting:

(verzoek via schepen Chris Bourgois)

De heer Marc Dierickx maakt melding van zwaar verkeer in de Constant Permekelaan.

Besluit:

De Constant Permekelaan is een gewestweg - N77, onder het beheer van de Afdeling Wegen en Verkeer. Daardoor is er heel wat doorgaand verkeer.

Jabbeke is al decennia vragende partij voor het project Jabbeke-Oost (vervolledigen van het afrittencomplex aan de oostzijde. Daardoor zouden ongeveer 2000 verkeersbewegingen per dag vermeden kunnen worden. Maar dit staat vermoedelijk in de komende jaren nog niet op het investeringsprogramma.

Daarbij moet geduid worden dat dit dan enkel gaat om het vermijden van de verkeersbewegingen 'Brussel-Varsenare' en 'Varsenare-Middenkust/Westkust' die nu door het centrum lopen. De gewestweg met de noorzuidverbinding voor het zware landbouwverkeer blijven dan nog door het centrum verlopen.

In deze stand van het dossier maakt een gemeentelijk verzoek ten aanzien van de wegbeheerder, om zoals gevraagd een aanpassing te doen aan het zwaar verkeer, vermoedelijk geen kans.

Door de gemeenteraadscommissie wordt geadviseerd om verder aan te dringen op de planning van het project Jabbeke-Oost.

8 Melding - verkeersveiligheid - VK Varsenare-Noord - snelheden Legeweg - gevaarlijk uitrijden verkaveling

FRO/558616

Toelichting:

Recent zijn wij nieuwe inwoners van de nieuwe wijk te Varsenare Noord. Wij zijn niet nieuw aan Jabbeke en weten dat de lege weg een baan is waarbij de snelheden niet gerespecteerd worden en aanzien wordt als een 'sluipweg'. De laatste tijd gaat dit hier er serieus over. Bestuurde vlammen door deze baan voorbij al de huizen.

De nieuwe straten van de wijk, waarbij deze uitkomen op de legeweg, geldt de voorrangsregel van rechts toch ook? Dit wordt totaal niet gerespecteerd. Niemand doet dit en hier zullen zeker accidenten van komen. Een combinatie van hoge snelheden en het niet respecteren van de voorrangsregels is heel erg gevaarlijk. Zeker in deze nieuwe wijk waar veel kinderen hun nieuw omgeving verkennen. Er zijn hier ook zeer veel fietsers die hier rijden. Wij weten ook allemaal dat er bestuurders bestaan die absoluut hun voorrang zullen nemen, dit zelf zonder te kijken of er al dan niet iemand aan hoge snelheid komt afgereden. Hierbij doe ik dan ook een voorstel om verkeersborden B17 te plaatsen in deze gebieden. Dit zullen de bestuurders duidelijk maken dat daar de voorrang van rechts geldt. Snelheidsborden zijn natuurlijk ook een plus punt. Dit is maar kleine bijdrage maar dit kan zeker heel preventief werken.

Ik bedank jullie alvast dit bericht te lezen en hier rekening mee te houden. De nieuwe wijk zullen jullie dankbaar zijn om de bestuurders op deze manier te sensibiliseren.

Besluit:

Bij de laatste behandeling in de gemeenteraad van het signalisatieplan voor de wijk Varsenare-Noord, werd gekozen om de ganse wijk, met inbegrip van dit deel van de Legeweg in te richten als 'woonerf' (554447 van 08/11/2021).

De vraag kan gesteld worden of de 'woonerf' benadering voldoende wordt afgedwongen door de wegwitruiming, om dit aldus dan over te laten aan het handhavingsbeleid.

Het is gekend dat de Legeweg heel wat sluipverkeer aantrekt over de ganse lengte tussen A10 en Brugge. Jabbeke heeft eerder een visuele versmalling toegepast in de Legeweg tussen Popstaalstraat en de Manlaan. Brugge heeft eerder verbredingen van de rijweg toegepast. Door de vertragingen op de Gistelsteenweg tijdens het spitsverkeer, kan dit een steeds groter probleem worden.

Daarom lijkt het te adviseren om hiervoor, en ook met het oog op het inschakelen in de globale mobiliteit van de kern Varsenare, het probleem voor te leggen aan het aangestelde mobiliteitsbureau.

9 Melding - Mobiliteit en verkeersveiligheid - Verkeerssituatie Weststraat - Caverstraat - Flaminckapark - Bitterstraat - verzoek tot herzien verkeers-kruispunt

FRO/559591

Toelichting:

Hierbij de vraag om het verkeers-kruispunt in Jabbeke t.h.v. Weststraat – Caverstraat – Bitterstraat en Flaminckapark te herzien.

De feiten: Komende vanuit richting autostrade en Weststraat inrijdende wordt er ter hoogte van het bovengenoemd kruispunt onmiddellijk linksaf de Caverstraat ingereden. Je hoeft echter niet lang te wachten om dit te vast te stellen.

Auto's die komen vanuit de richting bakkerij Ryckeboer = Caverstraat, komen hierbij neus aan neus te staan met de inrijdende auto's komende van de Weststraat.

Gevolgen: Opgestoken middenvinger – handgebaar rond het hoofd van "onozelaar leer je reglementen" verkeersagressie à volonté. DIT MOET WERKELIJK OPHOUDEN, zeker geen voorbeeld voor wie kinderen heeft.

Zoek de oplossing: Persoonlijk heb ik foto's genomen van de verkeerssituatie en m'n visie gaan geven bij de Politie.

Zij (h)erkennen onmiddellijk het probleem en vertelden dat dit volgens verkeersdeskundigen werkelijk toegestaan is. Reden: geen rondpunt en Caverstraat zou lichtjes voor dat kruispunt liggen. Begrijpen wie kan dus. Niettegenstaande er richtingspijlen op dat punt staan. Waar is de duidelijkheid beste mensen?

Mevr de politieagent hoe lossen we dit op? Best brief naar de gemeente sturen. Ook de politie heeft er duidelijk problemen mee omdat er geen initiatieven genomen worden!

Bijkomend probleem: Auto's met aanhangwagen, hoe dienen die mensen de Caverstraat in te rijden? Er is onvoldoende plaats

om daar uw bocht te nemen, begrijpen wie kan.

Mijn oplossing: Neem die richtingspijlen weg ofwel de beste oplossing een “ rondpunt oplossing” maken.

Vraagstelling: Waarom een verbodsteken in de Bitterstraat? Ook hier kan je het probleem oplossen!

Mijne heren: Dit is een situatie die al jaaaaan aan de gang is. Wie neemt zijn verantwoordelijkheid tot een oplossing aub...

Foto's: deze stuur ik hierbij in een andere mail

Besluit:

Voor deze ovonde werd er destijds voor gekozen om geen innemingen te doen, waardoor de ruimte voor de aanleg beperkt was en er geen optimale inrichting kon gebeuren. Het probleem zoals ingeroepen kwam eerder bij herhaling aan bod.

De 'rotonde' heeft het voordeel dat het kruispunt voor de 5 wegen, verkeersveiliger is dan voorheen. Er is vertraagd wegverkeer, en de toestand is intussen meer dan 15 jaar onafgebroken zo.

Een advies waarbij gestreefd wordt naar optimalisatie moet dan ook een ruimtebeslag voor een behoorlijke, alles vattende rotonde, inhouden, met belangrijke innemingen voor alle aangelanden, hetgeen niet noodzakelijk lijkt.

Dit en de beperkte verkeersintensiteit, vooral dan door de buurtbewoners, maakt dat geadviseerd om geen aanpassingen te doen.

10 Melding - Bosweg - gebruik als vluchtroute/snel verkeer - verzoek tot plaatsen verkeersdrempels/inrichting als fietsstraat FRO/556824

Toelichting:

Bedankt voor de bewonersbrief over het voetpad in de Bosweg.

Zou het niet mogelijk zijn om van de gelegenheid gebruik te maken enkele verkeersdrempels te plaatsen, zoals in de Velddreef, de Zeeweg en op het einde van de Stationstraat Jabbeke. Er wordt hier nog altijd veel te snel gereden en als vluchtroute gebruikt. Nog beter zou het zijn met een fietsstraat.. Dagelijks gebruiken tientallen kinderen deze weg naar school.

Besluit:

Terecht wordt voor de as Bosweg/Doornstraat de suggestie gedaan om die zo goed als mogelijk prioritair te voorzien voor het fietsverkeer.

Brugge gaf een aanzet met de Knip in de Doornstraat.

Dit verdient verderzetting op het grondgebied van Jabbeke.

Hiervoor wordt geadviseerd om naar het voorbeeld van de regeling van Stad Brugge in de Doornstraat bij wijze van proefopstelling eveneens een knip te voorzien: doodlopende straat in de Bosweg, net voor de brug over E40 /grens gemeente Jabbeke, met uitgezonderd plaatselijk verkeer voor de auto's vanaf de kerk.

Vanzelfsprekend is het aangewezen om deze opstelling deskundig voor te bereiden op advies van het mobiliteitsbureau, met oveleg met de stad Brugge en alle diensten en na communicatie met de buurtbewoners.

11 Melding - verkeersveiligheid - Varsenare Dorp - voorrang van rechts voertuigen komende uit Koning Albertstraat - verzoek tot extra/alternatieve signalisatie FRO/557849

Toelichting:

(verzoek via schepen Geert Depree)

"Ik ben zelf woonachtig in de Koning Albertstraat te Varsenare en sinds kort gaat ons dochtertje naar de peuterklas in de Wassenaart waardoor ik nu elke dag richting schoolstraat rij.

Wanneer ik 's morgens vertrek rij ik onze straat uit richting Apotheek om daar vervolgens rechtsaf te slaan. Hierbij moet ik constateren dat er zo goed als geen enkele auto, rijdend in de Oude Dorpsweg richting dorpskern voorrang geeft aan de auto's die uit de Koning Albertstraat komen. Het voorrangsbord (dat wel wat verscholen zit in de groenbeplanting) wordt straal genegeerd en veel auto's rijden aan een onaangepaste snelheid de dorpskern binnen. Als ik wil kan ik elke dag een aanrijding hebben op dat punt. Uiteraard rij ik hier defensief maar dwing ik wel mijn voorrang af, al was het maar om de mensen er op attent te maken dat het een voorrang van rechts betreft. Het is niet de eerste maal dat de bestuurder in kwestie dan verbaal agressief reageert.

Daarom mijn vriendelijke doch dringend verzoek om even te kijken of er een mogelijkheid is om extra/alternatieve signalisatie te voorzien op dat punt, in de vorm van een verkeersdrempel, knipperlicht, stopbord? Alternatief is natuurlijk de voorrang op dat

punt opheffen (maar dan lost je het probleem van de onaangepaste snelheid niet op, wel in tegendeel). Gezien het vele verkeer 's morgens met veel kinderen en zwakke weggebruikers, de aanwezigheid van een aantal blinde personen lijkt met dit absoluut noodzakelijk."

Terloops het debat wordt ingebracht dat er beter werk zou gemaakt worden van een plan voor de afschaffing, in de mate van het mogelijke, van de voorrang van rechts regeling op heel wat kruispunten.

Besluit:

Het kruispunt met een regeling van voorrang van rechts is gelegen in een zone-30 regeling die eerder wordt afgedwongen door wegversmallingen en die voorbij de Koning Albertlaan een bocht maakt naar het dorp.

Er wordt door de gemeenteraadscommissie verkeer geadviseerd om een betere aanduiding te doen van de zone-30-regeling en van de voorrangregeling bij het kruispunt.

Waar het ook kan gaan om een beperkte zichtbaarheid komende uit de Koning Albertlaan waar de hoogte van de haag ongeveer 1,4 meter is, wordt geadviseerd om voor het gedeelte openbaar domein het nodige snoeiwerk uit te voeren.

Tenslotte wordt gevraagd om voorbereiding te geven aan een ontwerp waarbij globaal, in de mate van het mogelijke, voorrang van rechts regelingen worden afgeschaft ten voordele van een uitgewerkte voorrangregeling. Dit kan in het kader van de studie voor het deelmobiliteitsplan voorgelegd worden aan het mobiliteitsbureau.

12 Melding - Gemeenteraadscommissie verkeer: wegversmalling Oude Dorpsweg FRO/560331

Toelichting:

Raadslid Vandenberghie Wim vraagt volgende VRAAG VAN MEVR; Ilse Vandenbroucke te agenderen op het schepencollege en verkeerscommissie.

Zou het mogelijk zijn om de wegversmalling in de Oude Dorpsweg tussen het rondpunt en de Joorisstraat te herbekijken? Deze mist namelijk zijn doel: de autos die voorrang hebben, vlammen door de straat en de situatie is erg gevaarlijk voor fietsers wanneer zij uit de wegversmalling opnieuw op de baan komen (wanneer ook een auto voorbij rijdt). Zou het mogelijk zijn om een geschrante opstelling uit te proberen? Op die manier wordt de weg versmald en zouden er twee versmallingen komen waardoor men om beurten voorrang moet geven.

Intussen werd door de gemeenteraad goedkeuring verleend aan het uitvoeringsontwerp maar blijft het debat voor de precieze inplanting van de wegversmalling (wegneembare grote plantbakken - achterdoor voor de fietser maar dan met een behoorlijke rijbreedte).

Overwogen wordt dat een geschrante oplossing aanleiding kan zijn voor een onveilig links/rechts-manoeuvre en dat de wegversmalling belangrijk is voor de vertraging van het wegverkeer.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verkeer verleent gunstig advies voor de verderzetting van deze uitvoering waarbij aandacht gevraagd wordt om ten behoeve van het fietsverkeer een behoorlijk breedte aan te houden.

13 Melding - verkeersveiligheid - Stalhille - beurtelings parkeren - onduidelijke parkeersituatie - verzoek plaatsen extra verkeersborden E5/E7 FRO/557685

Toelichting:

Vorige week was er een discussie over de parkeerssituatie in Stalhille (Jabbeke). Blijkbaar hebben de burgers een brief ontvangen ter herinnering maar in de straat vind ik geen borden terug langs de openbare weg die het beurtelings parkeren eisen.

Normaal is het de gewoonte, zelfs indien er bij het begin EN het einde van de straat een verkeersbord staat, deze bij ieder kruispunt met die straat er een herhalingsbord komt anders vervalt de waarde van het verkeersbord.

Is het mogelijk bijkomende verkeersborden te plaatsen zodat iedere burger, ook niet-inwoners duidelijk weten waar/wanneer er geparkeerd mag worden EN vooral NIET ...

Besluit:

Aan het schepencollege wordt geadviseerd om de nodige verkeersborden te plaatsen om de bestaande verkeersregeling duidelijk te stellen.

14 Melding - verkeersveiligheid - Cathilleweg - éénrichtings verkeer EN Deftig fietspad FRO/560798

Toelichting:

(verzoek via Burgemeester)

Zou het mogelijk zijn EENS nader het vele verkeer en zwaar verkeer eens onder de loop te nemen.

Misschien de mogelijkheid om naar eenrichtingsverkeer en een deftig fietspad aan te leggen.

Ik hoop op jullie gezond verstand het eens te overleggen met de schepenen.

Alvast bedankt ten voordele voor de inwoners van Stalhille.

Besluit:

Op zich lijken de voorstellen (eenrichtingsverkeer - een deftig fietspad) te overwegen. Maar verkeerskunde verdient op vandaag verder onderzoek en studie vooraleer te adviseren en te beslissen.

Het gaat om het deel van de Cathille weg tussen kanaal en begin van de bebouwing, In dit weggedeelte is er gemengd verkeer (50). Het is wel gelegen op de fietspadverbinding Stalhille-Jabbeke.

Er moet overwogen worden dat een losliggend fietspad beiderzijds een belangrijke inneming is en dat dit dan **ter hoogte van** het dorp vermoedelijk opnieuw dient over te gaan in gemengd verkeer.

Aan het schepencollege wordt gevraagd om een onderzoek te verlenen naar de verschillende mogelijkheden. Daarbij kan vertrekkend van de bestaande mobiliteit onderzocht worden of een ingreep wenselijk is en in voorkomend geval wat dan de na te streven oplossing is.

In het bijzonder wordt aan het schepencollege geadviseerd om een nieuwe toplaag aan te brengen, waarbij brede fietssuggestiestroken worden ingewerkt.

15 Melding - Parkeren - 'gehandicaptenparkeerplaats' - Ernegemweg 53

FRO/556912

Toelichting:

(verzoek via schepen Claudia Coudeville)

Zou onderstaande nog kunnen geagendeerd op de verkeerscommissie ?

Mevrouw (...) vraagt een gehandicaptenparkeerplaats aan. Zij is sedert enige tijd in het bezit van een parkeerkaart voor mensen met een beperking en voor haar is het belangrijk dat zij haar auto dicht bij de deur kan plaatsen om bv. Haar boodschappen te kunnen uitladen of bepaalde zaken gemakkelijk in de auto te kunnen plaatsen. Zij beschikken immers ook niet over een parkeerplaats op eigen terrein.

Besluit:

Er is binnen het bestuur een gebruik om hieraan op verzoek mee te werken. De gemeenteraadscommissie verkeer verleent haar niet bezwaar.

16 Melding - verkeersveiligheid - Stationsstraat - regelmatig zwaar vrachtverkeer stilstaat om te laden en lossen, ook tijdens ochtendspits

FRO/560335

Toelichting:

(verzoek via Schepen Geert Depree)

Reeds lange tijd valt mij op dat er niet ver van het gemeentehuis in de Stationsstraat regelmatig zwaar vrachtverkeer stilstaat om te laden en lossen, en dit ook op zeer drukke momenten zoals de ochtendspits.

Ik vind dit zeer gevaarlijk voor de schoolgaande jeugd die zich door het verkeer een weg moet fietsen. Het is zo al moeilijk genoeg met het drukke verkeer voor de kinderen, laat staan als er dan nog een vrachtwagen stilstaat op een hoofdbaan.

Ik wou dit even melden.

Besluit:

Dit lijkt een terechte opmerking. Het drankenbedrijf is nadrukkelijk aanwezig met soms zelfs gebruik van de openbare ruimte op die plaats. Het geregeld gebruiken van dit deel van de gewestweg in de kern van het dorp, ten behoeve van laden en lossen van paletten is niet aangewezen, voor zover dit al aanvaard kan worden in het kader van de handhaving van de wegcode.

Het is gekend dat er bij de gemeente een verzoek is om te komen tot herlocalisatie van het bedrijf. Maar hieromtrent is er nog geen beslissing.

Maar op vandaag ligt de beoordeling bij het handavingsbeleid in het kader van de wegcode, dat een eigen bevoegdheid is van de lokale politie.

17 Melding - Bekegemstraat thv nr 52 - onveilige verkeerssituatie - verzoek tot oplossing

SEC/556747

Toelichting:

In de korte bocht ter hoogte van de Bekegemstraat zijn er 2 van de 4 veiligheidspaaltes kapot. Er zijn ook kasseien ingezakt, waar er dan ook nog onkruid groeit.
De autos en de vrachtwagens rijden aan hoge snelheid door de straat. Dit maakt dat er een onveilige verkeerssituatie is ontstaan. Er wordt verzocht om een oplossing.

Besluit:

Her ingeroepen onderhoud mag niet verward worden met het aspect verkeersveiligheid.

Voor het verkeersveiligheidsaspect moet vastgesteld worden dat de woonkorrel eind de Bekegemstraat aansluit bij het 'straatdorp' Bekegem, waar in het verleden wegversmallingen werden aangebracht. Het kan aangewezen zijn om in het belang van de verkeersleefbaarheid en de beheersing van de snelheid van het wegverkeer een verderzetting te doen van dit verkeersbeeld.

Waar er op vandaag reeds een opdracht loopt ten aanzien van een studiebureau, wordt door de gemeenteraadcommissie geadviseerd om de voorstudie te doen voor de realisatie van wegversmallingen in de Zerkgemstraat tussen Bedevaartstraat en de grens met Ichtegem.

18 Mobiliteit en verkeersveiligheid - melding - Jabbekestraat-Zilverstraat - verzoek omleiden zwaar vervoer FRO/561860

Toelichting:

Graag had ik u het volgende even voorgelegd. (...) Tot voor een tijdje passeerde er af en toe eens een trekker met oplegger in de straat, een paar keer per week. Het betroffen meestal Nederlandse voertuigen die moesten laden en of lossen bij boomkweker Vandamme in de Jabbekestraat, waar de Zilverstraat op uitkomt. Heden ten dage passeren er dagelijks 2 of meer van die voertuigen die ook langs dezelfde weg terugkeren.

Ik heb vastgesteld dat de Zerkgemstraat recent werd verbreed van in de bocht richting Pannedreef tot een stuk in de Pannedreef zelf. Ik vermoed dat dit gedaan werd net om de vrachtwagens van Vandamme zo een betere uitweg te bieden richting Gistelsteenweg en autostrade. Ik heb ook reeds vastgesteld dat sommige vrachtwagens effectief langs daar rijden.

Het is dan ook mijn vraag of het mogelijk zou zijn om het zwaar vervoer enkel langs daar nog te laten passeren. Het gaat hem niet zozeer over het feit dat er vrachtwagens passeren aan mijn deur maar wel om het feit dat de Zilverstraat hier niet op voorzien is en dat mijn huis ook begint te trillen als er vrachtwagens passeren hetgeen mij bang maakt voor schade aan mijn huis op termijn.

Bovendien heb ik gelezen in uw infoblad dat er verbeteringswerken worden gepland voor de verbinding tussen de Aartrijksesteenweg en de Zilverstraat via het Mascobos. Een terechte beslissing gezien er ook een knooppuntenroute door het bos loopt en zo verder richting Jabbekestraat en Zerkgem dorp.

Bovendien bevindt zich ook de speelplekke langs de Zilverstraat waar er regelmatig kinderen met en zonder ouders en zelfs scholen naartoe gaan. Het zou dus om die redenen ook niet slecht zijn om zwaar vervoer langs daar te weren voor de veiligheid van fietsers en voetgangers.

Voorts wens ik nog te melden dat er sowieso meer voertuigen passeren langs de Zilverstraat dan nodig; velen maken de doorsteek naar Jabbeke of Zerkgem langs daar of smijten hun voertuig ergens aan de kant ter hoogte van de weg naar het bos om er te picknicken of het bos in te trekken. Ik heb daar zelf geen last van maar misschien toch iets om eens over na te denken in het kader van de veiligheid van de zwakke weggebruiker.

Besluit:

Zoals aangehaald in het verzoek gaat het om enkele vrachtwagens per dag bestemd voor of van een achterliggende kwekerij. Vermoedelijk moet in de toekomst voor de mobiliteit in de buurt ook rekening gehouden worden met een op te starten loonwerkbedrijf in de Zerkgemstraat.

De verbinding naar de Pannedreef-Gistelsteenweg kan aangewezen zijn voor deze voertuigen omdat dit mogelijks het minste hinder geeft voor de buurt.

Maar anderzijds gaat het om een zoeken naar evenwichten en belangen die dan telkens in vraag kunnen gesteld worden: het belang zoals hier ingeroepen van de bewoner van de Zilverstraat, anders het belang van de bewoners van de Zerkgemstraat/Oude Stokerijstraat en het belang van de bewoners van de Pannedreef. Voor een deel gaat het ook om het belang van de bedrijven betrokken, die de economisch meest nabije doorgang naar de grotere wegenis zoeken.

Waar de intensiteit waarnaar verwezen wordt zo beperkt is wordt er behoudens nieuwe elementen geen verkeersmaatregel geadviseerd. Er kan wel geadviseerd worden om dit in de toekomst grondig te onderzoeken via verkeerstelling waarbij de verkeersbewegingen Zerkgemstraat/Oude Stokerijstraat/Zilverstraat/Jabbekestraat en Pannedreef beter in beeld gebracht worden.

19 Mobiliteit - Leefbaar Varsenare - vergadering dd 6/07/2021 - ontwerp éénrichtingsverkeer Varsenare - opmerkingen

FRO/563239

Toelichting:

Bedenkingen bij het voorstel van het buurtcomité: De hoffelijkheid om te stoppen aan dwarsstraten is zeker niet altijd het geval, er wordt meestal uitgeweken in de berm, waardoor bij regenweer de zeer smalle Nieuwenhovedreef herschapen wordt tot 1 grote modderpoel. Er kan enkel tweerichtingsverkeer blijven al de bermen versterkt worden met grastegels (zoals het eerste deel van de Lijsterdreef)

Besluit:

Het verzoek vertrekt van een interne communicatie onder de buurtbewoners van Tafeldijken, De Nachegaalen en De Dreven in navolging van de toelichting door Vectris rond

"Enkele voorstellen uit deze studie met betrekking tot mobiliteit in onze buurt:

Eenrichtingsverkeer in Nieuwenhovedreef van Gistelsteenweg naar Oudenburgweg. Eenrichtingsverkeer in Lijsterdreef vanaf Eikendreef naar Gistelsteenweg. Eenrichtingsverkeer in Fazantendreef van Lijsterdreef in richting Nieuwenhovedreef. Eenrichtingsverkeer in Eikendreef vanaf Nieuwenhovedreef in richting Lijsterdreef.

Verder ook nog eenrichtingsverkeer in de/ van de Oudenburgweg richting Kerk.

Meer groenaanplanting in Tafeldijken richting verkeersdriehoekje, we/ iets minder rijweg. "

(dit document werd voorlopig niet formeel neergelegd bij de gemeente)

Wij hebben als buurtbewoners en buurtcomité hierover toch een paar bedenkingen.

Eerste punt: 7 bezwaren tegen het voorstel van eenrichtingsverkeer

Tweede punt: advies om van de wijk Tafeldijken een 'zone voor plaatselijk verkeer met snelheidsbeperking' te maken.

Nu de neerlegging van het persoonlijk standpunt dat dan in de melding dat dan in de Nieuwenhovedreef een verbreding met grasdoorgroeistenen aangewezen is voor het kruisend verkeer.

Hoewel het standpunt van de buurtbewoners nog niet neergelegd werd bij het bestuur, wordt geadviseerd om de beide standpunten voor te leggen aan het mobiliteitsbureau voor de verdere behandeling.

20 Melding - arcering voor kruispunt Gistelsteenweg/Isenbaertstraat - verzoek tot wegname

FRO/563075

Toelichting:

Gemeenteraadslid Wim Vandenberghé vraagt volgende te agenderen op het schepencollege

Juist voor het kruispunt Gistelsteenweg/Isenbaertstraat staan enkele nieuwbouwwoningen. Voor deze huizen zijn gearceerde vakken aangebracht. Iemand van de bewoners stelt zich volgende vraag:

*Kunnen deze gearceerde vakken terug opengesteld worden als parkeer vak.

Besluit:

Destijds was er verzoek om dit aldus te voorzien. Nu verzoek om dit aldus weg te nemen.

Het verzoek heeft betrekking op een gewestweg in de nabijheid van een bushalte. Zoals nu ingericht lijkt dit optimaal in het kader van de verkeersveiligheid op die plaats.

Er wordt geen aanpassing van de inrichting geadviseerd.

21 Melding - Zeeweg - verkeerssituatie - wegversmalling - tonnagebeperking

SEC/562831

Toelichting:

Zoals u wellicht al hebt kunnen vaststellen worden de paaltjes van de wegversmallingen dikwijls kapot gereden door veel te zwaar vervoer en tractors. Ons huis trilt merkbaar telkens deze voertuigen passeren, wat onafhankelijk kan worden vastgesteld. We hadden het dan ook erg op prijs gesteld mocht er een bijkomende tonnagebeperking worden ingevoerd, naast het aanbrengen van de wegneembare (?) Berlijnse kussens.

Besluit:

Eerder werd beslist om Berlijnse kussens aan te leggen ter hoogte van de wegversmallingen.

Een tonnagebeperking langs de Zeeweg lijkt niet aangewezen omwille van het doorgaand karakter die deze weg ook heeft. Trillingen in de woning kunnen een gevolg zijn van noodzakelijk onderhoud aan de rijweg met betonplaten.

Verdere aanpassingen worden voorlopig niet geadviseerd. Wel wordt door de gemeenteraadscommissie gevraagd om opnieuw verkeerstellingen uit te voeren nadat de rijbaankussens werden gerealiseerd.

Aldus beslist door de verkeerscommissie in zitting van 15 december 2021.

Gabriël Acke
Algemeen Directeur



Wim Vandenberghe
voorzitter

GEMEENTERAADSCOMMISSIE
VERKEER