

ZITTING VAN DE VERKEERSCOMMISSIE VAN 14 APRIL 2021

AANWEZIG :

voorzitter:

Wim Vandenberghe

Leden :

Chris Bourgois, Geert Deprée, Jan Pollet, Piet Berton, Marleen Vanden Broucke, Peter-Jan Hallemeersch,

Algemeen Directeur:

Gabriël Acke

Afwezig of verontschuldigd :

niemand

1 Gemeenteraadscommissie verkeer - verslag zitting 10/02/2021 - SEC/539971

Toelichting:

Het verslag van de gemeenteraadscommissie verkeer van 10/02/2021 werd voor bekendmaking neergelegd onder:

- adviezen onder http://www.jabbeke.be/bestanden/13883_210210.pdf

- online verslag onder http://www.jabbeke.be/bestanden/13883_CommissieVerkeer_20210210.mp4

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verleent goedkeuring voor het voorgelegde verslag van de zitting van 10 februari 2021.

2 Verkeer - verbouwing gemeentehuis - apotheek - aanvraag uitbreiding parkeerplaats – voorstel - - SEC/534238

Toelichting:

“(...)

In uw schrijven wijst u er ook op dat er door de inrijpoort tussen gemeentehuis en apotheek geen doorgang meer zal zijn voor voertuigen. Wij willen van deze gelegenheid graag gebruik maken om u in dit verband een gunst te vragen.

Aangezien alle betrokken schepenen bij de laatste verkiezingen een persoonlijk parkingplan beloofd hebben voor elke zelfstandige (cfr bijlage 2), zouden wij u willen vragen om de parkeerplaats voor de apotheek waar momenteel kort-parkeren geldt, uit te breiden tot één lange parkeerstrook, die tot voor de inrijpoort strekt, zodanig dat er evt twee voertuigen achter elkaar kunnen parkeren.

Dit is perfect mogelijk denken wij en ons inziens slechts een beperkte ingreep die voor ons en veel mensen een groot verschil kan maken. Zeker voor oudere mensen is het immers niet evident om het parkeerplein aan de overkant veilig op en af te rijden met de auto.

Als u het dorp levendig wilt houden met handelszaken in de dorpskern, is parking voor deze handelszaken immers van cruciaal belang, zeker in deze moeilijke tijden...”

Voorlegging aan de gemeenteraadscommissie verkeer van een streefschets voor de heraanleg voor het gemeentehuis met een aanpassing naar:

- inrit voor fietsers aan de westzijde
- een parking voor anders validen aan het gemeentehuis
- een parkeerplaats voor laden en lossen ten behoeve van de buurt.

Daarnaast wordt verwezen naar de nieuwe zone-30 regeling tussen Hugo Verrieststraat en Graaf de Renesselaan en wordt aandacht gegeven aan de vaste oversteekplaats binnen deze zone 30.

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verleent gunstig advies ten aanzien van het voorstel inplanting voor de parkeerplaatsen en de staanplaats voor laden en lossen.

3 Mobiliteit en verkeersveiligheid - melding - Westernieuwweg - schoolomgeving - overdreven snelheid - verzoek tot aanpak - FRO/536544

Toelichting:

"Is het mogelijk om iets te doen tegen het gevlieg en het racen in de Westernieuwweg?

Het is hier een schoolomgeving, dus zone 30, maar de realiteit spreekt meer van een snelweg.

De snelheden zijn soms zo hoog, dat we zelfs de nummerplaat niet kunnen lezen.

Dit probleem stelt zich al jaren, maar we vrezen met de komst van de nieuwe wijk dat dit de situatie niet te goede zal komen.

Hier kunnen enkel maar ongelukken van komen, met alle nodige gevolgen.

Borden van zone 30 en fietsstraat missen hun doel, dus misschien dat snelheid vertragende maatregelen meer effect kunnen hebben?

Ook de voorrang van rechts ter hoogte van de Schoolstraat is een punt die aandacht vraagt, want we kunnen dagelijks luisteren naar concerten van claxons van de wagens die uit de Schoolstraat de Westernieuwweg wil inrijden."

Besluit:

Uit de laatste snelheidsmeting (2015- 328054) blijkt ter hoogte van de woning een V85 van 48 km per uur richting dorp. Er zijn intussen wel inrichtingswerken uitgevoerd ter hoogte van de school, maar niet op dit meetpunt ter hoogte van de Schoolstraat.

Intussen is er een deelmobiliteitsplan ter studie bij het bureau Vectris en worden in de komende maanden de eerste voorstellen verwacht. Daarbij zal de buurt van de schoolomgeving-Schoolstraat en parking SPC zeker aan bod komen.

De behandeling ten gronde wordt verdaagd tot na de neerlegging van de studie voor het circulatieplan Varsenare.

4 Mobiliteit en verkeersveiligheid - Bekegemstraat 15-21 - overdreven snelheid - voorstel plaatsen drempel of snelheidsremmer - FRO/536358

Toelichting:

De verzoeker maakt melding van overdreven snelheid in Bekegemstraat 15 tot 21 en **verzoekt** om drempel of snelheidsremmer te laten plaatsen

Besluit:

Uit verkeerstellingen van maart 2020 blijkt een V85 van 43 km/u. Er is een **wegversmalling** aangelegd verder in de straat er hoogte van de woning nummer 30. Er is een beleidsvoornemen om verder in de **Bekegemstraat** snelheidsvertragende inrichtingswerken uit te voeren na voorlegging aan de gemeenteraad. (536358.PDF - aanleg ter hoogte van nummer 40a.

Aan de gemeenteraad wordt geadviseerd om deze maatregel ook hier ter hoogte van **Bekegemstraat 13** - binnenrijden van kern Zerkegem - te hernemen.

5 Mobiliteit en verkeersveiligheid - schoolomgeving Kapellestraat - voorstel tot het uitvoeren van een proefopstelling - FRO/535896

Toelichting:

(verzoek via schepen Geert Depree)

Graag zou ik, indien mogelijk, eens **samen** zitten om de verkeersveiligheid rond onze school te bespreken.

Zou dit voor u en al wie hierbij **betrokken** moet zijn volgens u, kunnen?

Alvast bedankt om dit even te **willen** bekijken.

In dit dossier is er een schepencollegebesligging van 29/03/2021:

"Op 22 april had overleg plaats tussen de vertegenwoordigers van school en oudercomité en een delegatie van het schepencollege en de voorzitter van de gemeenteraadcommissie verkeer.

Er werd neerlegging gedaan van een presentatie met verzoek vanuit de Klimtoren (ouderraad en directie)

Daarbij wordt gevraagd om dringend een proefopstelling te doen in de Kapellestraat/schoolomgeving met (1) een eenrichtingsverkeer vanaf de Gistelsteenweg en in de richting van het Dorp en (2) het indelen van de rijweg met aan de westzijde een tweerichtingsfietspad ten behoeve van de schoolomgeving.

De schoolomgeving is thans voorzien als zone-30 met as-verschuiving, verkeersdrempels en aanduiding van fietsstraat.

Nav het schepencollege van 22/03/2021 werd beslist om wegens het ontbreken van recente gegevens, een omstandige verkeerstelling uit te voeren en dit zowel digitaal als manueel voor de trage weggebruikers en voor de afslaande verkeersbewegingen. De voor de gemeente laatst beschikbare gegevens zijn een schoolpopulatie van 321 leerlingen (70%) uit Jabbeke (218 leerplichtigen en 103 kleuters) en 140 leerlingen (30%) van buiten de gemeente Jabbeke (112 leerplichtigen en 28 kleuters) - in totaal dus 461 leerlingen (321 + 140). Er is bijna geen mobiliteit via het openbaar vervoer, maar er is wel een belangrijke mobiliteitsstroom van en naar de buitenschoolse kinderopvang.

Van belang in dit dossier zijn ook de werken in uitvoering met tijdelijk mobiliteitseffect voor de Kapellestraat. Vooreerst zijn er de werken aan de voetpaden en de parkeerstroken nav. De werken aan het inbreidingsproject. Daarnaast starten vanaf half april de werken aan de Dorpsstraat waardoor in het bijzonder voor de Kapellestraat tijdelijke verkeersregelingen voorop gesteld worden:

- een onderbreking van de Kapellestraat ter hoogte van de Dorpsstraat, vermoedelijk in juni - aanleg RWA naar de Jabbekebeek
- dan een eventuele omlegging voor de Dorpsstraat via de Kapellestraat, voor de rioleringswerken vanaf half augustus

Daarbij komt ook het belang van de doorgang van de Lijnbussen en de mobiliteit bij het marktgebeuren.

Het verzoek is hier uitgaand van een heel belangrijke stakeholder, de school en het oudercomité met verwijzing naar de prioriteit voor de verkeersveiligheid en de jeugdige trage weggebruikers, Er blijkt alvast geen verkeersonveiligheid uit beschikbare data zodat de vraag kan gesteld worden of niet te vlug uitgegaan wordt van een 'onveilige schoolomgeving'. Er is een tegengesteld discours tussen de vraag voor het bekomen van parking aan de schoolpoort (in totaal 60 parkeerplaatsen direct beschikbaar) en de vlotte doorgang in de ochtend of avondspits, en het belang van de trage weggebruiker en het realiseren van een lage snelheid.

Bij het voorstel (voorstel 2, maar dan eenrichting vanaf de Gistelsteenweg) wordt neerlegging gedaan van een ontwerp van inrichtingsschets voor eenrichtingsverkeer en een tweerichtingsfietspad, gescheiden door flexibele paaltjes en waarbij ook de suggestie gedaan wordt voor een 'kiss and ride' zone. Daarbij verdient het in ieder geval aanbeveling om te verduidelijken rond:

- de rijrichting (in afwijking van het eigen voorstel onder 2)
- de verdere bereikbaarheid van de parkeerplaatsen en de zone voor glasbollen
- de inrichting van de 'kiss and ride' voorziening (vermoedelijk slechts bij her aanleg na proefperiode?)
- de inrichting van het eenrichtingsverkeer tot aan de Koffiestraat of tot aan de Dorpsstraat
- het eventueel terug openstellen van het kruispunt Gistelsteenweg/Kapellestraat ter hoogte van de Zomerweg zoals in de suggestie

Er lijkt ook aandacht te moeten uitgaan naar volgende belangen:

- de objectivering via voorafgaande telgegevens en adviezen (zie hoger)
- het gegeven dat het invoeren van eenrichtingsverkeer ook gevolg heeft voor een tiental aanpalende woningen en de bereikbaarheid van Post en Buurthuis
- het belang van de ruimere buurt van de Koffiestraat/Kapellestraat en het openbaar vervoer op vrijdag bij marktgebeuren (waarvoor voorgesteld wordt om dit te verleggen naar de Pieter De Rudderstraat)
- het standpunt van de Vlaamse Dienst Wegen en Verkeer, wegbeheerder van de Gistelsteenweg, en de lokale Politie

Het voorstel bevat een heel goede uitgangswens: de noodzaak om voor trage weggebruikers, liefst in eigen bedding te kunnen beschikken over een mobiliteit naar het centrum en naar de school in het bijzonder. Voor de Klintoren, gelegen in het centrum en aan 'de overzijde' aan gewestwegen, zou dit moeten gaan om 3 verbindingen : vanaf de zuidkant van de Gistelsteenweg; vanaf de buurt ten noorden en westen van de Dorpsstraat en van de Oostzijde van de Stationsstraat/Permekelaan. Dit afgescheiden fietsverkeer in eigen bedding enkel realiseren voor de schoolpoort lijkt te beperkt. Mobiliteit-technisch verdient een dergelijke globale visie verdere uitwerking en verdieping.

Een bijzondere aandacht moet uitgaan voor het parkeren voor de woningen Kapellestraat 2-6 - overzijde begraafplaats. Op vandaag is daar parkeermogelijkheid voor 4 tot 6 wagens en er zijn een 5-tal inritten voor garages. Meer nog dan aan de schoolpoort is er daar de gekende bottleneck. Voor de tijdelijke verkeersregeling voor de werken in de Dorpsstraat bestaat de intentie om hier tijdelijk een parkeerverbod in te voeren.

Tenslotte is verkeerskunde op vandaag meer en meer een specialisme dat grondige studie en voorbereiding met communicatie verdient omtrent elk mobiliteitsprobleem."

BESLISSING

In acht genomen dit alles kan door het schepencollege beslist worden zoals hierna.

De voor de maand juni verwachte en noodzakelijke tijdelijke verkeersregeling (onderbreking van de Kapellestraat ter hoogte van de kerk voor de rioleringswerken) biedt mogelijkheid om deze gevraagde proefopstelling te realiseren voor een periode van ongeveer één maand, ingaand op maandag 31 mei en dit tot aan het verlot.

Daarbij kan tijdelijk het volgende ingevoerd worden:

- een eenrichtingsverkeer voor voertuigen in de Kapellestraat vanaf de Gistelsteenweg en in de richting van de Koffiestraat
- een van het verkeer afgescheiden tweerichtingsfietspad aan de zijde van de school in de Kapellestraat en dit tussen Gistelsteenweg en Koffiestraat
- in de Koffiestraat een eenrichtingsverkeer voor voertuigen in de richting van de Gistelsteenweg waarbij fietsen in beide richtingen toegestaan wordt.

Daarbij lijkt het ook aangewezen om de bussen van de Lijn alvast voor de duur van de proefperiode om te leggen via tijdelijke halten in de Gistelsteenweg (Zomerweg en Cools)

De invoering van de proefopstelling per 31 mei biedt mogelijkheid voor de nodige voorbereiding, het opstellen van een signalisatieplan en de nodige communicatie met de buurt. Vanaf juli kan de proefopstelling geëvalueerd worden voor een al of niet definitieve inrichting aldus.

Het lijkt ook aangewezen om voor het geheel van de mobiliteit voor de deekern Jabbeke, naar het voorbeeld van de lopende studie voor de kern Varsenare, een studie uit te voeren, in het bijzonder rond het onderdeel de infrastructuur voor de trage weggebruikers. Aan het daar aangestelde mobiliteitsbureau Vectris wordt gevraagd naar de modaliteit om de studieopdracht hiervoor uit te breiden.

Omwille van het belang wordt het dossier ook voorgelegd aan de gemeenteraadscommissie verkeer en in voorkomend geval, gezien de hoogdringendheid, aan de gemeenteraad.”

Besluit:

De gemeenteraadscommissie verleent gunstig advies voor het voorstel van proefopstelling in de Kapellestraat en dit vanaf eind mei, waarbij eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het deel tussen Gistelsteenweg en Koffiestraat en dit in de richting van de Koffiestraat en waarbij aan de westzijde een tweerichtingsfietspad wordt voorbehouden en afgebakend.

De gemeenteraadscommissie verkeer verzoekt het schepencollege om de proefopstelling langer aan te houden dan de voorziene duur van één maand. Daarbij wordt geadviseerd om de proefopstelling aan te houden tot aan de neerlegging van een mobiliteitsstudie.

Aan de gemeenteraad wordt geadviseerd om een deelmobiliteitsstudie op te maken voor de kern Jabbeke en in het bijzonder rond de nieuwe regeling van met mogelijkheid voor subsidiëring van schoolroutes.

6 Gemeenteraadscommissie verkeer - toegevoegd agendapunt - uitgebrachte adviezen – opvolging - SEC/540220

Toelichting:

“Na meer dan twee jaar werking tijdens deze legislatuur zou ik het interessant vinden om onze adviezen te evalueren.

Wat werd voorgelegd aan het schepencollege? Welke adviezen werden geweigerd? Welke adviezen werden reeds uitgevoerd en welke zijn nog hangende?

Mag ik vragen om dit op de agenda van de volgende vergadering te willen plaatsen?”

Besluit:

Het verzoek wordt aldus voorgelegd aan het schepencollege voor verder gevolg.

Aldus beslist door de verkeerscommissie in zitting van 14 april 2021.

Gabriël Acke
Algemeen Directeur

Wim Vandenberghe
voorzitter

GEMEENTERAADSCOMMISSIE
VERKEER