

## Verslag van de vergadering van de gemeenteraadscommissie verkeer van 25 februari 2020.

AANWEZIG: Vandenberghe Wim (voorzitter commissie), Depree Geert, Bourgeois Chris, Pollet Jan, Berton Piet, Vanden Broucke Marleen, Hallemeersch Peter-Jan.

Waarnemend lid: Geen

Dezuttere Claude (secretaris/verslaggever).

VERONTSCHULDIGD: Geen

### VERSLAG.

---

#### Gemeenteraadscommissie verkeer - goedkeuring verslag vorige zitting.

**Advies:** De gemeenteraadscommissie verkeer geeft zonder opmerkingen goedkeuring aan het verslag van de zitting van 13 november 2019.

#### Gemeenteraadscommissie verkeer - verzoek om gehoord te worden - weigering.

Het raadslid vraagt waarom niet werd ingegaan op het verzoek van Leefbaar Varsenare om meer toelichting te komen geven op de gemeenteraadscommissie verkeer.

**Advies:** De voorzitter laat het standpunt dat de commissie inderdaad deskundigen en/of derden kan horen op de vergadering van de raadscommissie. De gemeenteraadscommissie is op dat vlak autonoom.

Maar het horen van verzoekers, derden of deskundigen gebeurt naar analogie van de interne regeling van de gemeenteraad in principe niet of slechts heel uitzonderlijk.

#### Mobiliteit en verkeer - Veiligheid aan school 't Boompje - te weinig parkeermogelijkheid voor de ouders van schoolgaande kinderen –

Onlangs kregen we een bezorgde mail van een buur van de school.

De ouders en grootouders parkeren verkeerd omdat er te weinig plaats is om correct te parkeren. Ze zetten zich op de stoep. Die makkelijk bereiden kan worden door de laagdrempeligheid.

Heel veel mensen in de omgeving van de school hebben één of meer auto's. Daardoor is de parking in de omgeving van de school onvoldoende.

Indien er ergens een parking kan worden aangelegd dan zouden de leerkrachten hun auto daar al kunnen parkeren. Wat goed is en zeker een wens want elk jaar wordt er wel eens een autospiegel afgereden door het zwaar vervoer tijdens het maaien van de maïs. Daar zouden de auto's op een veilige plaats gezet kunnen worden. Ook voor de buurt is dit een meerwaarde. De inwoners zouden er ook kunnen parkeren. Tijdens de dag is de parking vrij als de mensen gaan werken zijn. Die kan dienst doen voor bezoekers van de school en ook de leerkrachten, al eerder aangegeven.

**Advies:** Het is een gekend probleem aan schoolomgevingen. Het gemelde parkeerprobleem is een eerste verzoek in die zin en is eigen aan het schoolgebeuren (leerkrachten en ouders - de tijdstippen van het schoolgebeuren - toch graag voor de schoolpoort parkeren,...).

Hoewel het natuurlijk niet toegelaten is om niet reglementair te parkeren of te stationeren kan dit wel aanleiding zijn voor de vertraging van het wegverkeer aan de schoolpoort op die momenten. De vraag kan ook gesteld worden of dit een probleem is dat politionele tussenkomst verdient, dan wel sensibilisering vanuit de school.

Leerkrachten kunnen ook hun voertuigen verder van de schoolpoort zelf parkeren.

Het probleem van de buur was vooral het te dicht tegen de woningen rijden van voertuigen die uitwijken op het voetpad om te kunnen kruisen. Dit is een nadeel van rijweg en voetpaden op één en hetzelfde niveau.

Hoewel het schepencollege hier graag over meedenkt, kan de vraag gesteld worden of het realiseren van een parking voor lang parkerende leerkrachten of aangelanden een opdracht is voor de gemeente, onafgezien de vraag of het wenselijk is om hiervoor een dorpslint (woonzone) te onderbreken.

Alles zou in het werk moeten gesteld worden om de fietsmobiliteit aan te moedigen en heel wat scholen nemen in samenwerking met het lokaal bestuur initiatief in die zin.

Recent werd nog een fietsstraat aangelegd aan de schoolomgeving.

De commissie adviseert om regelmatig controle te laten uitvoeren door de politie bij begin en einde van de school.

## **Verkeerscommissie - plaatsen van verkeerslicht in constant "Permekelaan en eventueel op meerdere plaatsen waar steeds te snel gereden wordt**

In Lovendegem zag ik een prima idee om voertuigen trager te laten rijden met een onmiddellijke bestraffing (zonder geld) tot gevolg.

Principe :

Wanneer men op een bepaalde plaats de toegestane snelheid zou overschrijden dan wordt het verkeerslicht (200 meter verder) onmiddellijk rood gedurende 10 seconden. Op die manier weten de mensen dat het geen zin heeft om snel te rijden en houden we iedereen in bedwang met een simpele bestraffing om 10 seconden stil te staan aan het licht. Als je de snelheid wel zou respecteren dan blijft het licht groen.

We zouden bv ter hoogte van bank een snelheidsmeter kunnen zetten en net voor concordia een verkeerslicht plaatsen.

Op die manier beperken we de snelheid in de constant permekelaan en als voetgangers willen oversteken kunnen ze ook het rood licht activeren door op de knop te drukken ??

Is niet de goedkoopste maar zeker een faire en goede oplossing om iedereen te dwingen om de regels te volgen.

Kan niet anders dan sympathie oproepen bij de mensen.

Graag jullie advies en mogelijks uitvoering als proefproject.

Voor een veiliger Jabbeke

**Advies:** Het principe van het activeren van een rood verkeerslicht bij het detecteren van een te hoge snelheid op een bepaalde afstand voor het rood licht is gekend. Wordt weinig tot niet toegepast.

De vraag kan gesteld worden of de snelheid effectief te hoog is in de C. Permekelaan.

De laatste verkeersstelling in de periode van 19 t/m 26 oktober 2016 aan nr. 5 (juist voor de Concordia) gaf een

V 85 van 42 km/u voor een totaal van 48000 voertuigen/week.

Een andere telling in de periode van 19-03 t/m 30-04-2015 aan nr. 21 (juist voor de Hugo Verrieststraat) gaf een V 85 van 51 km/u).

Snelheid is dus niet expliciet te hoog in de C. Permekelaan.

De C. Permekelaan is een Gewestweg die valt onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Deze dienst zal toestemming moeten geven voor het plaatsen van dergelijk verkeerslicht. Er zijn geen dergelijke lichten gekend op Gewestwegen in onze regio.

Wie doet het beheer van dergelijk verkeerslicht? Is dit de lokale politie? Advies van deze dienst zal moeten ingewonnen worden.

Kan dergelijk verkeerslicht geplaatst worden zonder een bijhorende flitscamera? Als men weet dat er niet geflitst wordt zal men dit dan s' nachts niet gewoon negeren?

Plaatst men ook in de andere rijrichting dergelijk licht zodoende beide richtingen moeten stoppen?

Tussen detectie en verkeerslicht moet er voldoende afstand zijn daar er ook nog een fase van oranje licht er voor komt.

Aan het kruispunt met de Varsenareweg ligt er geen zebrapad. Dus daar kunnen voetgangers er geen gebruik van maken. Het dichtste voetpad ligt aan de Hugo Verrieststraat.

De gemeente Lovendegem, waar deze lichten staan, denkt er aan om daar trajectcontrole toe te passen wegens sabotage van het systeem (loskoppelen kabeltje).

De commissie adviseert om verder advies in te winnen over dergelijk systeem. Ook advies wordt gevraagd aan AWV en de lokale politie naar mogelijkheden langs Gewestwegen en gemeentewegen. Aan AWV wordt ook gevraagd om te onderzoeken of suggestiestroken mogelijk zijn in de C. Permekelaan en het 1e deel van de Stationsstraat.

## **Mobiliteit - verkeersveiligheid - neerlegging van 20 voorstellen voor verbetering of aanpassing van de weginfrastructuur.**

Neerlegging van 15 (van de 20 initiële) voorstellen voor uitvoering van verbetering of aanpassing van de weginfrastructuur:

- (1) Hernieuwen zebrapad Oudenburgweg 45 - Reflecterende verf - Eventueel inclusief paaltjes aan het zebrapad - flectoren in de straat inwerken (Solarground - Signco)
- (2) Aanleg zebrapad Schoolstraat (inrit Westernieuwweg) - Reflecterende verf - Reflectoren in de straat inwerken
- (3) wegmarkering Schoolomgeving op 6 plaatsen in de blok rondom de school - Reflecterende verf (geen gladde vlakken!) - Moderne look (figuren eventueel in overleg met leerlingen - zeker identificatie SCHOOL maar niet oubollig - In positieve uitwerking met Quick Win 15
- (4) Verkeersplatform Oudenburgweg-Schoolstraat-Kapelrie - Aanbrengen zebrapaden aan alle zijden - Reflecterende verf - Aanbreng reflectoren (Solarground -signco) - Eventueel visueel opvallend maken van het verkeersplatform
- (5) Westernieuwweg- Inrit Oude Dorpsweg - Aanbrengen Zebrapad - Reflecterende verf - Reflectoren - Aansluiting zoeken met reeds aanwezige tegels voor blinden-geleiding
- (6) Westernieuwweg- Zebrapad ter hoogte van de schoolingang - uitbreiden Zebrapad tot gevleugelde versie of met paaltjes-begeleiding tot een rechte oversteek \ aan beide zijden. (weliswaar geen middenberm \ voorzien aangezien breedte van de straat te smal- Reflecterende verf - Reflectoren - Specifieke Zebrapadverlichting (andere lichtkleur)
- (7) Omgeving school in Schoolstraat en Westernieuwweg - Wijzigen/vervangen bestaande straatverlichting door ander (staafvorm) . (in totaal ongeveer 12 actuele lantaarnpalen vervangen door nieuw type met specifieke verkeersremmend effect door het inrijden andere omgeving - Geen verloren kost als huidige palen gewoon vervangen worden
- (8) (niet weerhouden als verzoek)
- (9) Standaard voor elke nieuwe (of vervanging van) wegversmalling of verkeersremmer vanaf nu:  
- Alternerend - Fietser rechtdoor - Breed genoeg voor een fietskar - Voldoende zichtbare verkeersgeleiding met voldoende reflectoren - Visueel aantrekkelijk door evt beplanting/etc
- (10) Oude Dorpsweg ter hoogte van KSA-lokalen - aanbrengen Zebrapad - Integreren reflectoren - Exacte plaats nog een paar meter meer opschuiven richting centrum dan op foto 4 - blindengeleiding ook aanpassen (actueel aanwezig, maar staan niet correct tegenover elkaar) - aankondigen oversteekplaats (bord)

- (11) (niet weerhouden als verzoek)
- (12) Sluipverkeer tegengaan door testen mogelijk te maken om wijken te knippen  
 - Vraag Kerkebeekstraat : draagvlak creëren door bevraging vanuit de gemeente  
 - Vraag Groenwalle : draagvlak creëren door test uit te voeren door gemeente. (draagvlak reeds aanwezig - uit de enquête)  
 Ter beschikking stellen door gemeente van infrastructuur waarmee getest kan worden.
- (13) Kruispunt Zandstraat-Oude Dorpsweg - 1. Zebrapad Zandstraat en 2. Reflectoren
- (14) (niet weerhouden als verzoek)
- (15) Fietsstraten Schoolomgeving  
 1. Aanbrengen fietslogos elke 20 meter in beide richtingen / Fietslogos aanbrengen in het midden van het rijvak om de plaats van de fietser weer te geven - 2. Reflecterende verf - 3. In passende combinatie met Quick Win 3 - 4. Dit zal fietsstraat accentueren
- (16) (niet weerhouden als verzoek)
- (17) Groot Welkom-bord aan rand van bebouwde kom - visueel signaal dat je een dorp binnenrijdt - mooi bord en aantrekkelijk eventueel begeleid met groen
- (18) Venster-tijden voor zwaar verkeer in schoolomgeving - vraag tot aanstekelijk initiatief vanuit de gemeente voor alle schoolomgevingen van Groot-Jabbeke
- (19) Wegversmalling met verplaatsbare modules ivm kermiskoers in Oude Dorpsweg thv huidige proefopstelling - wel geschrante opstelling
- (20) (niet weerhouden als verzoek)

**Advies:** De commissie neemt kennis.  
 Waar er een advies wordt verwacht van de commissie worden deze punten afzonderlijk toegevoegd aan de agenda van de commissie.

#### **Mobiliteit en verkeer - verkeersveiligheid - melding - Eernegemweg - gevaarlijke uitrit om parking bakkerij te verlaten - gearceerde parkeerstroken**

Door de geparkeerde voertuigen langs de eernegemweg ter hoogte van de bakkerij is het dikwijls heel gevaarlijk om de parking te verlaten. Is het niet mogelijk om enkele arceringen aan te brengen zodat niet meer geparkeerd wordt dicht bij de uitrit van de parking? Foto's in bijlage.

**Advies:** De locatie is gelegen in de Eernegemweg tussen de Kerkeweg en de Isenbaertstraat.  
 Voor de handelszaak ligt er een afgebakende parkeerzone van 2 m breed. Er werden in het verleden geen andere meldingen genoteerd.  
 Op één van de foto's is duidelijk te zien dat een voertuig niet reglementair geparkeerd staat. Staat gedeeltelijk voor de oprit. Dit belemmert het vlot uitrijden.  
 Het voetpad is op deze locatie 2,50 m breed. Op de foto's is ook te zien dat wanneer men juist aan het voetpad staat er aan beide zijden voldoende zicht is op de Eernegemweg.  
 Het aanbrengen van dergelijke arceringen kan een precedent creëren voor vele andere locaties, ook voor private garages. Op de arceringen kan er nog steeds geparkeerd worden als er geen versterkende maatregelen (paaltjes) bij worden genomen.  
 Werd in het verleden al negatief geadviseerd voor andere locaties (Dorpsstraat).  
 De commissie adviseert om geen arcering aan te brengen op deze locatie.

#### **Mobiliteit - Doornstraat - doortocht N367 Gistelse Steenweg, Sint-Andries - kennisgeving startnota/collegebesluit Stad Brugge**

In opvolging van het overleg Doornstraat waarbij we reeds in de marge aankaarten dat AWW een studie initieerde voor de doortocht Sint-Andries van de Gistelse Steenweg, bezorg ik u graag bij deze startnota en ons collegebesluit.

De startnota werd principieel goedgekeurd op de projectstuurgroep op 18 12 19 waarbij we thans in het voorjaar een infomoment naar omwonenden voorzien en waarna dan ook de projectnota-fase kan geïnitieerd worden.

Dit bericht ter informatieve titel naar u – uw bestuur, dit gelet op het belang van deze gewestweg als invalsweg naar Varsenare – Jabbeke. Merk op dat er nog geen timing gekend is voor een eventuele uitwerking van de plannen, prioriteit thans is eerst de communicatie en vervolgens de projectnota.

**Advies:** Het betreft de melding van belangrijke geplande werken door AWW op de Gistelse Steenweg (N 367) in Brugge tussen de Expresweg en het kruispunt van de Olympialaan.  
 Dossier zit in een startfase. Een timing is zeker nog niet gekend.  
 De commissie neemt kennis.

#### **Mobiliteit - proefproject knip Doornstraat (Brugge) - kennisgeving herhaling voorstel**

De Stad Brugge heeft de beslissing genomen om een proefslot op de Doornstraat te plaatsen, ter hoogte van het kasteel Forreyst.

Als gevolg van deze knip zal de Noordwester zijde van de Zeeweg richting Gistelsteenweg, nu als trechter moeten fungeren voor de ganse (eventueel uit te breiden) Doornstraatwijk en de Grote Thems. Door het slot op de Doornstraat wordt evenwel het nefralgieke punt (de risicoplaats met de meeste ongevallen), de kruising Zeeweg - Doornstraat nog meer belast.

Fietsers in de Doornstraat zullen misschien iets veiliger circuleren, maar het risico wordt nu verlegd naar een nu reeds drukke Zeeweg.

Of het proefslot nu definitief wordt of niet, ik wil hierbij mijn vroeger voorstel herhalen :

- a / de Stad Brugge zou moeten voorzien in een verkeerseiland bij de kruisingen van de Zeeweg met de Doornstraat en de Jagersdreef.
- b / op het grondgebied Varsenare zouden analoge verkeerseilanden moeten geplaatst worden thv. de uitgangen van de Grote Thems, die dan de functieloze versmallingen met fietsonveilige- en hoekige doorgangen zouden moeten vervangen.

c / eenrichtingsverkeer in de Doornstraat tussen Zeeweg en Lange Molenstraat zou wellicht een meer rationele oplossing zijn, met dubbelzijdig fietsverkeer en met kleine schildpadstructuren voor en na Forreyst.

De Doornstraat kan dan eventueel functioneren in een eenrichting lus-systeem met de Diksmuide-heirweg, met dan uiteraard een verkeerseiland aan de Grot van OLVr. van T Veld.

Een dergelijke eenrichting lus zal wellicht even onvermijdelijk worden voor het traject Lege Weg - Zandstraat, na de realisatie van het bouwproject Varsenare-noord. Dit aan de noordzijde van de Gistelsteenweg.

**Advies:** Dit zijn vragen naar aanleiding van de knip in de Doornstraat op grondgebied Brugge  
De hoofdvraag is de aanleg van een verkeersplateau op het kruispunt Zeeweg-Doornstraat. Dit is volledig op het grondgebied Brugge. Het schrijven werd door betrokkene ook gestuurd naar Stad Brugge die dit verder zal opvolgen.  
Eveneens is er de vraag om eveneens verkeersplateaus aan te leggen op de kruispunten van de Grote Thems en de Zeeweg en daarbij de 2 bestaande wegversmallingen weg te nemen in de Zeeweg.  
Dit is op het grondgebied van de gemeente Jabbeke.  
Vooreerst betreft het een proefproject in de Doornstraat dat zeker nog niet definitief is.  
De commissie adviseert om eerst de impact op de verkeersstromen van het proefproject af te wachten vooraleer verder te behandelen.  
Er wordt voorgesteld om een verkeersstelling uit te voeren in de Zeeweg om later te kunnen vergelijken bij het uitvoeren van de knip.

#### **Melding - Nieuwhovedreef - verkeersoverlast - overdreven snelheid**

De heer meldde mij dat er in zijn straat veel te snel gereden wordt, de laatste tijd. Kan deze verkeersoverlast aangepakt worden?

**Advies:** In de periode van 29-01 t/m 05-02-2020 werd een verkeersstelling uitgevoerd in de Nieuwhovedreef t.h.v. nr. 18.  
Er werden in 1 week 4244 verkeersbewegingen geteld wat neerkomt op 606 per dag.  
Het aandeel zwaar verkeer bedraagt 5,42 % en de V 85 bedraagt 50 km/u.  
Het zijn vooral auto verkeer die door de Nieuwhovedreef rijden. Het aandeel zwaar verkeer is zeer beperkt.  
  
De V85 is goed voor een Zone 50 km/u( agglomeratiezone).  
De commissie adviseert om geen verdere maatregelen te nemen.

FRO

#### **werken Popstaelstraat, verkeer nr en van nieuw woongebied**

Wat een 10-tal jaren terug op de gemeenteraad voorspeld – sluiptwegen nr en van nieuw woongebied – lijkt uit te komen. Groenwalle is de ideale weg om de obstakels in de popstaelstraat te mijden.  
Geruime tijd reeds worden we geplaagd met zwaar werfverkeer.  
Steek de koppen even bij elkaar en breng de nodige signalisatie aan om dit te vermijden.  
-----

Het is bovendien ook zo dat bv. vandaag het ook de enige optie was om langs Groenwalle te rijden gezien met aan het werken is aan de Popstaelstraat en er daargheen doorgaand verkeer mogelijk is.

**Advies:** In de periode van 16-01 t/m 23-01-2020 werden twee verkeersstellingen uitgevoerd in de wijk Groenwalle Eén t.h.v. nr. 1 (inrit Zandstraat) Er werden in 1 week 1833 verkeersbewegingen geteld wat neerkomt op 261 per dag.  
Het aandeel zwaar verkeer bedraagt 4,15 % en de V 85 bedraagt 31 km/u.  
De tweede telling werd uitgevoerd t.h.v. nr. 48 (inrit Popstaelstraat). Er werden in 1 week 1027 verkeersbewegingen geteld wat neerkomt op 146 per dag.  
Het aandeel zwaar verkeer bedraagt 5,65 % en de V 85 bedraagt 37 km/u.  
De V85 is zeer goed voor een Zone 50 km/u( agglomeratiezone).  
Uit de telling blijkt dat de verkeersintensiteit zeer beperkt is evenals het aandeel zwaar verkeer.  
Telling werd vooral uitgevoerd in functie om later te kunnen vergelijken bij latere verkeersstromen .  
De commissie adviseert om geen verdere maatregelen te nemen.

#### **Mobiliteit en verkeer - verkeersveiligheid - inventaris verkeersborden - webapplicatie**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer hebben een mobiele webapplicatie ontwikkeld waarmee op een efficiënte manier verkeersborden kunnen worden geïnventariseerd op het openbaar domein. Deze applicatie is de afgelopen maanden al getest en wordt uitgebreid naar heel Vlaanderen.

Hierbij stel ik dan ook voor om dit aan de verkeerscommissie voor te leggen ter bespreking ervan om zo tot een efficiënt beleid naar verkeerssignalisatie te komen, daar met deze applicatie bijvoorbeeld kan worden onderzocht of er een wildgroei is aan verkeersborden op het Jabbeekse grondgebied?

**Advies:** De dienst planologie werd op 25-11-2019 door de dienst informatie Vlaanderen in kennis gesteld van de Mobile Ondersteuningstool voor Verkeersborden Inventaris (MOVIN) - beschikbaar is (I/FRO/2019/495263). Dit is de mobiele webapplicatie.  
Dit werd voorgelegd aan het schepencollege in zitting van 02-12-2019 el als volgt beslist:

Het schepencollege neemt kennis van deze mobiele ondersteuningstool. Er wordt beslist om deze uit te testen in samenwerking tussen de dienst planologie en de dienst gemeentewerken.

De commissie neemt kennis.

### **Gemeenteraad 3 juni 2019 - toegevoegd agendapunt - verkeersveiligheid Jabbeke - voorstel tot aankoop digitale 'smiley-borden'**

Verkeersgedrag is een lastig iets, maar dat er redelijkerwijs iets kan worden gedaan om het verkeersgedrag positief te beïnvloeden stellen wij, naast andere maatregelen, het gemeentebestuur voor tot de aankoop en plaatsing van digitale 'smiley-borden' op plaatsen waar er een hoge verkeersdrukte heerst.

Het is algemeen bekend dat deze 'smiley-borden' een positief effect hebben op de duidelijkheid en bewustwording over de (maximum) snelheid van gemotoriseerd verkeer.

Door deze borden worden de weggebruikers steeds opnieuw geconfronteerd met de gereden snelheid. Ook een bewustwording die, ook na een boete, blijvend nodig is.

Hierbij vraagt de Vlaams Belang Fractie de goedkeuring voor de aankoop van enkele digitale Smiley- borden en deze te plaatsen in overleg met gemeentelijke verkeerscommissie die zal bepalen waar het bord juist zal worden geplaatst.

**Advies:** Na eerdere behandeling door de gemeenteraadscommissie verkeer wordt voorlegging gedaan voor het plaatsen de smileyborden:

-Jabbeke: Kapellestraat - 2 stuks in gedeelte tussen Koffiestraat en Gistelsteenweg

-Jabbeke: Varsenareweg - 2 stuks tussen Kroondreef en C. Permekelaan

-Snellegem: Eernegegeweg - 2 stuks tussen voor en achter zebrapad t.h.v de Westmoere.

-Stalhille: Cathilleweg - 2 stuks voor en achter het zebrapad aan de schoolingang.

-Varsenare: Westernieuwweg - 2 stuks tussen de Westernieuwweg en de Schoolstraat

-Zerkegem: 1 in de Sarkoheemstraat aan de kerkhofmuur en 1 in de Vedastusstraat naar de school toe.

De commissie verleent gunstig advies aan dit voorstel. De commissie stelt ook voor om dergelijke smileyborden te plaatsen langs de Gistelsteenweg t.h.v. de voetgangersoversteek aan de Hogelijkenstraat. Gelet het een Gewestweg is wordt deze vraag over gemaakt aan AWV.

### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - neerlegging van 20 voorstellen voor verbetering of aanpassing van de weginfrastructuur.**

(2-4-5-10-13) - Aanleg nieuwe zebrapaden in de Schoolstraat aan de Westernieuwweg; op het kruispunt Oudenburgweg - Schoolstraat - Kapelrie; Westernieuwweg aan de Oude Dorpsweg; In de Oude Dorpsweg aan de jeugdlokalen; Zandstraat t.h.v. de Oude Dorpsweg.

**Advies:** In 1988 werd de zone 30 reglementering in het leven geroepen. In een Zone 30 werd de verblijfsfunctie van hoger belang geacht dan de verkeersfunctie. Termen kwamen er als "verkeer van voetgangers een fietsers maatgevend is,..." en het gemotoriseerd en niet- gemotoriseerd verkeer op voet van gelijkheid kunnen samenleven,..."

De discussie over de aanleg van zebrapaden is er altijd geweest.

Bij de aanleg van nieuwe zones 30 in de jaren '90 werd er steeds gekozen om geen zebrapaden aan te leggen.

Het principe was dat voetgangers in een zone 30 overal kunnen oversteken waar zij dit wensen. Aan kanalisatie en concentratie van overstekende voetgangers was er geen behoefte. Bij een zebrapad zijn de voetgangers verplicht om binnen een afstand van 20 m op deze plek over te steken.

Sommigen beweren dat bij de aanleg van zebrapaden in een zone 30 het principe van een zone 30 wordt uitgehouden.

Dus de aanleg van zebrapaden in een zone 30 is in principe niet nodig.

Het kan wel aangewezen zijn om zebrapaden aan te leggen bij kleuter - of basisscholen omwille van het educatief karakter.

De commissie adviseert nieuwe zebrapaden aan te leggen in de Zandstraat - kruispunt met de Oude Dorpsweg en in de Westernieuwweg - kruispunt met de Oude Dorpsweg.

Voor de Oude Dorpsweg aan de jeugdlokalen wordt dit in beraad gehouden en moet verder onderzocht worden. Licht juist voorbij de bocht en er ligt er al een in de Oude Dorpsweg aan het Steegje. Is 100 m van deze locatie.

### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - neerlegging verslag derde bijeenkomst (18/12/2019)**

Neerlegging verslag derde bijeenkomst (18/12/2019)

**Advies:** De commissie neemt kennis van dit verslag.

Is een opsomming van diverse analyses, denkpistes en opties voor een lang termijnplan wat betreft verkeer.

Vele zaken zijn tevens bovenlokaal die moeten afgestemd worden met andere besturen en/of diensten (Stad Brugge, AWV, De Lijn,...)

Er is tevens geen concrete vraagstelling naar het bestuur toe.

## **Gemeenteraadscommissie Verkeer - voorstellen - mailbericht**

Op 22 december hebben wij in volle transparantie een eerste reeks Quick Wins voor realisatie die in volle unanimité binnen de werkgroepen van Leefbaar Varsenare goedkeuring hebben gekregen, doorgestuurd aan het voltallige gemeentebestuur.

Tot op heden hebben wij hierop geen reactie gekregen noch feedback van de betrokken leden van de Verkeerscommissie.

Wij komen heel graag deze Quick Wins toelichten in een passende setting (wij denken aan de van toepassing zijnde verkeerscommissie) zodat de nuances ook meegegeven kunnen worden en de verdere realisatie niet in het gedrang komt.

**Advies:** De commissie neemt kennis.

De dossiers worden afzonderlijk voorgelegd en besproken in de commissievergadering

### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - aangepaste signalisatie schoolomgeving**

(3) wegmarkering Schoolomgeving op 6 plaatsen in de blok rondom de school - Reflecterende verf (geen gladde vlakken!) - Moderne look (figuren eventueel in overleg met leerlingen - zeker identificatie SCHOOL maar niet oubollig - In positieve uitwerking met Quick Win 15

**Advies:** Algemene bij deze voorstellen moet er gestreefd worden naar een gelijke behartiging voor alle schoolomgevingen.

Er is het voorstel om op 5 of 6 plaatsen rond de schoolomgevingen wegmarkeringen (geen officiële) aan te brengen.

Er moet er op gelet worden dat het geen schilderspalet wordt in de schoolomgevingen.

Nu zijn de borden en grondsymbolen van de fietsstraat, de octopuspalen, de bi-flash aanwezig aan de schoolomgeving.

De kleurarcering wordt binnenkort vernieuwd en worden er 2 elektronische smiley borden geplaatst.

De commissie adviseert om eerst deze maatregelen te evalueren vooraleer nog andere uit te werken.

### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - aanpassing zebrapad Westernieuwweg**

(6) Westernieuwweg- Zebrapad ter hoogte van de schoolingang - uitbreiden Zebrapad tot gevleugelde versie of met paaltjes-begeleiding tot een rechte oversteek \ aan beide zijden. (weliswaar geen middenberm \ voorzien aangezien breedte van de straat te smal- Reflecterende verf - Reflectoren - Specifieke Zebrapadverlichting (andere lichtkleur)

**Advies:** Naar aanleiding van een ander eerder verzoek (I 489420) werd door de commissie in zitting van 13-11-2019 gunstig geadviseerd voor de aanpassing van het zebrapad in de Westernieuwweg naar een gevleugeld zebrapad. Tevens zal de accentuering (kleuraanduiding) van de zebrapaden vernieuwd worden.

De commissie stelt voor om eerst een proefproject met een zebrapadverlichting aan een schoolomgeving uit te testen en te evalueren.

Het voorstel is om dit eerst toe te passen in de Westernieuwweg.

### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - voorstellen bij aanleg van wegversmallingen of verkeersremmers**

(9) Standaard voor elke nieuwe (of vervanging van) wegversmalling of verkeersremmer vanaf nu:

- Alternierend - Fietser rechtdoor - Breed genoeg voor een fietskar - Voldoende zichtbare verkeersgeleiding met voldoende reflectoren - Visueel aantrekkelijk door evt beplanting/etc

**Advies:** Het rechtlijnig maken van doorgangen voor fietsers bij wegversmallingen of verkeersremmers is een goed principe maar er moet ook een voldoende breed wegprofiel zijn daarvoor.

De foto waarnaar verwezen wordt is in de Popstaalstraat is het principe van alternierend toegepast maar is er een afbuiging van het fietspad.

De commissie kan het principe ondersteunen en geeft gunstig advies voor toekomstige toepassingen.

### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - het testen van verkeersknippen in Groenwalle en Kerkebeekstraat.**

(12) Sluipverkeer tegengaan door testen mogelijk te maken om wijken te knippen

- Vraag Kerkebeekstraat : draagvlak creëren door bevraging vanuit de gemeente

- Vraag Groenwalle : draagvlak creëren door test uit te voeren door gemeente. (draagvlak reeds aanwezig - uit de enquête)

Ter beschikking stellen door gemeente van infrastructuur waarmee getest kan worden.

**Advies:** In de Kerkebeek kan men niet echt spreken van sluipverkeer. Beide straten zijn eind lopend en is het dus lokaal verkeer (bewoners) die beide straten gebruiken.

In Groenwalle kan ander dan lokaal verkeer eventueel wel maar de vraag die kan gesteld worden wat is het nut ervan? Door deze straat rijden is geen korter alternatief en geeft ook geen tijds winst.

Recentelijk werd er daar een verkeersstelling uitgevoerd waaruit blijkt dat er beperkt verkeer is. 261 verkeersbewegingen per dag kant Zandstraat en 146 verkeersbewegingen kant Popstaalstraat.

De commissie adviseert om dit voorstel van verkeersknippen mee op te nemen in de geplande mobiliteitsstudie.

### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - het weren van zwaar verkeer in de schoolomgeving**

(18) Venster-tijden voor zwaar verkeer in schoolomgeving - vraag tot aanstekelijk initiatief vanuit de gemeente voor alle schoolomgevingen van Groot-Jabbeke

**Advies:** Het principe van venstertijden wordt nu hoofdzakelijk toegepast in winkelcentra van steden waar laden- en lossen toegestaan is tijdens bepaalde uren.  
Tegen het weren van zwaar verkeer in schoolomgevingen bij het begin- en einde van de schooltijden kan er geen bezwaar zijn. Het principe is eenvoudig maar is het realistisch en verplaatst men niet de problemen naar andere (woon)straten of wijken. Zijn deze straten voldoende uitgerust?  
Gelukkig liggen er geen scholen langs drukke Gewestwegen.  
De commissie adviseert om dit mee op te nemen in de mobiliteitsstudie die voorzien is.

#### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - het gebruik van wegneembare bloembakken in functie van kermiskoers Oude Dorpsweg**

(19) Wegversmalling met verplaatsbare modules ifv kermiskoers in Oude Dorpsweg thv huidige proefopstelling - wel geschrante

**Advies:** De commissie geeft gunstig advies aan dit voorstel. Adviseert om dit eerst met een nieuwe proefopstelling uit te werken in de Oude Dorpsweg

#### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - Het veralgemeend gebruik van grondreflectoren bij zebrapaden**

(XX) Het veralgemeend gebruik van grondreflectoren bij zebrapaden.

**Advies:** De commissie stelt voor om hiermee eerst een testfase uit te voeren met één zebrapadverlichting aan een schoolomgeving en dit te evalueren.  
De commissie geeft meer de voorkeur aan de kleuraccentuering van de zebrapaden aan de schoolomgevingen. Hebben meer hun effect op de zichtbaarheid tijdens de dag wanneer de meeste oversteekbewegingen zijn aan scholen. Tijdens de donkerste uren van de dag zijn er bijna geen overstekende bewegingen aan de scholen.

#### **Mobiliteit - verkeersveiligheid - neerlegging verslag dd 8/01/2020**

Neerlegging verslag betreft Gemeenschappelijk moment (Werkgroep Fiets & School + Werkgroep Circulatieplan) dd 8/01/2020.

**Advies:** De commissie neemt kennis van dit verslag.  
Is een opsomming van diverse analyses, denkpluizen en opties voor een lange termijn plan wat betreft verkeer.  
Vele zaken zijn tevens bovenlokaal die moeten afgestemd worden met andere besturen en/of diensten (Stad Brugge, AWW, De Lijn,...)  
Er is tevens geen concrete vraagstelling naar het bestuur toe.  
De commissie adviseert om dit voor te leggen aan de aangestelde mobiliteitsdeskundige.

#### **Verkeersveiligheid - alle wijken - zone 30**

Voorstel te agenderen op het schepencollege voor bespreking.  
In alle wijken zone 30 te voorzien

**Advies:** Het aanleggen van zone 30 in alle wijken kan positief onthaald worden.  
Het kan inderdaad door het plaatsen van bordjes bij het begin en einde van de wijk en de kous is af.  
Wel volgende opmerkingen:  
-bepaalde wijken en straten zijn niet uitgerust voor het naleven van een zone 30. Een breed wegprofiel, lange rechte stukken zonder verkeersremmers, ...  
-In vele van die wijken is er geen doorgaand verkeer en zijn het de bewoners zelf die te vlug rijden. Er moet ook een voldoende draagvlak zijn bij de bewoners van de wijken zelf. Er is soms een groot verschil in verkeersgedrag tussen iemand die achteraan een wijk woont en iemand die vooraan een wijk woont.  
-De verblijfsfunctie moet van hoger belang geacht worden dan de verkeersfunctie. Sommige straten in wijken hebben soms nog te veel een verkeersfunctie.  
-Diverse klachten over snelheid die behandeld worden in de commissie komen nu al uit bepaalde wijken. Bij het niet nemen van infrastructurele maatregelen zal deze klachtenregen nog fel toenemen.  
Voorstel voor zone 30 in woonwijken wordt voorgelegd.  
De commissie is niet tegen het principe van zone 30 in woonwijken en stelt voor dit verder uit te werken. Wel moet er voldoende bewonersoverleg zijn om te kijken of er voldoende draagvlak is bij de bewoners.

#### **Verkeerscommissie - data voor de verkeerscommissie 2020 - 9u00 - zaal schepencollege**

Volgende data wil ik vastleggen voor de verkeerscommissie in 2020.

20 februari  
28 mei  
24 september  
17 december

Het aanvangsuur is telkens om 19h. De plaats van vergaderen is de schepencollegezaal  
Indien er nood aan is kan er altijd een extra vergadering ingelast worden.

**Advies:** De commissie geeft gunstig advies aan de voorgestelde datums voor 2020.

De verslaggever

C. Dezuttere