

Verslag van de vergadering van de gemeenteraadscommissie verkeer van 07 augustus 2019.

AANWEZIG: Vandenberghe Wim (voorzitter commissie), Depree Geert, Bourgeois Chris, Pollet Jan, Vanden Broucke Marleen, Hallemeersch Peter-Jan.

Waarnemend lid: Hendrickx Nadia

Dezuttere Claude (secretaris/verslaggever).

VERONTSCHULDIGD: Berton Piet

VERSLAG.

Melding - Stationsstraat 111 - verzoek tot parkeerstrook voor bewoners.

Ik moet me steeds boos maken als ik thuis kom. Heb niets tegen restaurant Ter Spinde. Nooit is er plaats nu ook weer niet ik sta 150m van me eigen oprit. De lichten op straat gaan uit en in deze tijden heb ik liever me auto voor de de op mijn oprit. Is het niet mogelijk een parking strook voor bewoners te maken.

Advies: Het betreft het gedeelte van de Stationsstraat tegenaan het kanaal. Op deze locatie is er Restaurant Ter Spinde en de B&B Ter Brugge. Er kan geparkeerd worden aan beide zijden van de rijweg.

Op bepaalde momenten kan er parkeerdruk zijn in de onmiddellijke omgeving. Er kan uiteraard niet verzekerd worden dat men altijd voor zijn eigen deur kan parkeren. In principe is er voldoende parkeerplaats. Een parkeerzone voor enkel bewoners kan enkel via het systeem van bewonerskaarten. Het systeem van bewonerskaarten wordt niet toegepast in Jabbeke. Er kan dan ook niet worden ingegaan op het verzoek.

Melding - Toestand Langendorpweg Stalhille - onveilige verkeerssituatie

Bijna anderhalf jaar later is er nog steeds niets veranderd. Vooral het ontbreken van een spiegel, vinden wij heel jammer. Het zou de veiligheid van de vele fietsers zeker en vast ten goede komen!

Advies: De Langendorpweg is een landelijke weg van 3 m breed die een verbinding maakt met Houtave en Meetkerke. De woning nr. 3 staat in een bocht. De woning staat in de binnenkant van de bocht waardoor er gezichtsbelemmering is. Er ligt een kleine verbreding van de rijweg in de buitenbocht. Naar aanleiding van een eerder verzoek werd beslist om de verbreding van de bocht langer te maken en beter te kunnen uitwijken.

De commissie adviseert om eerst deze werken af te wachten. het plaatsen van een spiegel wordt niet weerhouden door de commissie, omwille van een algemene beleidslijn. Spiegels kunnen een vertekend beeld geven van de afstand en de snelheid van het aankomend verkeer en er is daardoor onder mobiliteitsdeskundigen een overheersend standpunt dat ze beter weggelaten kunnen worden voor doorgaand verkeer.

Melding - Verkeer Hageweg Snellegem - kennisgeving verzoek tot snelheidsbeperking/enkel plaatselijk verkeer en aangelanden

Ik stuur u deze mail naar aanleiding van mijn aanrijding met vluchtmisdrijf in de Hageweg te Snellegem op 6 mei 2019. I Ik ben als ruiter aangereden door een auto, gelukkig heeft mijn paard geen lichamelijke schade. Als ruiter stel ik vast dat er veel verkeer is in de Hageweg, alsook rijden ze te snel. Deze weg wordt door autos veel gebruikt om de grote baan te vermijden heb ik toch de indruk. Omdat de Hageweg toch wel smal is, en autos een wettelijke afstand van 2 meter moeten houden is het soms heel moeilijk als ze willen voorbijsteken. Veel automobilisten houden zich niet aan de regels en rijden onverantwoord als ze een ruiter tegen komen. Mijn paarden zijn bomproof, schrikken niet, en zijn alle verkeer gewoon. Ik ga altijd zoveel mogelijk langs de kant als er een auto komt, maar in de Hageweg is dat heel moeilijk omdat het zo smal is en er grachten aanwezig zijn. Zou het geen goed idee zijn om deze straat enkel toegankelijk te maken voor plaatselijk verkeer en aangelanden? Vele ruiters zouden dankbaar zijn. In principe moet je als auto daar niet zijn als je er niet woont of iemand gaat bezoeken denk ik toch. Mijn ongeluk met vluchtmisdrijf heb ik aangegeven aan de politie in Jabbeke, maar omdat er geen cameras zijn zullen we de zwarte BMW waarschijnlijk nooit vinden.

Ik hoop dat u mijn vraag in overweging neemt om de Hageweg eens onder de loop te nemen om het probleem met het verkeer op te lossen.

Hopend op een spoedig antwoord,
Met vriendelijke groeten,
Nathalie Van Hevel

Advies: in de periode van 10 t/m 17 april 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd. Er werden in de richting Snellegem

1253 voertuigen geteld en in de richting Zedelgem 986 voertuigen. De V 85 bedraagt 66 km/u.

Het aantal verkeersbewegingen en snelheid is aannemelijk voor dergelijke straat. Het aantal snelheidsovertredingen is beperkt (9,87%) en het aandeel zwaar vervoer bedraagt 6,70 %.

Er is altijd een spanningsveld tussen bewoners, recreatieve gebruikers -en doorgaand verkeer, zeker met het steeds toenemend verkeer.

Er zijn een aantal gelijkaardige straten in de gemeente die op dezelfde wijze moeten behandeld worden. De commissie adviseert om geen extra maatregelen te nemen.

Hoge Akker - onveilige verkeerssituatie

In het verleden is er door veel bewoners van De Hoge Akker reeds al eens contact opgenomen i.v.m. de onveilige verkeerssituatie wanneer wij de Hoge Akker moeten uitrijden naar de Aatrijksesteenweg.

Deze morgen stonden er weer veel camionetten geparkeerd die het zicht belemmerden en was het eigenlijk voor ons blind de baan oprijden.

Advies: De Hoge Akker is een zijstraat van de Aatrijksesteenweg die recent werd heraangelegd.

Zowel links als rechts zijn er 2 uitstulpingen voorzien om niet te kunnen parkeren om de zichtbaarheid te verzekeren.

Deze zijn +/- 7,70 m lang . Naar het midden van de rijweg van de Hoge Akker is dit 10,30m.

De parkeerstroken liggen op dezelfde lijnstelling als voor de werken.

Bij diverse plaats bezoeken werden er geen problemen vastgesteld wat betreft de zichtbaarheid op het aankomend verkeer. Uiteraard moet de rijweg steeds opgereden worden met de nodige voorzichtigheid.

Tijdens een verkeerstelling uitgevoerd op deze locatie in de maand april 2019 werd een V85 gemeten van 64 km/u met 61 % snelheidsovertredingen.

Door de lokale politie wordt nochtans daar regelmatig snelheidscontroles uitgevoerd.

De commissie adviseert om aan het studie bureau te vragen om dit opnieuw te bekijken. Eventueel kan het kruispunt beter geaccentueerd worden door bijvoorbeeld een gekleurd wegdek. De commissie adviseert ook om het kruispunt met de wegversmalling aan de Zerkegemstraat/Hogedijkenstraat mee te bekijken.

Kruispunt is daar ook niet duidelijk geaccentueerd.

Melding - Verkeersveiligheid - bord/tekening op de straat - voorrang fietsers - verzoek om aan de school te plaatsen

In Loppem vond ik een interessant gegeven rond de school om de fietsers beter te beschermen.

Een bord langs de weg en tekening op de straat waarop duidelijk staat dat fietsers voorrang hebben.

Dit zou misschien ook voor onze school, waar er bij start en einde van de school veel verkeer is, bestuurders attent kunnen maken op fietsers?

En vooral zo een houding ontwikkelen waar fietsers, in dit kleine stukje straat, voorrang krijgen op de autos.

Ik voeg enkele fotos in bijlage toe.

Advies: Voorlegging voor de aanleg van fietsstraten aan de schoolomgevingen:

-Jabbekke:

1- Zone begrepen in de Kapellestraat (volledig), Koffiestraat (gedeelte tussen de Gistelsteenweg en de Kapellestraat) en toekomstig inbreidingsproject oude sprthal.

2- Varsenarweg (gedeelte tussen de Stationsstraat en de Kroondreef)

-Snellegem:

Zone begrepen in de Oostmoerstraat (gedeelte tussen Eernegemweg en de Hageweg), Westmoere (deel vanaf nr. 8 tot aan de Zuidmoere), de Zuidmoere.

-Stalhille:

Cathilleweg (gedeelte tussen de Kalsijdeweg en nr.65)

-Varsenare:

Zone begrepen in de Westernieuwweg (gedeelte tussen Oude Dorpsweg tot juist voorbij de Schoolstraat) en de volledige Schoolstraat.

Zerkegem:

Zone begrepen in de Vedastusstraat (gedeelte vanaf de Bekegemstraat tot aan de Sarkoheemstraat),

Sarkoheemstraat (gedeelte vanaf Snellegemstraat tot aan de Vedastusstraat) en de Mosselstraat (gedeelte vanaf 2b/Paradijsweg en de Vedastusstraat).

De commissie adviseert gunstig.

Melding via Schepen pollet - Snelheidsprobleem - Zandstaart

In navolging van de Oude Dorpsweg blijkt dat er in de Zandstraat tussen De Manlaan en de Oude Dorpsweg ook een probleem te zijn met hoge snelheden, zo melden mij de inwoners.
De verkeersplateau die daar ligt ter hoogte van D'Hooghe Noene zou niet de snelheid afremmen.
De inwoners klagen over hogere snelheden en als Varsenare Noord er bij zal komen gaat dit de situatie niet verbeteren.
Er zijn daar echter enkele problemen zoals dat fietspad die zich op de baan bevindt en af en toe staan daar auto's naast geparkeerd maar die houden de snelheid niet tegen blijkbaar.
Het voetpad wordt gebruikt als fietspad omdat men zich niet veilig voelt bij dergelijke snelheden.
Laat mij eens weten wat we daaraan kunnen veranderen?!

Advies: In de periode van 28 maart t/m 4 april 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd in de Zandstraat nr. 30. In beide richtingen werden 12.390 verkeersbewegingen geregistreerd wat neer komt op +/- 1.770 verkeersbewegingen per dag. De snelheidsmeting V 85 lag op 48 km/u. De snelheid ligt binnen de toegelaten grens van 50 km/u. Dit is gunstig voor dergelijke straat. Het aandeel zwaar vervoer bedraagt 3,39 %. Dit is zeker niet hoog. Gezien de bekomen resultaten worden er geen bijkomende maatregelen voorgesteld. De commissie adviseert om geen bijkomende maatregelen te nemen.

Melding - verkeersveiligheid schoolomgeving Varsenare

Hier wordt aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid gaande school van Varsenare.

Kan deze schoolomgeving niet vrachtwagenbrij gemaakt worden tijdens de begin- en einduren van de school, zowel aan de voor- als aan de achterkant?

Advies: Voor wat betreft de Schoolstraat is er daar zeer beperkt vrachtverkeer. Is geen doorgangsweg en enkel lokale bediening is daar van toepassing.
De Westernieuwweg is een intergemeentelijke weg tussen Varsenare en Houtave. Daar kan er meer vrachtverkeer zijn.
Problematiek werd al bekeken maar er zijn geen goede alternatieven om het vrachtverkeer daar te weren.
Er is een onderzoek lopende voor de aanleg van fietsstraten in de directe omgeving van de school in Varsenare.
Tevens werd al beslist de accentuering (kleurenaanduiding) voor beide zebrapaden (Westernieuwweg en Schoolstraat) te vernieuwen. Is nu verweerd en minder zichtbaar. Ook de breedte van de zebrapaden wordt verlengd van 3 naar 5 m.
Recentelijk werden in de Westernieuwweg borden geplaatst met de vraag aan de bestuurders van landbouw- en vrachtverkeer de snelheid van 30 km/u te respecteren.
Het volledig weren van vrachtwagens wordt niet weerhouden.

Melding - Kalsijdeweg - parking personen met een handicap voor haar deur

Mevrouw heeft een parkeerkaart voor personen met een handicap en vraagt een aangepaste parking voor haar deur.

Advies: Bij plaats onderzoek blijkt dat betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor personen met een handicap.
Er kan dus een parkeerplaats voor mindervaliden aangelegd worden op de parkeerzone aan de overkant van de straat.

Melding - Eernegemweg - groenonderhoud - snoeien bomen - snelheidsmaatregelen

Twee meldingen:

1. In de Eernegemweg wordt veel te snel gereden.
2. Bomen dienen dringend gesnoeid te worden: de vrachtwagens rijden er tegen.

Kan hier voor gekeken worden?

Advies: In de periode van 16 juli t/m 24 juli 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd in de Eernegemweg aan nr. 30. In beide richtingen werden 27.520 verkeersbewegingen geregistreerd wat neer komt op +/- 3.930 verkeersbewegingen per dag. De snelheidsmeting V 85 lag op 52 km/u.

De snelheid ligt binnen de toegelaten grens van 50 km/u. Dit is gunstig voor dergelijke straat.
Het aandeel zwaar vervoer bedraagt 28,59 %.
Gezien de bekomen resultaten worden er geen bijkomende maatregelen voorgesteld.
De commissie adviseert om geen bijkomende maatregelen te nemen.

Melding - fiets/voetgangersdoorgang - vraag tot plaatsen van een spiegel - herhaalde vraag - negatief advies

Er is een wandel-fietspadje dat onze wijk verbindt met de Gistelsteenweg en uitkomt naast de frituur Friet Sebiet, Gistelstwg. 133b

Wanneer je vanuit mijn straat dit pad wilt gebruiken dien je een smalle bocht van circa 90° te nemen.

Het is onmogelijk om op een veilige manier die bocht te nemen naar rechts! Of je wilt of niet, je komt sowieso in botsing met een fietser of een voetganger die v/d Gistelstwg. Komt en zich juist op jouw hoogte bevindt wanneer je afdraait! Ik heb het persoonlijk al 3x meegemaakt. Eénmaal gebotst met een aankomende fietser die rechtdoor reed op het moment dat ik opdraaide naar de Gistelstwg. , éénmaal een fietser die mijn wijk insloeg en in de smalle 90°-bocht reden we elkaar aan, éénmaal een botsing met een kinderwagen waar een kindje van zes maanden inzat. De grootmoeder, mijn buurvrouw, kwam v/d Gistelstwg.en liep links op het fietspad. Bij het indraaien v/d 90°-bocht was ik daar ook net en reed pardoos op kinderwagen in. Gelukkig remde ik sterk af om de bocht te kunnen nemen, botste en kwam ervan af met wat schaafwonden, een gekwetste schouder waarop ik gevallen was. Grootmoeder en kind kwamen er met de schrik vanaf!

Ik heb deze voorvallen ook gemeld aan het gemeentebestuur en de plaatsing v/e spiegel gevraagd om het aankomend verkeer te kunnen zien.

Advies: Naar aanleiding van een eerder verzoek (I/FRO/2016/361571) werd door het schepencollege in zitting van 21-11-2016 als volgt beslist:

"De gemeenteraadcommissie verkeer heeft in zitting van 27-10-2016 als volgt geadviseerd:
"Het betreft het wandel- fietsverbinding tussen de Gistelsteenweg en de Steenovenstraat. In de Steenovenstraat splitst het pad met een gedeelte rechtdoor en een afslag naar links.
Het pad werd een drietal jaren terug heraangelegd en verbreed van 1,50 m naar 2,00 m. In de bocht werd een witte onderbroken streep aangelegd om de 2 rijrichtingen beter aan te duiden en te scheiden.
Volgens de wegcode moet elke bestuurder die de rijbaan volgt zo dicht mogelijk bij de rechthoek van die rijbaan blijven (art.9.3.1). Dit is hier ook van toepassing.
Een spiegel kan een vertekend beeld geven wat betreft de afstand en de snelheid van het aankomend verkeer.
De commissie adviseert om geen spiegel te plaatsen."

Het schepencollege volgt het advies van de commissie en beslist om geen spiegel te plaatsen langs het fietspad die verbinding geeft tussen de Gistelsteenweg en de Steenovenstraat."

Om de hierboven aangehaalde redenen wordt er geen spiegel geplaatst.

Er kan overwogen worden om in het kort stukje wandel-fietspad naar de Oostkant éénrichting in te voeren aan de rechterkant van de boom zodoende er niet meer langs daar kan uitgereden worden.

De commissie adviseert om een proefopstelling te plaatsen met het volledig afsluiten van het eerste inrijgedeelte volledig af te sluiten zodoende rond de boom moet gereden worden.

Melding - verkeersveiligheid - lawaaioverlast door verkeer + verzoek verkeerstelling - Varsenareweg

Ik woon in de Varsenareweg en vind dat er heel veel verkeer is in de toch relatief smalle straat, ook s avonds laat, waarbij men dan claxonneert en ook nogal met loeiende motor door de straat rijdt, vooral in het weekend . Ook de snelheid van 30 km per uur wordt niet gerespecteerd. Verkeerstelling in de Dorpsstraat zal ook wel nodig zijn maar zou misschien in de Constant Permekelaan, Stationsstraat en Varsenareweg ook kunnen uitgevoerd worden???

Het verkeer dat komt van de Constant Permekelaan dient serieus af te remmen om dan de bocht te nemen naar de Stationsstraat en ook het verkeer van Stationsstraat naar de C.Permekelaan. Dit zorgt voor behoorlijke lawaaioverlast en zoals u wellicht ook via de media hebt vernomen, is dit zeer nefast voor de gezondheid van de omwonenden.

Dank u voor het doorgeven van het kapotte deksel, ondertussen heeft men er wat houtspijlen tussen gestopt zodat het lawaai minder is.

Advies: In de periode van 21 t/m 29 mei 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd.
In beide richtingen werden 7128 verkeersbewegingen geregistreerd wat neer komt op +/- 1000 verkeersbewegingen per dag. De snelheidsmeting V 85 lag op 34 km/u.
Dit is aannemelijk voor dergelijke straat.
In deze straat zijn 5 verkeersremmers aanwezig door middel van 3 verkeersplateaus en 2 rijbaankussens in de onmiddellijke nabijheid van de school.
Op het schooldomein werd ook een kis & ride zone aangelegd.
De commissie adviseert om geen extra maatregelen te nemen.

Melding - oude dorpsweg - verkeerssituatie - onveilig voor fietsers/voetgangers

De heer de Smet meldt ons de gevaarlijke situatie voor voetgangers in de Oude Dorpsweg tussen de KBC en de kerk van Varsenare. Voetgangers worden letterlijk van het voetpad gereden door wagens die elkaar willen kruisen. Kunnen geen paaltjes gezet worden om deze voetgangers te beschermen? Of ziet u een andere oplossing?

Advies: In dit gedeelte van de Oude Dorpsweg is er nu nog parkeren toegelaten. Reeds jaren is er de problematiek van het parkeren en het minder vlot lopen van het verkeer op deze locatie waarbij er inderdaad soms op het voetpad wordt gereden bij het kruisen. Het aantal handelszaken is er nu beperkt tot 2. Het parkeren op deze locatie is nu al sterk afgenomen. Er zijn openbare parkings aan de kerk, sportcentrum en aan de jeugdlokalen. De parking voor het appartement nr. 52 (KBC) is geen openbare parking. Bij het volledig parkeervrij maken zal de snelheid uiteraard verhogen. Nu is het daar Zone 30. Bij het volledig parkeervrij maken kan overwogen worden om toch daar ook een snelheidsremmer (wegversmalling) in te bouwen. De commissie adviseert om in het midden van deze zone een parkeer- en stationeerverbod in te voeren over een lengte van 30 à 35 m om daar beter te kunnen kruisen. Het kort parkeren op deze locatie weg te nemen geleet de krantenwinkel er niet meer is. De commissie adviseert ook om het voetpad voor het gemeentehuis ook beter te beschermen door het plaatsen van een aantal paaltjes zodoende er niet meer op het voetpad kan gereden worden bij het kruisen. Het voorstel kan eerst voorgelegd worden aan de directe bewoners.

Hoge Akker - onveilige verkeerssituatie

Melding via Facebook ivm de onveilige verkeerssituatie bij het uitrijden van de Hoge Akker.

Advies: De Hoge Akker is een zijstraat van de Aartrijksesteenweg die recent werd heraangelegd. Zowel links als rechts zijn er 2 uitstulpingen voorzien om niet te kunnen parkeren om de zichtbaarheid te verzekeren. Deze zijn +/- 7,70 m lang. Naar het midden van de rijweg van de Hoge Akker is dit 10,30m. De parkeerstroken liggen op dezelfde lijnstelling als voor de werken. Bij diverse plaats bezoeken werden er geen problemen vastgesteld wat betreft de zichtbaarheid op het aankomend verkeer. Uiteraard moet de rijweg steeds opgereden worden met de nodige voorzichtigheid. Tijdens een verkeersstelling uitgevoerd op deze locatie in de maand april 2019 werd een V85 gemeten van 64 km/u met 61 % snelheidsovertredingen. Door de lokale politie wordt nochtans daar regelmatig snelheidscontroles uitgevoerd. De commissie adviseert om aan het studiebureau te vragen om dit opnieuw te bekijken. Eventueel kan het kruispunt beter geaccentueerd worden door bijvoorbeeld een gekleurd wegdek. De commissie adviseert ook om het kruispunt met de wegversmalling aan de Zerkegemstraat/Hogedijkenstraat mee te bekijken. Kruispunt is daar ook niet duidelijk geaccentueerd.

Melding - Zwaar verkeer Popstaalstraat

Graag had ik van u vernomen hoe jullie op korte termijn denken een oplossing te vinden voor het vele zware vrachtverkeer die dagelijks van smorgens vroeg tot savonds laat door de Popstaalstraat rijdt.

Het klopt dat dit komt door de nieuwe verkaveling maar dit zal nog jaren aanhouden en dit leidt tot zeer gevaarlijke toestanden in onze

Advies: In de periode van 5 t/m 29 mei 2019 werd een verkeersstelling uitgevoerd. In beide richtingen werden 7128 verkeersbewegingen geregistreerd wat neer komt op +/- 1000 verkeersbewegingen per dag. De snelheidsmeting V 85 lag op 34 km/u. Dit is zeer gunstig voor dergelijke straat. Het aandeel zwaar vervoer bedraagt 4,96 % Dit is zeker niet hoog. In de omgeving waren naast de werken voor de verkaveling Varsenare-Noord ook nog grote wegenwerken uitgevoerd op het grondgebied van Brugge (Hogeweg, Legeweg, ...) waarbij bepaalde straten volledig waren afgesloten en er geen verbinding was met de Expressweg (N31). De meest logische ontsluitingsweg naar de meest nabijgelegen hoofdweg de Gistelsteenweg (N367) zijn dan de Popstaalstraat en de manlaan. Deze werken zijn beëindigd en de Expressweg in Brugge is terug bereikbaar. Ook zijn er in de directe omgeving grote tuinbouwbedrijven en velden die ook zwaar verkeer teweeg brengen.

In de Popstaalstraat werden er ondertussen al verkeer remmende maatregelen uitgevoerd.

De commissie adviseert om geen bijkomende maatregelen te nemen.

Gemeenteraad 3 juni 2019 - toegevoegd agendapunt - verkeersveiligheid Jabbeke - voorstel tot aankoop digitale 'smiley-borden'

Verkeersgedrag is een lastig iets, maar dat er redelijkerwijs iets kan worden gedaan om het verkeersgedrag positief te beïnvloeden stellen wij, naast andere maatregelen, het gemeentebestuur voor tot de aankoop en plaatsing van digitale 'smiley-borden' op plaatsen waar er een hoge verkeersdrukte heerst.

Het is algemeen bekend dat deze 'smiley-borden' een positief effect hebben op de duidelijkheid en bewustwording over de (maximum) snelheid van gemotoriseerd verkeer.

Door deze borden worden de weggebruikers steeds opnieuw geconfronteerd met de gereden snelheid. Ook een bewustwording die, ook na een boete, blijvend nodig is.

Hierbij vraagt de Vlaams Belang Fractie de goedkeuring voor de aankoop van enkele digitale Smiley- borden en deze te plaatsen in overleg met gemeentelijke verkeerscommissie die zal bepalen waar het bord juist zal worden geplaatst.

Advies: Er zijn diverse types snelheidsinformatieborden. U rijdt ...km/u met een groen of rode display afhankelijk van de snelheid, met tekst Dank u of Te Snel! Of smileys (lachend of sip kijkend).

De vraag is waar worden ze geplaatst? In het verzoek wordt aangehaald op " op plaatsen waar er een hoge verkeersdrukte heerst."

Dit zijn meestal de drukke verbindingswegen en niet in de directe schoolomgevingen.

Sedert 8 februari 2019 heeft de Vlaamse regering een bijkomende subsidieregeling goedgekeurd voor kleine infrastructurele maatregelen in de schoolomgevingen.

De projecten worden uitgevoerd in de schoolomgeving. Met schoolomgeving wordt een straal van 100 meter rond de schooltoegang bedoeld, of tot het eerste kruispunt aan beide zijden als dat verder ligt dan 100 meter.

De zaken die in aanmerking komen voor subsidie zijn:

-Uitgaven voor verkeerssignalisatie

-Uitgaven voor kleinere infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid in de schoolomgeving verhogen.

Materiaal- en plaatsingskosten komen in aanmerking voor de subsidie. Toezicht- en studiekosten niet.

De subsidie bedraagt maximaal 50% van de uitgaven die voor de subsidie in aanmerking komen, met een maximum van 25.000 euro (inclusief btw) per schoolomgeving.

Er wordt voorgesteld de snelheidsinformatieborden te plaatsen in de directe omgeving van de 6 scholen in Jabbeke.

-Kapellestraat, Varsenareweg, Cathilleweg, Westernieuwweg, Sarkoheemstraat/Vedastusstraat en Oostmoerstraat. Kan eventueel gespreid uitgevoerd worden.

De commissie verleent gunstig advies.

Melding via Schepen Geert Depree - overdreven snelheid en zwaar verkeer in centrum Varsenare

Reeds meer dan een jaar geleden hebben wij u voor de eerste keer aangeschreven in verband met de overdreven snelheid in het centrum van Varsenare. Tot op heden is er nog niets ondernomen. Het enige dat wij ontvangen hebben is een brief van 04 oktober 2018 met de melding dat er opdracht is gegeven aan de dienst gemeentewerken om een verkeerstelling uit te voeren. Het werk is ingeschreven onder nummer 54665. Ondanks een telefonische belofte werd deze verkeerstelling nog steeds niet uitgevoerd.

Verder storen wij ons aan het zwaar vervoer die dag en nacht door het centrum passeert en ons huis doet daveren. Kan dit zwaar verkeer niet uit het centrum gebannen worden? Wij houden ons hart vast mocht er een ongeval met dodelijk gevolg gebeuren. Wij denken onder andere aan de vele kinderen die via het centrum passeren om naar school te gaan.

Kunnen er echt geen veiligheidsmaatregelen getroffen worden naar het voorbeeld van andere gemeenten?

Advies: In de periode van 20 t/m 28 februari 2019 werd een verkeerstelling uitgevoerd ter hoogte van nr. 92A

In beide richtingen werden 25.666 verkeersbewegingen geregistreerd wat neer komt op +/- 3.600 verkeersbewegingen per dag. De snelheidsmeting V 85 lag op 47 km/u.

De snelheid ligt binnen de toegelaten grens van 50 km/u. Het aandeel zwaar vervoer bedraagt 7,06 %

De Oude Dorpsweg is nog altijd een belangrijke verbindingsweg tussen het centrum van Varsenare en de Gistelsteenweg (N 367). In het centrum is naast de aanwezigheid van de school ook de sport – culturele – en sociale centra aanwezig wat automatisch ook extra verkeer mee brengt.

Ook is de Oude Dorpsweg opgenomen in het geregeld traject van de bussen van De Lijn.

Er zijn geen oplossingen voor het direct weren van het zwaar verkeer in het centrum van Varsenare.

In het deel van de Oude Dorpsweg aan de Oostkant zijn er recentelijk proefopstellingen geplaatst om de snelheid af te remmen.

Recentelijk werden in de Westernieuwweg borden geplaatst met de vraag aan de bestuurders van landbouw- en vrachtverkeer de snelheid van 30 km/u te respecteren.

De commissie adviseert om geen bijkomende maatregelen te nemen.

De volgende vergadering van de commissie gaat door op woensdag 13 november 2019.

De verslaggever
C. Dezuttere